



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Reparaturhinweise	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	8
3.5 Schrauben, Muttern	9
3.6 Kontaktkorrosion	9
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>12</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>35</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>35</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	35
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	35
1.3 Drehmomentwandler entleeren	37
1.4 Drehmomentwandler prüfen	37
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	38
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>39</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>39</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	39
1.2 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus	56
1.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	59
1.4 Wählhebelgriff aus- und einbauen	66
1.5 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen, Fahrzeuge ab 11.2012	75
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	77
1.7 Schaltbetätigung prüfen	104
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	105
1.9 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	108
1.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	109
1.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, Fabia II bis 10.2011, Roomster bis 10.2011	124
1.12 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen	129
1.13 Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	130
1.14 Multifunktionsschalter F125 einstellen	136
1.15 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	137
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>138</b>
2.1 Getriebe ausbauen	138
2.2 Getriebe einbauen	199
2.3 Anzugsdrehmomente	213



2.4	Getriebe transportieren	225
2.5	Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	226
<b>3</b>	<b>ATF</b>	<b>228</b>
3.1	ATF-Stand prüfen und auffüllen	228
3.2	ATF ablassen und auffüllen	237
<b>4</b>	<b>ATF-Kreislauf</b>	<b>243</b>
4.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	243
4.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	244
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung</b>	<b>249</b>
<b>1</b>	<b>Schieberkasten, Unterscheidung</b>	<b>249</b>
1.1	Schieberkasten, Unterscheidung	249
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	250
<b>2</b>	<b>Schieberkasten, Variante 1</b>	<b>253</b>
2.1	Montageübersicht - Schieberkasten	253
2.2	Ölsieb aus- und einbauen	256
2.3	Schieberkasten aus- und einbauen	257
2.4	Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen	265
2.5	Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und integriertem Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen	266
2.6	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	268
2.7	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	268
<b>3</b>	<b>Schieberkasten, Variante 2</b>	<b>270</b>
3.1	Montageübersicht - Schieberkasten	270
3.2	Leitungsstrang der Geber und Magnetventile aus- und einbauen	273
3.3	Schieberkasten aus- und einbauen	276
3.4	Ölsieb aus- und einbauen	279
3.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	280
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>282</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>282</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	282
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	284
<b>2</b>	<b>Getriebesteuerung</b>	<b>287</b>
2.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	287