

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung Getriebe</b>	<b>1</b>
<b>2 Kennbuchstaben, Zuordnung zum Motor, Übersetzungsverhältnisse</b>	<b>2</b>
<b>3 Füllmengen</b>	<b>4</b>
3.1 Planetengetriebe und Achsantrieb	4
<b>4 Hinweise zum 6-Gang Automatikgetriebe 09G</b>	<b>5</b>
<b>5 Steuergerät für automatisches Getriebe J217</b>	<b>6</b>
<b>6 Hinweise zum An- Abschleppen</b>	<b>7</b>
<b>7 Reparaturhinweise</b>	<b>8</b>
<b>8 Sauberkeitsregeln für Arbeiten am Getriebe</b>	<b>11</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>12</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>12</b>
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	12
1.2 Drehmomentwandler entleeren	12
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.4 Drehmomentwandler prüfen	14
1.5 Drehmomentwandler einbauen	14
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>17</b>
<b>1 Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte</b>	<b>17</b>
1.1 Steuergerät für Automatikgetriebe J217 aus- und einbauen	23
1.2 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	24
1.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	24
<b>2 Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus</b>	<b>25</b>
<b>3 Wählhebelknopf und Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen</b>	<b>27</b>
<b>4 Schaltbetätigung bis 02.2009</b>	<b>29</b>
4.1 Schaltbetätigung, bis 02.2009: Montageübersicht	29
4.2 Schaltbetätigung, bis 02.2009: aus- und einbauen	31
4.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	35
4.4 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	42
<b>5 Schaltbetätigung ab 03.2009</b>	<b>44</b>
5.1 Schaltbetätigung, ab 03.2009: Montageübersicht	44
5.2 Schaltbetätigung mit Seilzug, ab 03.2009: aus- und einbauen	45
<b>6 Schaltbetätigung prüfen</b>	<b>47</b>
<b>7 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen</b>	<b>49</b>
<b>8 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>51</b>
8.1 Getriebe ausbauen	53
8.2 Getriebe einbauen	60
8.3 Getriebelager aus- und einbauen	64
8.4 Pendelstütze aus- und einbauen	67
8.5 Das Getriebe zum Montagebock bewegen und dort befestigen	67
<b>9 ATF-Kühler aus- und einbauen</b>	<b>71</b>
9.1 Getriebeölkühler - Montageübersicht	71
9.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen	71
<b>10 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b>	<b>74</b>
10.1 ATF-Stand prüfen	76
10.2 ATF ergänzen	77
10.3 ATF ablassen und auffüllen	78

<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>80</b>
<b>1 Dichtring für Schaltwelle ersetzen</b> .....	<b>80</b>
1.1 Arbeitsablauf .....	80
<b>2 Ölwanne, Ölsieb, Wählgehäuse und Leitungsstränge innen aus- und einbauen</b> .....	<b>81</b>
2.1 Ölwanne, Ölsieb, Wählgehäuse und Leitungsstränge innen: Montageübersicht .....	81
2.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	85
2.3 Ölsieb aus- und einbauen .....	88
2.4 Getriebe aus- und einbauen .....	88
2.5 Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen .....	99
2.6 Leitungsstrang mit Steckverbindung, 8-fach, und integriertem Geber für Getriebeöltemperatur G93 aus- und einbauen .....	101
2.7 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen .....	103
2.8 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....	104
<b>3 Multifunktionsschalter F125 aus-, einbauen und einstellen</b> .....	<b>106</b>
3.1 Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen .....	106
3.2 Multifunktionsschalter F125 einstellen .....	109
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> .....	<b>112</b>
<b>1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b> .....	<b>112</b>
1.1 Dichtring für Flanschwelle links: ersetzen .....	112
1.2 Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen .....	114