



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Drehmomentwandler	1
1.2 ATF	1
1.3 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 mit Fuzzy-Logic	1
1.4 Steuergeräte im Fahrzeug	1
1.5 Informationsmittel zum „Getriebe 09G“	1
1.6 Werkzeuge	2
1.7 Getriebe	2
1.8 Dichtungen, Dichtringe und Öl	3
1.9 Schrauben, Muttern	3
1.10 Elektrische Bauteile	4
1.11 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	4
1.12 Sicherheitsmaßnahmen	4
2 Kennzeichnung des Getriebes	5
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	5
3 Füllmengen	6
3.1 Planetengetriebe und Achsantrieb	6
4 Kennbuchstaben - Motorzuordnung	7
32 - Drehmomentwandler	8
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	8
1.1 Drehmomentwandler aus- und einbauen	9
1.2 Drehmomentwandler prüfen	10
1.3 Drehmomentwandler entleeren	10
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 »Tester« anschließen	12
2 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte	13
3 Multifunktionsschalter F125	18
3.1 Multifunktionsschalter F125 ausbauen	18
3.2 Multifunktionsschalter F125 einbauen	19
3.3 Multifunktionsschalter F125 einstellen	20
4 Schaltbetätigung bis 02.2009	22
4.1 Übersicht Schaltbetätigung bis 02.2009	22
4.2 Schaltbetätigung mit Wählhebel aus- und einbauen bis 02.2009	23
4.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen bis 02.2009	25
4.4 Wählhebelseilzug prüfen	34
4.5 Wählhebelseilzug einstellen	35
4.6 Notentriegelung des Wählhebels	36
4.7 Griff des Wählhebels aus- und einbauen	37
4.8 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	40
4.9 Schaltbetätigung prüfen	41
5 Schaltbetätigung ab 03.2009	43
5.1 Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge ab 03.2009	43
5.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2009	44
6 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Bora 2006 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Jetta Wagon 2008 ▶	51
6.1 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,6 l - 75 kW, 2,0 l - 85 kW und 2,0 l - 110 kW - Motor	51



6.2	Getriebe einbauen, Fahrzeuge mit 1,6 l - 75 kW, 2,0 l - 85 kW und 2,0 l - 110 kW - Motor	58
6.3	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 2,5 l - 110 kW und 2,5 l - 125 kW - Motor	61
6.4	Getriebe einbauen, Fahrzeuge mit 2,5 l - 110 kW und 2,5 l - 125 kW - Motor	69
6.5	Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	71
7	Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►	73
7.1	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l - 77 kW - Motor	73
7.2	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 85 kW - Motor	82
7.3	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	92
7.4	Getriebe einbauen, Jetta 2011	103
7.5	Anzugsdrehmomente Getriebe an Motor	105
8	Transport des Getriebes	109
9	Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	110
10	ATF-Kühler	112
10.1	ATF-Kühler, runde Ausführung - Montageübersicht	112
10.2	ATF-Kühler, rechteckige Ausführung - Montageübersicht	113
11	ATF-Stand prüfen und ergänzen	116
11.1	ATF-Stand prüfen	118
11.2	ATF ergänzen	119
11.3	ATF ablassen und auffüllen	120
38 - Räder, Regelung		122
1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	122
2	Ölwanne	123
2.1	Ölwanne aus- und einbauen	123
3	Ölsieb	126
3.1	Ölsieb aus- und einbauen	126
4	Schieberkasten	127
4.1	Montageübersicht	127
4.2	Schieberkasten aus- und einbauen	133
4.3	Leitungsstrang für Magnetventile (14-poligem Stecker) aus- und einbauen	146
4.4	Leitungsstrang für Geber (8-poligem Stecker) aus- und einbauen	147
4.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	148
4.6	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	149
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		151
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	151
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	151
1.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	151
1.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	153