



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Werkzeuge	2
1.2 Getriebe	2
1.3 Kleine Übersicht - Wegweiser	2
1.4 O-Ringe, Dichtringe und Dichtungen	3
1.5 Doppelkupplungsgetriebeöl	4
1.6 Schrauben, Muttern	5
1.7 Elektrische Bauteile	6
<b>2 Fehlersuche</b>	<b>7</b>
2.1 Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche	7
2.2 Wissenswertes zum „Verhalten des Steuergeräts bei einem Fehler“ im Getriebe	7
2.3 Spezielle Hinweise zur Fehlersuche	8
<b>3 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>10</b>
3.1 Getriebekennbuchstaben ablesen	10
<b>4 Kennbuchstaben - Motorzuordnung</b>	<b>13</b>
4.1 Kennbuchstaben	13
<b>5 Füllmenge</b>	<b>14</b>
<b>30 - Kupplung</b>	<b>15</b>
<b>1 Montageübersicht - Doppelkupplung</b>	<b>15</b>
<b>2 Doppelkupplung aus- und einbauen</b>	<b>18</b>
2.1 Kupplungs-Abschlussdeckel ausbauen	18
2.2 Kupplungs-Abschlussdeckel einbauen	20
2.3 Doppelkupplung ausbauen	24
2.4 Doppelkupplung einbauen und einstellen	26
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>33</b>
<b>1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des Doppelkupplungsgetriebes</b>	<b>33</b>
1.1 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	33
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	46
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	55
<b>2 Getriebeölkühler aus- und einbauen</b>	<b>57</b>
2.1 Getriebeölkühler ausbauen	57
2.2 Getriebeölkühler einbauen	59
<b>3 Ölpumpe aus- und einbauen</b>	<b>60</b>
3.1 Ölpumpe ausbauen	60
3.2 Ölpumpe einbauen	62
<b>4 Dichtring am Hebel für Schaltwelle ersetzen</b>	<b>64</b>
<b>5 Schaltbetätigung</b>	<b>66</b>
5.1 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge bis 02.2009	66
5.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 02.2009	67
5.3 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge ab 03.2009	75
5.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2009	76
5.5 Wählhebelseilzug prüfen	82
5.6 Wählhebelseilzug einstellen	82
5.7 Notentriegelung des Wählhebels	84
5.8 Griff des Wählhebels aus- und einbauen	84
5.9 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	87



5.10	Schaltbetätigung prüfen .....	88
<b>6</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ►, Golf Variant 2007 ► und Golf Variant 2010 ►</b> .....	<b>90</b>
6.1	Getriebe ausbauen .....	90
6.2	Getriebe einbauen .....	101
6.3	Anzugsdrehmomente .....	104
<b>7</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►</b> .....	<b>107</b>
7.1	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 103 kW - Dieselmotor .....	107
7.2	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 103 kW - Dieselmotor .....	119
7.3	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 147 kW - Benzinmotor .....	121
7.4	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 147 kW - Benzinmotor .....	134
7.5	Anzugsdrehmomente .....	136
<b>8</b>	<b>Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen</b> .....	<b>138</b>
<b>9</b>	<b>Öl und Ölfilter</b> .....	<b>139</b>
9.1	Ölfilter ersetzen .....	139
9.2	Ölstand prüfen und ergänzen .....	140
9.3	Öl ablassen und auffüllen .....	143
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>147</b>
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt .....	147
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>148</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen oder Steckwellen ersetzen</b> .....	<b>148</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	148
1.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	149
1.3	Dichtring für Flanschwellen oder Steckwellen rechts ersetzen .....	151