



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Getriebe	1
1.2 Drehmomentwandler	1
1.3 ATF	1
1.4 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 mit Fuzzy-Logic	1
1.5 Steuergeräte im Fahrzeug	1
1.6 Informationsmittel zum „Getriebe 09G“	1
1.7 Werkzeuge	2
1.8 Getriebe	2
1.9 Dichtungen, Dichtringe und Öl	3
1.10 Schrauben, Muttern	3
1.11 Elektrische Bauteile	4
1.12 Geführte Fehlersuche, Fahrzeugeigendiagnose und Messtechnik	4
<b>2 Füllmengen</b>	<b>5</b>
2.1 Planetengetriebe und Achsantrieb	5
<b>3 Kennbuchstaben - Motorzuordnung</b>	<b>6</b>
3.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	6
<b>4 Golf 2004 ▶</b>	<b>7</b>
<b>5 Golf Plus 2005 ▶</b>	<b>8</b>
<b>6 Golf 2009 ▶</b>	<b>9</b>
<b>7 Touran 2003 ▶</b>	<b>10</b>
<b>8 Passat 2006 ▶</b>	<b>11</b>
<b>9 Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶</b>	<b>12</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>13</b>
<b>1 Der richtige Umgang mit dem Drehmomentwandler und Wandler richtig einbauen</b>	<b>13</b>
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	13
1.2 Drehmomentwandler entleeren	14
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	14
1.4 Drehmomentwandler einbauen	15
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>16</b>
<b>1 »Tester« anschließen</b>	<b>16</b>
1.1 Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen	16
<b>2 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte</b>	<b>18</b>
<b>3 Multifunktionsschalter F125</b>	<b>23</b>
3.1 Multifunktionsschalter F125 ausbauen	23
3.2 Multifunktionsschalter F125 einbauen	24
3.3 Multifunktionsschalter F125 einstellen	25
<b>4 Notentriegelung des Wählhebels</b>	<b>27</b>
<b>5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen</b>	<b>28</b>
5.1 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	30
<b>6 Schaltbetätigung bis 02.2009</b>	<b>33</b>
6.1 Übersicht Schaltbetätigung bis 02.2009	33
6.2 Schaltbetätigung mit Wählhebel aus- und einbauen	34
6.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	34
6.4 Wählhebelseilzug prüfen	42
6.5 Wählhebelseilzug einstellen	43
<b>7 Schaltbetätigung ab 03.2009</b>	<b>45</b>



7.1	Übersicht Schaltbetätigung	45
7.2	Schaltbetätigung mit Schaltgehäuse aus- und einbauen	46
7.3	Schaltbetätigung ohne Schaltgehäuse aus- und einbauen	48
<b>8</b>	<b>Schaltbetätigung prüfen</b>	<b>50</b>
8.1	Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet	50
8.2	Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet	50
8.3	Wählhebel in Stellung „Tiptronic“	50
8.4	Zündung und Licht eingeschaltet	50
8.5	Wählhebel-Positionsanzeige	51
<b>9</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen Golf 2004 ►</b>	<b>52</b>
9.1	Getriebe ausbauen, Golf 2004 mit 1,6 l - 75 kW, 1,6 l - 85 kW (FSI) und 2,0 l - 110 kW (FSI)-Motor	52
9.2	Getriebe einbauen, Golf 2004 mit 1,6 l - 75 kW, 1,6 l - 85 kW (FSI) und 2,0 l - 110 kW (FSI)-Motor	58
9.3	Getriebe ausbauen, Golf 2004 mit 2,5 l - 110kW/125 kW - Motor	58
9.4	Getriebe einbauen, Golf 2004 mit 2,5 l - 110 kW/125 kW - Motor	66
9.5	Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	67
<b>10</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen Golf Plus 2005 ►</b>	<b>71</b>
10.1	Getriebe ausbauen, Golf Plus 2005	71
10.2	Getriebe einbauen, Golf Plus 2005	77
10.3	Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	78
<b>11</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen Touran 2003 ►</b>	<b>83</b>
11.1	Getriebe ausbauen, Touran 2003	83
11.2	Getriebe einbauen, Touran 2003	87
11.3	Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	88
<b>12</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen Passat 2006 ►</b>	<b>91</b>
12.1	Getriebe ausbauen, Passat mit 1,6 l - 85 kW und 2,0 l - 110 kW Motor	91
12.2	Getriebe einbauen Passat mit 1,6 l - 85 kW und 2,0 l 110 kW Motor	97
12.3	Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	98
12.4	Getriebe ausbauen, Passat mit 1,8 l - 118 kW und 2,0 l 147 kW - Motor	99
12.5	Getriebe einbauen, Passat mit 1,8 l - 118 kW und 2,0 l 147 kW - Motor	105
12.6	Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	106
<b>13</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen Passat CC 2009 ►, CC 2010 ►</b>	<b>109</b>
13.1	Getriebe ausbauen, Passat CC 2009, CC 2010 mit 2,0 l 147 kW T-FSI-Motor	109
13.2	Getriebe einbauen, Passat CC 2009, CC 2010 mit 2,0 l 147 kW T-FSI-Motor	117
13.3	Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	118
<b>14</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen Golf 2009 ►</b>	<b>120</b>
14.1	Getriebe ausbauen, Golf 2009 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	120
14.2	Getriebe einbauen, Golf 2009 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	128
14.3	Anzugsdrehmomente Golf 2009 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	129
<b>15</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>131</b>
<b>16</b>	<b>ATF-Kühler für 1,6 l - 85 kW und 2,0 l - 110 kW Motor</b>	<b>132</b>
16.1	ATF-Kühler - Montageübersicht	132
<b>17</b>	<b>ATF-Leitungen, ATF-Wasserkühler und Zusatz-ATF-Kühler Passat mit 2,0 l TFSI-Motor</b>	<b>133</b>
17.1	Übersicht	133
<b>18</b>	<b>ATF-Stand prüfen und ergänzen</b>	<b>138</b>
18.1	ATF-Stand prüfen	140
18.2	ATF ergänzen	141
18.3	ATF ablassen und auffüllen	142
<b>38 - Räder, Regelung</b>		<b>144</b>
<b>1</b>	<b>Dichtring für Schaltwelle ersetzen</b>	<b>144</b>
<b>2</b>	<b>ATF-Ölwanne aus- und einbauen</b>	<b>145</b>



2.1	Ausbauen	145
2.2	Einbauen	146
<b>3</b>	<b>Ölsieb aus- und einbauen</b>	<b>148</b>
3.1	Ausbauen	148
3.2	Einbauen	148
<b>4</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen</b>	<b>149</b>
4.1	Schieberkasten - Übersicht	149
4.2	Schieberkasten ausbauen	151
4.3	Schieberkasten einbauen	154
4.4	Anzugsdrehmomente	159
<b>5</b>	<b>Leitungsstrang für Magnetventile und Geber aus- und einbauen</b>	<b>160</b>
5.1	Ausbauen	160
5.2	Einbauen	160
<b>6</b>	<b>Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen</b>	<b>161</b>
6.1	Ausbauen	161
6.2	Einbauen	161
<b>7</b>	<b>Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen</b>	<b>162</b>
7.1	Ausbauen	162
7.2	Einbauen	162
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>163</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>163</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	163
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	164