



Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	1
1	Eigendiagnose I	1
1.1	Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.2	Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3	Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.4	Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
1.5	Stellglieddiagnose	7
2	Eigendiagnose II	10
2.1	Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 16395...17768	10
3	Eigendiagnose III	19
3.1	Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 17769...18262	19
4	Eigendiagnose IV	24
4.1	Readinesscode	24
4.2	Readinesscode lesen	24
4.3	Readinesscode erzeugen	25
5	Eigendiagnose V	30
5.1	Meßwerteblocke	30
5.2	Anzeigegruppen 000...030	31
6	Eigendiagnose VI	44
6.1	Anzeigegruppen 032...046	44
7	Eigendiagnose VII	52
7.1	Anzeigegruppen 050...126	52
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	62
1	Einspritzung instand setzen	62
1.1	Einspritzungsteil instand setzen	62
1.2	Einbauorte - Übersicht	63
1.3	Teile der Einspritzung - Montageübersicht	64
1.4	Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	67
1.5	Luftfilter und Luftmassenmesser zerlegen und zusammenbauen	68
1.6	Sicherheitsmaßnahmen	69
1.7	Sauberkeitsregeln	69
1.8	Leistungs- und Bauteileprüfung mit Prüfbox	69
2	Bauteile und Funktionen prüfen	71
2.1	Leerlaufdrehzahl anpassen	71
2.2	Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen	71
2.3	Drosselklappen-Steereinheit prüfen	73
2.4	Geber für Gaspedalstellung prüfen	73
2.5	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	74
2.6	Arbeitsablauf nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	75
2.7	Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck (Druck im System) prüfen	76
2.8	Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	77
2.9	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	79
3	Lambdasonden prüfen	81
3.1	Lambdaregelung prüfen	81
3.2	Lambdasonde G39 und Lambdaregelung vor Katalysator prüfen	81
3.3	Lambdasonden-Alterung vor Katalysator prüfen	82
3.4	Lambdasonde G130 und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen	83
3.5	Abgaswarnleuchte K83 prüfen	84
4	Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	85
4.1	Motorsteuergerät ersetzen	85



4.2	Motorsteuergerät codieren	86
4.3	Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	87
5	Zusatzsignale prüfen	89
5.1	Geschwindigkeitssignal prüfen	89
5.2	Datenbus (CAN-Bus) prüfen	89
5.3	Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) aktivieren und deaktivieren	90
28	- Zündanlage	92
1	Zündanlage instand setzen	92
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	92
1.2	Teile der Zündanlage - Montageübersicht	93
1.3	Hallgeber G40 prüfen	94