



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1 Funktion der Eigendiagnose, ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE	1
1.1 Funktion der Eigendiagnose, ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE	1
1.2 Funktion	1
1.3 Unterscheidungsmerkmale des ABS ITT Mark 20 GI / ITT Mark 20IE und des ABS/EDS ITT Mark 20 GI / ITT Mark 20 IE	2
1.4 Technische Daten der Eigendiagnose	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche	3
1.6 Fehlersuche mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 am ABS und ABS/EDS, ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE (Wegweiser)	4
2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte > 09.99	6
2.1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte > 09.99	6
3 Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K7 >09.99	12
3.1 Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K7 >09.99	12
4 Eigendiagnose durchführen >09.99	13
4.1 Eigendiagnose durchführen >09.99	13
4.2 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose	13
4.3 Sicherheitsmaßnahmen	13
4.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für ABS anwählen	13
4.5 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	14
4.6 Übersicht der anzuwählenden Funktionen	17
4.7 Fehlerspeicher abfragen	17
4.8 Automatischer Prüfablauf	18
4.9 Fehlertabelle	19
4.10 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	25
4.11 Steuergerät codieren	26
4.12 Meßwerteblock lesen	27
4.13 Stellglieddiagnose	30
4.14 Grundeinstellung einleiten	37
5 Elektrische Prüfung des ABS, ABS/EDS ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE	42
5.1 Elektrische Prüfung des ABS, ABS/EDS ITT Mark 20 GI und ITT Mark 20 IE	42
5.2 Prüfvoraussetzungen	43
5.3 Mehrfachsteckverbindungen mit Kontaktbelegung - ABS, ABS/EDS ITT Mark 20 GI (bis 07.97)	44
5.4 Prüftabelle - ABS, ABS/EDS ITT Mark 20 GI (bis 07.97)	46
5.5 Mehrfachsteckverbindungen mit Kontaktbelegung - ABS, ABS/EDS ITT Mark 20 IE (ab 08.97)	50
5.6 Prüftabelle - ABS, ABS/EDS ITT Mark 20 IE (ab 08.97)	52
5.7 Bremslichtschalter einstellen	57
6 Funktion der Eigendiagnose, Mark 30 IE	58
6.1 Funktion der Eigendiagnose, Mark 30 IE	58
6.2 Funktion	58
6.3 Anordnung des ABS Mark 30 IE	58
6.4 Technische Daten der Eigendiagnose	59
6.5 Sicherheitsmaßnahmen sowie Grundsätzliches zur Fehlersuche	59
6.6 Fehlersuche mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 oder dem Tester VAS 5051 am ABS Mark 30 IE (Wegweiser)	60
7 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte, Caddy 10.99 >	62
7.1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte, Caddy 10.99 >	62
7.2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte, Polo Classic, Polo Variant 10.99 >	67
8 Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K118, 10.99 >	72
8.1 Anzeige von Fehlern über die Kontrolllampen K47 und K118, 10.99 >	72
9 Eigendiagnose durchführen 10.99 >	73



9.1	Eigendiagnose durchführen 10.99 >	73
9.2	Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose	73
9.3	Sicherheitsmaßnahmen	73
9.4	Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für ABS anwählen	74
9.5	Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	75
9.6	Übersicht der anzuwählenden Funktionen	77
9.7	Fehlerspeicher abfragen	77
9.8	Fehlertabelle	78
9.9	Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	85
9.10	Steuergerät codieren	86
9.11	Meßwerteblock lesen	88
9.12	Stellglieddiagnose	91
9.13	Grundeinstellung einleiten	92
10	Elektrische Prüfung des ABS Mark 30 IE	92
10.1	Elektrische Prüfung des ABS Mark 30 IE	92
10.2	Prüfvoraussetzungen	93
10.3	Mehrfachsteckverbindungen mit Kontaktbelegung	94
10.4	Prüftabelle	96
10.5	Bremslichtschalter einstellen	103
11	Was bedeutet -	105
11.1	Was bedeutet -	105