

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	- Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	- Technische Daten der Eigendiagnose	01-2
	- Bedeutung der EPC-Kontrolllampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im Schalttafелеinsatz	01-5
	- Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	01-6
	- Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	01-11
	Fehlerspeicher	01-15
	- Fehlerspeicher abfragen und löschen	01-15
	Fehlertabelle: SAE P0-Codes	01-19
	Fehlertabelle: SAE P1-Codes	01-25
	Stellglieddiagnose	01-43
	- Stellglieddiagnose durchführen	01-43
	Meßwerteblocke	01-51
	- Sicherheitsmaßnahmen	01-51
	- Meßwerteblock lesen	01-51
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 0...9 -Grundfunktionen-	01-54
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 10...29 -Zündung-	01-66
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 30...49 -Lambdaregelung-	01-72
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 50...69 -Drehzahlregelung-	01-81
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 110...119 -Ladedruckregelung-	01-91
	Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 120...129 -Kommunikation-	01-95
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	- Einbauorte-Übersicht	24-1
	- Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-4
	- Teile der Einspritzung aus- und einbauen	24-6
	- Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	24-14
	- Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	24-15
	- Sicherheitsmaßnahmen	24-17
	- Sauberkeitsregeln	24-19
	- Technische Daten	24-20
	Bauteile prüfen	24-21
	- Lambdasondenheizung für Lambdasonde vor Katalysator prüfen	24-21
	- Luftmassenmesser prüfen	24-25
	- Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-30
	- Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-36
	- Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-44
	- Geber für Motordrehzahl prüfen	24-51
	- Einspritzventile prüfen	24-53
	- Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-62
	- Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	24-66
	Funktionen prüfen	24-69
	- Leerlaufprüfung	24-69
	- Leerlaufdrehzahl anpassen	24-73
	- Lambdasonde und Lambda-Regelung vor Katalysator prüfen	24-76
	- Betriebszustände des Motors prüfen	24-82
	Motorsteuergerät	24-86
	- Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-86
	- Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	24-89
	- Motorsteuergerät ersetzen	24-91
	- Motorsteuergerät codieren	24-93
	- Codierungsvarianten des Motorsteuergerätes	24-96
	- Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	24-98

- Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	24-102
Zusatzsignale prüfen	24-105
- Geschwindigkeitssignal prüfen	24-105
- Signale von / zur Klimaanlage prüfen	24-108
- Signal vom Kupplungspedalschalter prüfen	24-111
- Signal vom Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	24-114
- Signal vom Druckschalter der Servolenkung prüfen	24-118
- Fahrstufen-Signal prüfen	24-122
- Datenbus prüfen	24-124

28	Zündanlage	Seite
	Zündung instand setzen	28-1
	- Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28-1
	- Teile der Zündung aus- und einbauen	28-2
	- Sicherheitsmaßnahmen	28-5
	- Prüfdaten, Zündkerzen	28-7
	- Hallgeber prüfen	28-8
	- Zündspulen mit Leistungsendstufen prüfen	28-10
	- Klopfensoren prüfen	28-14