

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung Getriebe	1
2	Kennbuchstaben, Zuordnung zum Motor, Übersetzungsverhältnisse	2
3	Füllmengen	4
3.1	Planetenge triebe und Achsantrieb	4
4	Hinweise zum 6-Gang Automatikgetriebe 09G	5
5	Steuergerät für automatisches Getriebe J217	6
6	Hinweise zum An- Abschleppen	7
7	Reparaturhinweise	8
8	Sauberkeitsregeln für Arbeiten am Getriebe	11
32	Drehmomentwandler	12
1	Drehmomentwandler	12
1.1	Kennzeichnung Drehmomentwandler	12
1.2	Drehmomentwandler entleeren	12
1.3	Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.4	Drehmomentwandler prüfen	14
1.5	Drehmomentwandler einbauen	14
37	Betätigung, Gehäuse	17
1	Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte	17
1.1	Steuergerät für Automatikgetriebe J217 aus- und einbauen	23
1.2	Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	24
1.3	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	24
2	Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung „P“ heraus	25
3	Wählhebelknopf und Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	27
4	Schaltbetätigung bis 02.2009	29
4.1	Schaltbetätigung, bis 02.2009: Montageübersicht	29
4.2	Schaltbetätigung, bis 02.2009: aus- und einbauen	31
4.3	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	35
4.4	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	42
5	Schaltbetätigung ab 03.2009	44
5.1	Schaltbetätigung, ab 03.2009: Montageübersicht	44
5.2	Schaltbetätigung mit Seilzug, ab 03.2009: aus- und einbauen	45
6	Schaltbetätigung prüfen	47
7	Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	49
8	Getriebe aus- und einbauen	51
8.1	Getriebe ausbauen	53
8.2	Getriebe einbauen	60
8.3	Getriebelager aus- und einbauen	64
8.4	Pendelstütze aus- und einbauen	67
8.5	Das Getriebe zum Montagebock bewegen und dort befestigen	67
9	ATF-Kühler aus- und einbauen	71
9.1	Getriebeölkühler - Montageübersicht	71
9.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	71
10	ATF-Stand prüfen und ergänzen	74
10.1	ATF-Stand prüfen	76
10.2	ATF ergänzen	77
10.3	ATF ablassen und auffüllen	78

38 - Räder, Regelung	80
1 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	80
1.1 Arbeitsablauf	80
2 Ölwanne, Ölsieb, Wählgehäuse und Leitungsstränge innen aus- und einbauen	81
2.1 Ölwanne, Ölsieb, Wählgehäuse und Leitungsstränge innen: Montageübersicht	81
2.2 Ölwanne aus- und einbauen	85
2.3 Ölsieb aus- und einbauen	88
2.4 Getriebe aus- und einbauen	88
2.5 Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen	99
2.6 Leitungsstrang mit Steckverbindung, 8-fach, und integriertem Geber für Getriebeöltemperatur G93 aus- und einbauen	101
2.7 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	103
2.8 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	104
3 Multifunktionsschalter F125 aus-, einbauen und einstellen	106
3.1 Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	106
3.2 Multifunktionsschalter F125 einstellen	109
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	112
1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	112
1.1 Dichtring für Flanschwelle links: ersetzen	112
1.2 Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	114