



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>2</b>
<b>3 Kennbuchstaben, Motorzuordnung</b>	<b>3</b>
3.1 Polo 2010 ▶	3
3.2 Touran 2003 ▶	3
3.3 Golf 2004 ▶	3
3.4 Passat CC 2009 ▶; CC 2010 ▶	4
3.5 Passat 2006 ▶	4
3.6 Golf 2009 ▶	4
3.7 Golf Plus 2009 ▶	4
3.8 Golf Plus 2005 ▶, Cross Golf	5
3.9 Scirocco 2009 ▶	5
<b>4 Füllmengen</b>	<b>6</b>
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
5.1 Werkzeuge	7
5.2 Getriebe	7
5.3 Wälzlager	9
5.4 Öl	9
5.5 Arbeiten mit Prüfgerät	9
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Doppelkupplung aus- und einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011</b>	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum bis 05.2011	11
1.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011	13
1.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum bis 05.2011	17
1.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011	30
<b>2 Doppelkupplung aus- und einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011</b>	<b>38</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum ab 06.2011	38
2.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011	40
2.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum ab 06.2011	45
2.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011	58
<b>3 Dichtringe kupplungsseitig aus- und einbauen</b>	<b>65</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>68</b>
<b>1 Notentriegelung des Wählhebels</b>	<b>68</b>
<b>2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen</b>	<b>69</b>
2.1 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	71
<b>3 Schaltbetätigung Fahrzeuge bis 02.2009</b>	<b>74</b>
3.1 Übersicht Schaltbetätigung bis 02.2009	74
3.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen bis 02.2009	75
<b>4 Schaltbetätigung ab 03.2009</b>	<b>82</b>
4.1 Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge ab 03.2009	82
4.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	83
<b>5 Schaltbetätigung prüfen</b>	<b>87</b>
5.1 Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet	87
5.2 Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet	87
5.3 Wählhebel in Stellung „Tiptronic“	87
5.4 Zündung und Licht eingeschaltet	87
5.5 Wählhebel-Positionsanzeige	87



