



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Vorsprung durch Technik	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Allgemeine Reparaturhinweise	2
2.2 Spezialwerkzeuge	4
3 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	13
4 Häufige Schadensfälle	14
4.1 Alle Gänge ohne Kraftschluss	14
4.2 Harte Schaltvorgänge, einzelne Gänge nicht kraftschlüssig, Schaltvorgänge dauern zu lange	15
4.3 Harte Schaltvorgänge, Kraftschlussprobleme im 4. und 5. Gang	16
4.4 ATF-Austritt zwischen Motor und Getriebe	16
4.5 Geschwindigkeitsabhängige Geräusche im Fahrbetrieb	17
32 - Drehmomentwandler	18
1 Drehmomentwandler	18
1.1 Kupplung für Wandlerüberbrückung prüfen	18
1.2 Drehmomentwandler entleeren	20
1.3 Drehmomentwandler prüfen	20
37 - Betätigung, Gehäuse	22
1 Getriebe am Montagebock befestigen	22
2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	23
2.1 Planetengetriebe - Bauteileübersicht	23
2.2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	25
3 Turm „I“ zerlegen und zusammenbauen	56
3.1 Turm „I“ - Bauteileübersicht	56
3.2 Turm „I“ zerlegen	57
3.3 Kupplung „F“ - Bauteileübersicht	58
3.4 Kupplung „F“ zerlegen und zusammenbauen	59
3.5 Kupplung „D/G“ mit Freilauf - Bauteileübersicht	62
3.6 Kupplung „D/G“ mit Freilauf zerlegen und zusammenbauen	64
3.7 Planetentrieb „III“ - Bauteileübersicht	73
3.8 Planetentrieb „III“ zerlegen und zusammenbauen	75
3.9 Turm „I“ zusammenbauen	75
4 Turm „II“ zerlegen und zusammenbauen	77
4.1 Turm „II“ - Bauteileübersicht	77
4.2 Turm „II“ zerlegen	78
4.3 Kupplung „B“ - Bauteileübersicht	79
4.4 Kupplung „B“ zerlegen und zusammenbauen	80
4.5 Kupplung „A“ - Bauteileübersicht	84
4.6 Kupplung „A“ zerlegen und zusammenbauen	85
4.7 Kupplung „E“ - Bauteileübersicht	90
4.8 Kupplung „E“ zerlegen und zusammenbauen	91
4.9 Turm „II“ zusammenbauen	96
5 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen	99
5.1 Kupplung „C“ - Bauteileübersicht	99
5.2 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen	100
38 - Räder, Regelung	105
1 ATF-Versorgung zerlegen und zusammenbauen	105
1.1 ATF-Versorgung - Bauteileübersicht	105



1.2	ATF-Versorgung komplett aus- und einbauen bei nicht zerlegtem Getriebe	106
1.3	ATF-Pumpe am Gehäuse für ATF-Versorgung aus- und einbauen	121
1.4	Gehäuse für ATF-Versorgung mit Leitradwelle aus- und einbauen	125
1.5	Leitradwelle aus- und einbauen	129
1.6	Dichtring für ATF-Pumpe ersetzen	130
2	Instandsetzungsarbeiten am eingebauten Getriebe	131
2.1	Schieberkasten aus- und einbauen	131
2.2	Ölrohr innen aus- und einbauen	135
2.3	Getriebedrehzahlgeber G38 / Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	136
2.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“	136
2.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“	137
2.6	Leistungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	138
3	Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	140
3.1	Verschleißbeurteilung durch Bewertung der ATF-Färbung und Verunreinigung	140
3.2	Kupplung „F“	140
3.3	Kupplung „D/G“ mit Freilauf	142
3.4	Planetentrieb „III“	145
3.5	Kupplung „B“	147
3.6	Kupplung „A“	149
3.7	Kupplung „E“	151
3.8	Kupplung „C“	154
3.9	ATF-Versorgung	156
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	161
1	Vorderachsantrieb und Verteilergetriebe instand setzen	161
1.1	Verteilergetriebe mit Torsendifferenzial aus- und einbauen	161
1.2	Vorderachsantrieb und Verteilergetriebe - Bauteileübersicht	161
1.3	Dichtring für Abtriebsflansch für Kardanwelle ersetzen	165
1.4	Dichtring im Zwischenflansch für Vorderachsantrieb ersetzen	165
1.5	Dichtring im Antriebsritzel ersetzen	166
1.6	Nadellager für Stirnrad 2 ersetzen	167