



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	6
2.1 Benennung	6
2.2 Übersetzung	7
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	8
4 Allgemeine Reparaturhinweise	9
4.1 Getriebe	9
4.2 Dichtungen, Dichtringe	9
4.3 Sicherungen	9
4.4 Schrauben, Muttern	10
4.5 Lager	10
4.6 Einstellscheiben	10
4.7 Synchronringe	11
4.8 Zahnräder	11
4.9 Schalträder	11
4.10 Kupplung	11
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
1.1 Übersicht	12
1.2 Fußhebelwerk mit Kupplungspedalschalter F36 , bis 05.03 - Montageübersicht	13
1.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	14
1.4 Lagerbock aus- und einbauen (alle Touran - Fahrzeuge)	15
1.5 Geberzylinder bei ausgebautem Lagerbock aus- und einbauen (bis 05 03)	23
1.6 Übertotpunktfeder bei ausgebautem Lagerbock aus- und einbauen	25
1.7 Fußhebelwerk mit Kupplungspositionsgeber G476 , ab 06.03 - Montageübersicht	26
1.8 Übertotpunktfeder bei eingebautem Lagerbock aus- und einbauen	28
1.9 Kupplungspedal bei eingebautem Lagerbock aus- und einbauen	30
1.10 Geberzylinder bei ausgebautem Lagerbock aus- und einbauen (ab 06.03)	34
1.11 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen (ab 06. 03)	36
1.12 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	38
1.13 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	40
1.14 Nehmerzylinder aus- und einbauen	41
1.15 Kupplungsanlage entlüften	44
2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	46
3 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad	48
3.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate, (Fahrzeuge mit 1,9 L - 66 kW Turbodiesel Motor und Fahrzeuge mit 1,9 L - 77 kW Turbodiesel Motor)	48
3.2 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	50
3.3 Kupplung Fabrikat Sachs - in Stand setzen	52
3.4 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	53
3.5 Kupplung Fabrikat LuK - in Stand setzen	55
4 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad	57
34 - Betätigung, Gehäuse	60
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	60
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	60
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	62
1.3 Manschette mit Schaltknopf aus- und einbauen	62



1.4	Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (bis 10.06)	64
1.5	Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (ab 11.06)	66
1.6	Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	72
1.7	Umlenkhebel aus Kunststoff	77
1.8	Schaltbetätigung aus- und einbauen	79
1.9	Schaltbetätigung einstellen	82
2	Getriebe aus- und einbauen (ausgenommen Fahrzeuge mit 1,4 L - Motor)	87
2.1	Getriebe ausbauen	90
2.2	Getriebe einbauen	99
3	Getriebe aus- und einbauen (nur Fahrzeuge mit 1,4 L-Motor)	109
3.1	Getriebe ausbauen	111
3.2	Getriebe einbauen	118
4	Transport des Getriebes	126
5	Getriebeöl prüfen und auffüllen	127
5.1	Vorbereitung	127
5.2	Getriebeöl ablassen	128
5.3	Getriebeöl auffüllen	129
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	130
6.1	Getriebeübersicht	130
6.2	Montageübersicht	131
6.3	Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang an- und abbauen	131
6.4	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung abbauen und anbauen	134
6.5	Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln ausbauen und einbauen	136
6.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	137
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	144
7	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	164
8	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	171
9	Schalteinheit in Stand setzen	175
10	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	178
10.1	Schaltgabeln in Verbindung mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil zerlegen und zusammenbauen	178
10.2	Schaltgabeln in Verbindung mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil zerlegen und zusammenbauen	182
35 - Räder, Wellen		184
1	Antriebswelle	184
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	184
1.2	Antriebswelle einstellen	192
2	Abtriebswelle	197
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	197
2.2	Abtriebswelle einstellen	209
3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	214
3.1	Rücklaufwelle mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil zerlegen und zusammenbauen	214
3.2	Rücklaufwelle mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil zerlegen und zusammenbauen	217
39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe		218
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	218
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	218
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschwellen rechts	220
1.3	Dichtring ersetzen (Dichtring für die Flanschwellen rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	220
1.4	Dichtring und Hülse gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschwellen rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	223
2	Einstellübersicht	227



3	Ausgleichsgetriebe	228
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	228
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	235