5.6	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	88
<b>6</b>	<b>Sicherheitshinweis zu der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743</b>	<b>91</b>
<b>7</b>	<b>Mechatronik Übersicht</b>	<b>92</b>
<b>8</b>	<b>Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ausbauen; Getriebe ist eingebaut</b>	<b>94</b>
<b>9</b>	<b>Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in »Ausbauposition« bringen</b>	<b>106</b>
<b>10</b>	<b>Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 einbauen</b>	<b>108</b>
<b>11</b>	<b>Blick auf die Schaltgabeln; Mechatronik ist ausgebaut</b>	<b>116</b>
<b>12</b>	<b>Kupplungskolben ersetzen</b>	<b>117</b>
<b>13</b>	<b>Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen</b>	<b>122</b>
<b>14</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>127</b>
14.1	Hinweise zu unterschiedlichen Fahrzeugen, zu unterschiedlichen Getrieben	127
14.2	Getriebe ausbauen; Golf 2009 ► und Golf Plus 2009 ►, 1,2 l - 63- und 77 kW - Benzinmotor	129
14.3	Getriebe ausbauen; Golf 2009 ►, 1,8 l - 118 kW - Benzinmotor	137
14.4	Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,2 l - 63- und 77 kW Benzinmotor	143
14.5	Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,4 l - 63 kW Benzinmotor	148
14.6	Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,4 l - 103 kW Benzinmotor	155
14.7	Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,6 l - 66 kW Dieselmotor	159
14.8	Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,4 l - 132 kW Benzinmotor	166
14.9	Getriebe mit Flanschwellen ausbauen; Touran 1,4 l - 103-, 110- und 125 kW Benzinmotor (und 110 kW Eco-Fuel)	173
14.10	Getriebe ausbauen; Touran 1,6 l - 77 kW - TDI Motor	178
14.11	Getriebe ausbauen; Touran 1,9 l - 77 kW - TDI Motor	184
14.12	Getriebe ausbauen; Passat 2006 ► 1,4 l - 110 kW - Eco-Fuel Motor	190
14.13	Getriebe ausbauen; Passat 2006► 1,4 l - 90 und 110 kW - Benzinmotor	196
14.14	Getriebe ausbauen; Passat 2006► 1,8 l - 112- und 118 kW - Benzinmotor	201
14.15	Getriebe ausbauen; Golf Plus 2009 ►, 1,4 l - 90 kW - und 118 kW - Benzinmotor	206
14.16	Getriebe ausbauen; Golf Plus 2009 ►, 1,6 l - 75 kW - Benzinmotor	213
14.17	Getriebe ausbauen; Scirocco 2009 ►, 1,4 l - 118 kW - TSI Motor	220
14.18	Getriebe ausbauen; Golf 2009 ►, 1,6 l - 75 kW - Benzinmotor	227
14.19	Getriebe ausbauen; Golf 2009 ►, 1,4 l - 90- und 118 kW - Benzinmotor	233
14.20	Getriebe ausbauen; Golf 2004 ►, Golf Plus 2005 ► und Cross Golf 1,4 l - 90, - 118 kW - TSI Motor	241
14.21	Getriebe ausbauen; Golf Plus 2009, 1,6 l - 77 kW Dieselmotor	248
14.22	Getriebe ausbauen; Golf 2009 1,6 l und 1,9 l - 77 kW - Dieselmotor	255
14.23	Getriebe ausbauen; Golf 2004 und Golf Plus 2005 1,9 l - 77 kW - TDI Motor	260
14.24	Getriebe ausbauen; Passat CC 2009►, CC 2010► 1,4 l - 90-, 110-, 118 kW Benzinmotor und 1,4 l - 110 kW Eco-Fuel Motor	267
14.25	Getriebe ausbauen; Passat CC 2009►, CC 2010► 1,8 l - 112- und 118 kW - Benzinmotor	274
14.26	Getriebe ausbauen; Golf Cabriolet 2012 ► 1,4 l - 90- und 118 kW - Benzinmotor	281
14.27	Getriebe einbauen	287
14.28	Anzugsdrehmomente »Getriebe an Motor« und Hinweise zur Aggregatelagerung	290
<b>15</b>	<b>Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen</b>	<b>298</b>
<b>16</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>300</b>
16.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	300
16.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	302
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>306</b>
<b>1</b>	<b>Hinweise zum Zerlegen des Getriebes</b>	<b>306</b>
1.1	Übersicht: Zerlegen des Getriebes	306
<b>2</b>	<b>Getriebe zerlegen</b>	<b>308</b>
<b>3</b>	<b>Getriebe zusammenbauen</b>	<b>315</b>
<b>4</b>	<b>Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>326</b>



<b>5</b>	<b>Kupplungsgehäuse zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>330</b>
<b>6</b>	<b>Äußere Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>334</b>
<b>7</b>		<b>336</b>
<b>8</b>	<b>Abtriebswelle 1 zerlegen und zusammenbauen, Übersicht</b>	<b>339</b>
8.1	Abtriebswelle 1 teilweise zerlegen	340
8.2	Abtriebswelle 1 vollständig zerlegen	342
8.3	Abtriebswelle 1 zusammenbauen	344
8.4	Schiebemuffen und Synchronkörper der Abtriebswelle 1 zerlegen und zusammenbauen	349
<b>9</b>	<b>Abtriebswelle 2 zerlegen und zusammenbauen Übersicht</b>	<b>350</b>
9.1	Abtriebswelle 2 zerlegen	351
9.2	Abtriebswelle 2 zusammenbauen	353
9.3	Schiebemuffen und Synchronkörper der Abtriebswelle 2 zerlegen und zusammenbauen	357
<b>10</b>	<b>Abtriebswelle 3 zerlegen und zusammenbauen Übersicht</b>	<b>358</b>
10.1	Abtriebswelle 3 zerlegen	358
10.2	Abtriebswelle 3 zusammenbauen	360
10.3	Schiebemuffe und Synchronkörper der Abtriebswelle 3 zerlegen und zusammenbauen	362
<b>11</b>	<b>Hinweise zum Einstellen des Getriebes</b>	<b>363</b>
11.1	Einstellscheiben des Kupplungsgehäuses ermitteln	364
<b>12</b>	<b>Einstellscheiben des Getriebegehäuses ermitteln</b>	<b>377</b>
<b>13</b>	<b>Parksperr</b>	<b>397</b>
13.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	397
13.2	Parksperr aus- und einbauen	398
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>400</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>400</b>
1.1	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen	400
1.2	Dichtring für Steckwelle links ersetzen	401
1.3	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	403
1.4	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	405