



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose I	1
1.1 Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	5
1.4 Fehlerspeicher abfragen und löschen	7
2 Eigendiagnose II	9
2.1 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 16485...17736	9
3 Eigendiagnose III	23
3.1 Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 17743...19722	23
4 Eigendiagnose IV	31
4.1 Stellglieddiagnose	31
4.2 Readinesscode	34
4.3 Readinesscode lesen	34
4.4 Readinesscode erzeugen	36
5 Eigendiagnose V	43
5.1 Messwertblöcke lesen, Anzeigegruppen 000 bis 029	43
6 Eigendiagnose VI	102
6.1 Messwertblock lesen, Anzeigegruppen 030 bis 062	102
7 Eigendiagnose VII	156
7.1 Messwertblock lesen, Anzeigegruppen 66 bis 126	156
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	188
1 Einspritzung instand setzen	188
1.1 Allgemeine Hinweise	188
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	188
1.3 Sauberkeitsregeln	189
1.4 Einzelne Bauteile der Anlage - Einbauübersicht	190
1.5 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	193
1.6 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	195
1.7 Saugrohr-Unterteil zerlegen und zusammenbauen	196
1.8 Saugrohr-Oberteil zerlegen und zusammenbauen	198
1.9 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	199
2 Bauteile prüfen	200
2.1 Leitungsprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/22 oder V.A.G 1598/31	200
2.2 Drosselklappensteuereinheit J338 prüfen	201
2.3 Gaspedalstellungsgeber prüfen (AZH, AZJ)	201
2.4 Einspritzmenge und Einspritzventile auf Dichtheit prüfen	202
2.5 Kraftstoffdruckregler und Haltedruck prüfen	204
3 Funktion prüfen	207
3.1 Lambdasonde G39 und Lambdaregelung vor Katalysator prüfen	207
3.2 Lambdasondenalterung vor Katalysator G39 prüfen (AQY, AZH, AZJ)	208
3.3 Lambdasonde G130 und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen (AQY, AZH, AZJ)	209
4 Motorsteuergerät	211
4.1 Spannungsversorgung für Motorsteuergerät prüfen	211
4.2 Arbeitsablauf nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	212
4.3 Motorsteuergerät ersetzen	213
4.4 Motorsteuergerät codieren (AEG, APK, AQY)	214
4.5 Lernwerte vom Motorsteuergerät löschen (AZJ)	215
4.6 Motorsteuergerät an die Drosselklappensteuereinheit anpassen	216
4.7 Kick-down-Funktion anpassen	217



5	Zusatzsignale prüfen	219
5.1	Geschwindigkeitssignal prüfen	219
5.2	Datenbus (CAN-Bus) prüfen	220
5.3	Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) aktivieren und deaktivieren (AZH, AZJ)	221
28	- Zündanlage	223
1	Zündanlage instand setzen	223
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	223
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	223
1.3	Teile der Zündanlage aus- und einbauen	224
1.4	Nockenwellenpositions-Sensor G40 prüfen	227