

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	– Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	– Bedeutung der EPC-Kontrolllampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im Schalttafelersatz	01-3
	– Bedeutung der Abgas-Warnleuchte	01-4
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-6
	– Fehlerauslesegerät anschließen	01-9
	Fehlerspeicher	01-15
	– Fehlerspeicher abfragen und löschen	01-15
	Fehlertabelle: ab V.A.G-Code 16395 / SAE P0- bzw. P2-Codes	01-20
	Fehlertabelle: ab V.A.G-Code 17455 / SAE P1- bzw. P3-Codes	01-43
	Stellglieddiagnose	01-76
	– Stellglieddiagnose durchführen	01-76
	Readinesscode	01-102
	– Readinesscode auslesen	01-103
	– Readinesscode erzeugen	01-105
	Meßwerteblocke	01-126
	– Sicherheitsmaßnahmen	01-126
	– Meßwerteblock lesen	01-126
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 0...8 -Grundfunktionen-	01-129
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 10...29 -Zündung-	01-143
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 30...33, 99 -Lambdaregelung-	01-152
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 50...69 -Drehzahlregelung-	01-170
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 70...78 -Abgasreduzierung-	01-180
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppe 90...95 -Leistungssteigerung-	01-183
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppe 120...126 -Kommunikation-	01-186
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	– Einbauorte-Übersicht	24-1
	– Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-7
	– Teile der Einspritzung aus- und einbauen	24-9
	– Saugrohr zerlegen und zusammenbauen	24-20
	– Kraftstoffverteiler zerlegen und zusammenbauen	24-23
	– Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	24-25
	– Sicherheitsmaßnahmen	24-28
	– Sauberkeitsregeln	24-31
	– Technische Daten	24-32
	Bauteile prüfen	24-33
	– Lambdasondenheizung für Lambdasonden vor Katalysator prüfen	24-33
	– Lambdasondenheizung für Lambdasonden nach Katalysator prüfen	24-42
	– Luftmassenmesser prüfen	24-52
	– Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-59
	– Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-67
	– Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-76
	– Geber für Motordrehzahl prüfen	24-85
	– Einspritzventile prüfen	24-88
	– Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-98
	– Saugrohrumschaltung prüfen	24-102
	– Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschlucht) prüfen	24-105
	Funktionen prüfen	24-109
	– Leerlaufprüfung	24-109
	– Leerlaufdrehzahl anpassen	24-112
	– Lambdasonden und Lambda-Regelung vor Katalysator prüfen	24-114
	– Lambdasonden und Lambda-Regelung nach Katalysator prüfen	24-123
	– Lambdasonden-Alterung Lambdasonde 1 Bank 1 prüfen	24-131
	– Lambdasonden-Alterung Lambdasonde 1 Bank 2 prüfen	24-133
	– Lambdasonden-Alterung der Lambdasonden nach Katalysator prüfen (Trimmregelung)	24-136

– Betriebszustände des Motors prüfen	24-140
Motorsteuergerät	24-144
– Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-144
– Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung.....	24-147
– Motorsteuergerät ersetzen	24-149
– Motorsteuergerät codieren	24-151
– Lernwerte des Steuergerätes für Motorelektronik löschen.....	24-154
– Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	24-156
– Kick-Down Schaltpunkt lernen	24-160
Zusatzsignale prüfen	24-162
– Geschwindigkeitssignal prüfen.....	24-162
– Signale von / zur Klimaanlage prüfen	24-165
– Signal vom Kupplungspedalschalter prüfen	24-168
– Signal vom Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	24-170
– Fahrstufen-Signal prüfen.....	24-172
– Kick-Down Schaltpunkt prüfen	24-174
– Abschlußwiderstand für Datenbus prüfen.....	24-176

28

Zündanlage	Seite
Zündung instand setzen.....	28-1
– Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28-1
– Teile der Zündung aus- und einbauen	28-2
– Sicherheitsmaßnahmen.....	28-8
– Prüfdaten, Zündkerzen.....	28-10
– Hallgeber prüfen	28-11
– Zündspulen mit Leistungsendstufen prüfen.....	28-16
– Klopfensensoren prüfen	28-21
– Aussetzererkennung prüfen	28-30