



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Reparaturhinweise	7
3.4 Dichtungen, Dichtringe	8
3.5 Schrauben, Muttern	9
3.6 Kontaktkorrosion	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
5 Elektrische Bauteile	12
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
32 - Drehmomentwandler	35
1 Drehmomentwandler	35
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	35
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	35
1.3 Drehmomentwandler entleeren	37
1.4 Drehmomentwandler prüfen	37
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	38
37 - Betätigung, Gehäuse	39
1 Schaltbetätigung	39
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	39
1.2 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus	56
1.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	59
1.4 Wählhebelgriff aus- und einbauen	66
1.5 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen, Fahrzeuge ab 11.2012	75
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	77
1.7 Schaltbetätigung prüfen	104
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	105
1.9 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	108
1.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	109
1.11 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, Fabia II bis 10.2011, Roomster bis 10.2011	124
1.12 Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen	129
1.13 Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	130
1.14 Multifunktionsschalter F125 einstellen	136
1.15 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	137
2 Getriebe aus- und einbauen	138
2.1 Getriebe ausbauen	138
2.2 Getriebe einbauen	199
2.3 Anzugsdrehmomente	213



2.4	Getriebe transportieren	225
2.5	Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	226
3	ATF	228
3.1	ATF-Stand prüfen und auffüllen	228
3.2	ATF ablassen und auffüllen	237
4	ATF-Kreislauf	243
4.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	243
4.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	244
38	- Räder, Regelung	249
1	Schieberkasten, Unterscheidung	249
1.1	Schieberkasten, Unterscheidung	249
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	250
2	Schieberkasten, Variante 1	253
2.1	Montageübersicht - Schieberkasten	253
2.2	Ölsieb aus- und einbauen	256
2.3	Schieberkasten aus- und einbauen	257
2.4	Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen	265
2.5	Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und integriertem Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen	266
2.6	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	268
2.7	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	268
3	Schieberkasten, Variante 2	270
3.1	Montageübersicht - Schieberkasten	270
3.2	Leitungsstrang der Geber und Magnetventile aus- und einbauen	273
3.3	Schieberkasten aus- und einbauen	276
3.4	Ölsieb aus- und einbauen	279
3.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	280
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	282
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	282
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	282
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	284
2	Getriebesteuerung	287
2.1	Getriebesteuengerät aus- und einbauen	287