



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Drehmomentwandler	1
1.2 ATF	1
1.3 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 mit Fuzzy-Logic	1
1.4 Steuergeräte im Fahrzeug	1
1.5 Informationsmittel zum „Getriebe 09G“	1
1.6 Werkzeuge	2
1.7 Getriebe	2
1.8 Dichtungen, Dichtringe und Öl	3
1.9 Schrauben, Muttern	3
1.10 Elektrische Bauteile	4
1.11 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	4
1.12 Sicherheitsmaßnahmen	4
<b>2 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>5</b>
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	5
<b>3 Füllmengen</b>	<b>6</b>
3.1 Planetengetriebe und Achsantrieb	6
<b>4 Kennbuchstaben - Motorzuordnung</b>	<b>7</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>8</b>
<b>1 Montageübersicht - Drehmomentwandler</b>	<b>8</b>
1.1 Drehmomentwandler aus- und einbauen	9
1.2 Drehmomentwandler prüfen	10
1.3 Drehmomentwandler entleeren	10
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	10
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>12</b>
<b>1 »Tester« anschließen</b>	<b>12</b>
<b>2 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte</b>	<b>13</b>
<b>3 Multifunktionsschalter F125</b>	<b>18</b>
3.1 Multifunktionsschalter F125 ausbauen	18
3.2 Multifunktionsschalter F125 einbauen	19
3.3 Multifunktionsschalter F125 einstellen	20
<b>4 Schaltbetätigung</b>	<b>22</b>
4.1 Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge	22
4.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge	23
4.3 Wählhebelseilzug prüfen	29
4.4 Wählhebelseilzug einstellen	30
4.5 Notentriegelung des Wählhebels	31
4.6 Griff des Wählhebels aus- und einbauen	32
4.7 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	35
4.8 Schaltbetätigung prüfen	36
<b>5 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►</b>	<b>38</b>
5.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l - 77 kW - Motor	38
5.2 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 85 kW - Motor	48
5.3 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	59
5.4 Getriebe einbauen, Jetta 2011	71
5.5 Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	73
<b>6 Transport des Getriebes</b>	<b>77</b>
<b>7 Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen</b>	<b>78</b>



<b>8</b>	<b>ATF-Kühler</b> .....	<b>80</b>
8.1	ATF-Kühler - Montageübersicht .....	80
<b>9</b>	<b>ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....	<b>81</b>
9.1	ATF-Stand prüfen .....	83
9.2	ATF ergänzen .....	84
9.3	ATF ablassen und auffüllen .....	85
<b>38 - Räder, Regelung</b> .....		<b>87</b>
<b>1</b>	<b>Dichtring für Schaltwelle ersetzen</b> .....	<b>87</b>
<b>2</b>	<b>Ölwanne</b> .....	<b>88</b>
2.1	Ölwanne aus- und einbauen .....	88
<b>3</b>	<b>Ölsieb</b> .....	<b>91</b>
3.1	Ölsieb aus- und einbauen .....	91
<b>4</b>	<b>Schieberkasten</b> .....	<b>92</b>
4.1	Montageübersicht .....	92
4.2	Schieberkasten aus- und einbauen .....	97
4.3	Leitungsstrang für Magnetventile (14-poligem Stecker) aus- und einbauen .....	105
4.4	Leitungsstrang für Geber (8-poligem Stecker) aus- und einbauen .....	106
4.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen .....	107
4.6	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....	107
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>109</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b> .....	<b>109</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	109
1.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	109
1.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	111