



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 Übersicht Kraftübertragung | 2 |
| 3 Kennbuchstaben, Motorzuordnung | 3 |
| 3.1 Polo 2010 ▶ | 3 |
| 3.2 Touran 2003 ▶ | 3 |
| 3.3 Golf 2004 ▶ | 3 |
| 3.4 Passat CC 2009 ▶; CC 2010 ▶ | 4 |
| 3.5 Passat 2006 ▶ | 4 |
| 3.6 Golf 2009 ▶ | 4 |
| 3.7 Golf Plus 2009 ▶ | 4 |
| 3.8 Golf Plus 2005 ▶, Cross Golf | 5 |
| 3.9 Scirocco 2009 ▶ | 5 |
| 4 Füllmengen | 6 |
| 5 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 5.1 Werkzeuge | 7 |
| 5.2 Getriebe | 7 |
| 5.3 Wälzlager | 9 |
| 5.4 Öl | 9 |
| 5.5 Arbeiten mit Prüfgerät | 9 |
| 30 - Kupplung | 11 |
| 1 Doppelkupplung aus- und einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011 | 11 |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum bis 05.2011 | 11 |
| 1.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011 | 13 |
| 1.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum bis 05.2011 | 17 |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011 | 30 |
| 2 Doppelkupplung aus- und einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 | 38 |
| 2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum ab 06.2011 | 38 |
| 2.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 | 40 |
| 2.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum ab 06.2011 | 45 |
| 2.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 | 58 |
| 3 Dichtringe kupplungsseitig aus- und einbauen | 65 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 68 |
| 1 Notentriegelung des Wählhebels | 68 |
| 2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 69 |
| 2.1 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen | 71 |
| 3 Schaltbetätigung Fahrzeuge bis 02.2009 | 74 |
| 3.1 Übersicht Schaltbetätigung bis 02.2009 | 74 |
| 3.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen bis 02.2009 | 75 |
| 4 Schaltbetätigung ab 03.2009 | 82 |
| 4.1 Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge ab 03.2009 | 82 |
| 4.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 83 |
| 5 Schaltbetätigung prüfen | 87 |
| 5.1 Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet | 87 |
| 5.2 Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet | 87 |
| 5.3 Wählhebel in Stellung „Tiptronic“ | 87 |
| 5.4 Zündung und Licht eingeschaltet | 87 |
| 5.5 Wählhebel-Positionsanzeige | 87 |



| | | |
|---------------------------|--|------------|
| 5.6 | Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 88 |
| 6 | Sicherheitshinweis zu der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 | 91 |
| 7 | Mechatronik Übersicht | 92 |
| 8 | Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ausbauen; Getriebe ist eingebaut | 94 |
| 9 | Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in »Ausbauposition« bringen | 106 |
| 10 | Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 einbauen | 108 |
| 11 | Blick auf die Schaltgabeln; Mechatronik ist ausgebaut | 116 |
| 12 | Kupplungskolben ersetzen | 117 |
| 13 | Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen | 122 |
| 14 | Getriebe aus- und einbauen | 127 |
| 14.1 | Hinweise zu unterschiedlichen Fahrzeugen, zu unterschiedlichen Getrieben | 127 |
| 14.2 | Getriebe ausbauen; Golf 2009 ► und Golf Plus 2009 ►, 1,2 l - 63- und 77 kW - Benzinmotor | 129 |
| 14.3 | Getriebe ausbauen; Golf 2009 ►, 1,8 l - 118 kW - Benzinmotor | 137 |
| 14.4 | Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,2 l - 63- und 77 kW Benzinmotor | 143 |
| 14.5 | Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,4 l - 63 kW Benzinmotor | 148 |
| 14.6 | Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,4 l - 103 kW Benzinmotor | 155 |
| 14.7 | Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,6 l - 66 kW Dieselmotor | 159 |
| 14.8 | Getriebe ausbauen; Polo 2010 ►, 1,4 l - 132 kW Benzinmotor | 166 |
| 14.9 | Getriebe mit Flanschwellen ausbauen; Touran 1,4 l - 103-, 110- und 125 kW Benzinmotor (und 110 kW Eco-Fuel) | 173 |
