

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Kennzeichnung Getriebe | 1 |
| 2 | Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 2 |
| 3 | Füllmengen | 3 |
| 4 | Anmerkungen zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J“ | 4 |
| 5 | Hinweise zum Abschleppen | 5 |
| 6 | Reparaturhinweise | 6 |
| 6.1 | Kontaktkorrosion! | 6 |
| 6.2 | Spezialwerkzeug | 6 |
| 6.3 | Allgemeine Reparaturhinweise | 6 |
| 6.4 | Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe | 8 |
| 6.5 | ATF-Austritt im Bereich der Getriebeglocke | 9 |
| 37 | Betätigung, Gehäuse | 10 |
| 1 | Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte | 10 |
| 2 | Wählhebelknopf und Abdeckung für Schaltbetätigung: Montageübersicht | 15 |
| 2.1 | Wählhebelknopf aus- und einbauen | 16 |
| 2.2 | Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen | 16 |
| 2.3 | Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen | 17 |
| 3 | Schaltbetätigung instand setzen | 19 |
| 3.1 | Schaltbetätigung prüfen | 19 |
| 3.2 | Schaltbetätigung: Montageübersicht | 21 |
| 3.3 | Schaltbetätigung aus- und einbauen | 22 |
| 3.4 | Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen | 25 |
| 3.5 | Wählhebelseilzug und Sperrzug: Montageübersicht | 26 |
| 3.6 | Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 27 |
| 3.7 | Wählhebelseilzug einstellen | 34 |
| 3.8 | Wählhebelseilzug: in Grundeinstellung bringen | 36 |
| 3.9 | Sperrzug aus- und einbauen | 37 |
| 3.10 | Sperrzug einstellen | 39 |
| 4 | Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: aus- und einbauen | 41 |
| 4.1 | Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: ausbauen | 41 |
| 4.2 | Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: einbauen | 49 |
| 5 | Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: aus- und einbauen | 52 |
| 5.1 | Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: ausbauen | 52 |
| 5.2 | Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: einbauen | 59 |
| 6 | Transport des Automatischen Getriebes | 62 |
| 7 | Getriebe am Montagebock befestigen | 63 |
| 8 | Getriebelagerung, Getriebestütze und Getriebequerträger: aus- und einbauen | 65 |
| 9 | ATF-Stand für Planetengetriebe | 68 |
| 9.1 | ATF-Stand prüfen und korrigieren | 68 |
| 9.2 | ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen | 74 |
| 10 | Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter | 77 |
| 10.1 | Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter – Montageübersicht | 77 |
| 10.2 | ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen | 79 |
| 10.3 | ATF-Filter aus- und einbauen | 80 |
| 10.4 | ATF-Zwischenleitungen aus- und einbauen | 83 |
| 10.5 | ATF-Kühlerleitungen aus- und einbauen | 88 |
| 11 | ATF-Entlüfter | 91 |
| 11.1 | ATF-Entlüfter aus- und einbauen | 91 |

| | |
|---|------------|
| 38 - Räder, Regelung | 92 |
| 1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 92 |
| 1.1 Getriebelager und deren Benennung: Übersicht | 92 |
| 1.2 Verschlussdeckel aus- und einbauen | 93 |
| 1.3 Steuergerät für Automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen | 98 |
| 1.4 Schaltwelle reinigen | 100 |
| 1.5 Hydraulik-Steuereinheit aus- und einbauen | 101 |
| 1.6 Dichtring für Antriebswelle: ersetzen | 107 |
| 1.7 Hauptwelle aus- und einbauen | 108 |
| 1.8 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen | 112 |
| 1.9 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen | 118 |
| 2 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen | 121 |
| 2.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen. | 121 |
| 2.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen | 122 |
| 2.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen | 130 |
| 3 Kette und Scheibensatz: Montageübersicht „I“ | 136 |
| 3.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen | 139 |
| 3.2 Scheibensatz „I“ ersetzen | 150 |
| 3.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“: ersetzen | 154 |
| 3.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen | 158 |
| 3.5 ATF-Filter aus- und einbauen | 161 |
| 3.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 168 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 169 |
| 1 Achsölstand im Achsantrieb vorn | 169 |
| 1.1 Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen | 169 |
| 2 Achsantrieb vorn instand setzen | 171 |
| 2.1 Linke Flanschswelle aus- und einbauen | 171 |
| 2.2 Rechte Flanschswelle aus- und einbauen | 173 |
| 2.3 Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen | 175 |
| 2.4 Dichtring für rechte Flanschswelle und Lager „J“: ersetzen | 176 |
| 2.5 Wellendichtring für Antriebswelle: ersetzen | 180 |
| 2.6 Dichtring Schaltwelle ersetzen | 182 |
| 2.7 Dichtring für Triblingswelle: ersetzen | 183 |
| 2.8 Deckel für Achsantrieb vorn: bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen | 188 |
| 2.9 Deckel für Achsantrieb vorn: bei ausgebautem Getriebe aus- und einbauen | 192 |
| 2.10 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 198 |
| 3 Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten | 199 |
| 3.1 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle | 199 |
| 3.2 Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“ | 202 |
| 3.3 Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe | 204 |
| 3.4 Triblingswelle: Verschleißbeurteilung | 207 |