



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1 Funktion der Eigendiagnose, ITT Mark 04 GI	1
1.1 Funktion der Eigendiagnose, ITT Mark 04 GI	1
1.2 Funktion	1
1.3 Anordnung des ABS ITT Mark 04 GI	1
1.4 Technische Daten der Eigendiagnose	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche	2
1.6 Fehlersuche mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 oder dem Tester VAS 5051 am ABS, ITT Mark 04 GI (Wegweiser)	3
2 Elektrisch/ Elektronische Bauteile und Einbauorte	5
2.1 Elektrisch/ Elektronische Bauteile und Einbauorte	5
3 Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K118	10
3.1 Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K118	10
4 Eigendiagnose durchführen	11
4.1 Eigendiagnose durchführen	11
4.2 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose	11
4.3 Sicherheitsmaßnahmen	11
4.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	11
4.5 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für ABS anwählen	14
4.6 Übersicht der anzuwählenden Funktionen	15
4.7 Fehlerspeicher abfragen	15
4.8 Automatischer Prüfablauf	16
4.9 Fehlertabelle	16
4.10 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	23
4.11 Steuergerät codieren	24
4.12 Meßwerteblock lesen	24
4.13 Stellglieddiagnose	28
5 Elektrische Prüfung des ABS ITT Mark 04 GI	35
5.1 Elektrische Prüfung des ABS ITT Mark 04 GI	35
5.2 Prüfvoraussetzungen	36
5.3 Mehrfachsteckverbindungen mit Kontaktbelegung	37
5.4 Prüftabelle	39
6 Funktion der Eigendiagnose, ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE	46
6.1 Funktion der Eigendiagnose, ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE	46
6.2 Funktion	46
6.3 Unterscheidungsmerkmale des ABS ITT Mark 20 GI / ITT Mark 20IE und des ABS/EDS ITT Mark 20 GI / ITT Mark 20 IE	47
6.4 Technische Daten der Eigendiagnose	48
6.5 Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche	48
6.6 Fehlersuche mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 oder dem Tester VAS 5051 am ABS und ABS/EDS, ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE (Wegweiser)	49
7 Elektrisch/ Elektronische Bauteile und Einbauorte	51
7.1 Elektrisch/ Elektronische Bauteile und Einbauorte	51
8 Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K118	59
8.1 Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K118	59
9 Eigendiagnose durchführen	61
9.1 Eigendiagnose durchführen	61
9.2 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose	61
9.3 Sicherheitsmaßnahmen	62
9.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	62
9.5 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für ABS anwählen	65



9.6	Übersicht der anzuwählenden Funktionen	66
9.7	Fehlerspeicher abfragen	66
9.8	Fehlertabelle	67
9.9	Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	74
9.10	Steuergerät codieren	75
9.11	Meßwertblock lesen	76
9.12	Grundeinstellung einleiten	79
10	Elektrische Prüfung des ABS, ABS/EDS ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE	84
10.1	Elektrische Prüfung des ABS, ABS/EDS ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE	84
10.2	Prüfvoraussetzungen	85
10.3	Mehrfachsteckverbindungen mit Kontaktbelegung	86
10.4	Prüftabelle	88
11	Funktion der Eigendiagnose, ITT Mark 30 IE	95
11.1	Funktion der Eigendiagnose, ITT Mark 30 IE	95
11.2	Funktion	95
11.3	Anordnung des ABS ITT Mark 30 IE	96
11.4	Technische Daten der Eigendiagnose	97
11.5	Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche	97
11.6	Fehlersuche mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 oder dem Tester VAS 5051 am ABS ITT Mark 30 IE (Wegweiser)	98
12	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	99
12.1	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	99
13	Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K118	104
13.1	Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K118	104
14	Eigendiagnose durchführen	105
14.1	Eigendiagnose durchführen	105
14.2	Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose	105
14.3	Sicherheitsmaßnahmen	105
14.4	Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	106
14.5	Fahrzeuginformationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für ABS anwählen	108
14.6	Übersicht der anzuwählenden Funktionen	109
14.7	Fehlerspeicher abfragen	109
14.8	Fehlertabelle	110
14.9	Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	117
14.10	Steuergerät codieren	118
14.11	Meßwertblock lesen	120
15	Elektrische Prüfung des ABS ITT Mark 30 IE	124
15.1	Elektrische Prüfung des ABS ITT Mark 30 IE	124
15.2	Prüfvoraussetzungen	125
15.3	Mehrfachsteckverbindungen mit Kontaktbelegung	126
15.4	Prüftabelle	128
16	Funktion der Eigendiagnose, ABS/EDS/ASR/ESP ITT Mark 20 IE	136
16.1	Funktion der Eigendiagnose, ABS/EDS/ASR/ESP ITT Mark 20 IE	136
16.2	Funktion	136
16.3	Anordnung des ABS/EDS/ASR/ESP ITT MARK 20 IE	137
16.4	Technische Daten der Eigendiagnose	138
16.5	Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche	138
16.6	Fehlersuche mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 oder dem Tester VAS 5051 am ABS/ EDS/ASR/ESP ITT Mark 20 IE (Wegweiser)	139
17	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	140
17.1	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	140
18	Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47, K118 und K155	151
18.1	Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47, K118 und K155	151
19	Eigendiagnose durchführen	153
19.1	Eigendiagnose durchführen	153



19.2	Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose	153
19.3	Sicherheitsmaßnahmen	153
19.4	Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	153
19.5	Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für ABS anwählen	156
19.6	Übersicht der anzuwählenden Funktionen	157
19.7	Fehlerspeicher abfragen	157
19.8	Fehlertabelle	158
19.9	Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	171
19.10	Steuergerät codieren	172
19.11	Meßwerteblock lesen	173
19.12	Grundeinstellung einleiten	179
19.13	Login-Prozedur	186
20	Elektrische Prüfung des ABS/EDS/ASR/ESP ITT Mark 20 IE	187
20.1	Elektrische Prüfung des ABS/EDS/ASR/ESP ITT Mark 20 IE	187
20.2	Prüfvoraussetzungen	187
20.3	Mehrfachsteckverbindungen mit Kontaktbelegung	188
20.4	Prüftabelle (Prüfschritt 1 - 16)	191
20.5	Prüftabelle (Prüfschritt 17 - 28)	198
21	Was bedeutet -	209
21.1	Was bedeutet -	209