

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
2 Fehlerspeicher abfragen	4
2.1 Fehlertabelle	5
3 Fehlerspeicher löschen	9
4 Stellglieddiagnose durchführen	11
5 Messwerteblock	15
5.1 Sicherheitsmaßnahmen	15
5.2 Messwerteblocke auslesen	15
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	17
1 Diesel-Direkteinspritzanlage	17
1.1 Einbauorte-Übersicht	17
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	18
1.3 Sauberkeitsregeln	19
1.4 Einspritzpumpe instand setzen	19
1.5 Einspritzpumpe aus- und einbauen	21
1.6 Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	26
1.7 Einspritzdüsen aus- und einbauen	29
1.8 Einspritzdüsen instand setzen	31
1.9 Einspritzdüsen prüfen	32
2 Bauteile und Funktionen	34
2.1 Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzahlanhebung und maximale Drehzahl prüfen und einstellen	34
2.2 Stellelement für Leerlaufdrehzahlanhebung	35
2.3 Ventil für Einspritzbeginn N108 prüfen	36
2.4 Geber für Motortemperatur prüfen	37
2.5 Ventil für Leerlaufdrehzahlanhebung prüfen	38
2.6 Ventil für Vollastanschlag prüfen	39
2.7 Grundeinstellung der Restmenge	41
28 - Vorglühanlage	42
1 Vorglühanlage	42
1.1 Vorglühanlage prüfen	42
1.2 Glühkerzen prüfen	43