



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Leitungsverlegung und -befestigung	8
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	9
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>11</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>12</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>12</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	12
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	12
1.3 Drehmomentwandler entleeren	16
1.4 Drehmomentwandler prüfen	16
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>18</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	18
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre	19
1.3 Schaltbetätigung prüfen	20
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	24
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
1.7 Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen	27
1.8 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen	31
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>34</b>
2.1 Getriebe ausbauen	34
2.2 Getriebe einbauen	38
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	44
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>45</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	45
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	46
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>49</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>50</b>
<b>6 ATF-Kreislauf</b>	<b>51</b>
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	51
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	53
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	55
<b>7 ATF</b>	<b>58</b>
7.1 ATF-Stand prüfen	58



7.2	ATF ablassen und auffüllen	62
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung</b>	<b>66</b>
<b>1</b>	<b>ATF-System</b>	<b>66</b>
1.1	Montageübersicht - ATF-System	66
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	68
1.3	Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen	69
<b>2</b>	<b>Mechatronik</b>	<b>75</b>
2.1	Montageübersicht - Mechatronik	75
2.2	Mechatronik aus- und einbauen	76
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>86</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb</b>	<b>86</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	86
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	88
<b>2</b>	<b>Achsöl</b>	<b>90</b>
2.1	Achsöl-Stand prüfen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt	90
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	92
<b>3</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>96</b>
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	96
3.2	Dichtring links ersetzen	96
3.3	Dichtring rechts ersetzen	99
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>101</b>
4.1	Flanschswelle links aus- und einbauen	101
4.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	103
<b>5</b>	<b>Mittendifferenzial</b>	<b>106</b>
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	106
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	107
5.3	Getriebeausgangswelle aus- und einbauen	108
5.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	111
5.5	Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	116
5.6	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	120
<b>6</b>	<b>Verteilergetriebe</b>	<b>122</b>
6.1	Montageübersicht - Verteilergetriebe	122
6.2	Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen	123