| 14.10 | Getriebe ausbauen; Touran 1,6 l - 77 kW - TDI Motor | 178 |
| 14.11 | Getriebe ausbauen; Touran 1,9 l - 77 kW - TDI Motor | 184 |
| 14.12 | Getriebe ausbauen; Passat 2006 ► 1,4 l - 110 kW - Eco-Fuel Motor | 190 |
| 14.13 | Getriebe ausbauen; Passat 2006► 1,4 l - 90 und 110 kW - Benzinmotor | 196 |
| 14.14 | Getriebe ausbauen; Passat 2006► 1,8 l - 112- und 118 kW - Benzinmotor | 201 |
| 14.15 | Getriebe ausbauen; Golf Plus 2009 ►, 1,4 l - 90 kW - und 118 kW - Benzinmotor | 206 |
| 14.16 | Getriebe ausbauen; Golf Plus 2009 ►, 1,6 l - 75 kW - Benzinmotor | 213 |
| 14.17 | Getriebe ausbauen; Scirocco 2009 ►, 1,4 l - 118 kW - TSI Motor | 220 |
| 14.18 | Getriebe ausbauen; Golf 2009 ►, 1,6 l - 75 kW - Benzinmotor | 227 |
| 14.19 | Getriebe ausbauen; Golf 2009 ►, 1,4 l - 90- und 118 kW - Benzinmotor | 233 |
| 14.20 | Getriebe ausbauen; Golf 2004 ►, Golf Plus 2005 ► und Cross Golf 1,4 l - 90, - 118 kW - TSI Motor | 241 |
| 14.21 | Getriebe ausbauen; Golf Plus 2009, 1,6 l - 77 kW Dieselmotor | 248 |
| 14.22 | Getriebe ausbauen; Golf 2009 1,6 l und 1,9 l - 77 kW - Dieselmotor | 255 |
| 14.23 | Getriebe ausbauen; Golf 2004 und Golf Plus 2005 1,9 l - 77 kW - TDI Motor | 260 |
| 14.24 | Getriebe ausbauen; Passat CC 2009►, CC 2010► 1,4 l - 90-, 110-, 118 kW Benzinmotor und 1,4 l - 110 kW Eco-Fuel Motor | 267 |
| 14.25 | Getriebe ausbauen; Passat CC 2009►, CC 2010► 1,8 l - 112- und 118 kW - Benzinmotor | 274 |
| 14.26 | Getriebe ausbauen; Golf Cabriolet 2012 ► 1,4 l - 90- und 118 kW - Benzinmotor | 281 |
| 14.27 | Getriebe einbauen | 287 |
| 14.28 | Anzugsdrehmomente »Getriebe an Motor« und Hinweise zur Aggregatelagerung | 290 |
| 15 | Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen | 298 |
| 16 | Getriebeöl | 300 |
| 16.1 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 300 |
| 16.2 | Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen | 302 |
| 35 - Räder, Wellen | | 306 |
| 1 | Hinweise zum Zerlegen des Getriebes | 306 |
| 1.1 | Übersicht: Zerlegen des Getriebes | 306 |
| 2 | Getriebe zerlegen | 308 |
| 3 | Getriebe zusammenbauen | 315 |
| 4 | Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen | 326 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 5 | Kupplungsgehäuse zerlegen und zusammenbauen | 330 |
| 6 | Äußere Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 334 |
| 7 | | 336 |
| 8 | Abtriebswelle 1 zerlegen und zusammenbauen, Übersicht | 339 |
| 8.1 | Abtriebswelle 1 teilweise zerlegen | 340 |
| 8.2 | Abtriebswelle 1 vollständig zerlegen | 342 |
| 8.3 | Abtriebswelle 1 zusammenbauen | 344 |
| 8.4 | Schiebemuffen und Synchronkörper der Abtriebswelle 1 zerlegen und zusammenbauen | 349 |
| 9 | Abtriebswelle 2 zerlegen und zusammenbauen Übersicht | 350 |
| 9.1 | Abtriebswelle 2 zerlegen | 351 |
| 9.2 | Abtriebswelle 2 zusammenbauen | 353 |
| 9.3 | Schiebemuffen und Synchronkörper der Abtriebswelle 2 zerlegen und zusammenbauen | 357 |
| 10 | Abtriebswelle 3 zerlegen und zusammenbauen Übersicht | 358 |
| 10.1 | Abtriebswelle 3 zerlegen | 358 |
| 10.2 | Abtriebswelle 3 zusammenbauen | 360 |
| 10.3 | Schiebemuffe und Synchronkörper der Abtriebswelle 3 zerlegen und zusammenbauen | 362 |
| 11 | Hinweise zum Einstellen des Getriebes | 363 |
| 11.1 | Einstellscheiben des Kupplungsgehäuses ermitteln | 364 |
| 12 | Einstellscheiben des Getriebegehäuses ermitteln | 377 |
| 13 | Parksperr | 397 |
| 13.1 | Deckel für Parksperr aus- und einbauen | 397 |
| 13.2 | Parksperr aus- und einbauen | 398 |
| 39 | Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | 400 |
| 1 | Dichtringe | 400 |
| 1.1 | Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen | 400 |
| 1.2 | Dichtring für Steckwelle links ersetzen | 401 |
| 1.3 | Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen | 403 |
| 1.4 | Dichtring für Flanschwelle links ersetzen | 405 |