

## Inhaltsverzeichnis

|   |            |
|---|------------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....  | <b>1</b>   |
| <b>1 Die Kennzeichnung am Getriebe</b> .....  | <b>1</b>   |
| <b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....   | <b>2</b>   |
| <b>3 Kennbuchstaben, Motorzuordnung</b> .....   | <b>3</b>   |
| 3.1 Ibiza 2008 ▶, Ibiza ST 2010 ▶ .....   | 3          |
| 3.2 Altea 2009 ▶, Altea XL 2009 ▶, Leon 2009 ▶ .....  | 3          |
| 3.3 Toledo 2013 ▶ .....   | 4          |
| <b>4 Füllmenge</b> .....  | <b>6</b>   |
| <b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....   | <b>8</b>   |
| 5.1 Werkzeuge .....   | 8          |
| 5.2 Getriebe .....  | 8          |
| 5.3 Wälzlager .....   | 10         |
| 5.4 Öl .....  | 10         |
| 5.5 O-Ringe, Wellendichtringe, Dichtungen .....   | 11         |
| 5.6 Sicherungen .....   | 11         |
| 5.7 Schrauben, Muttern .....  | 11         |
| 5.8 Arbeiten mit Prüfgerät .....  | 12         |
| 5.9 Hinweise für den Aus- und Einbau der Batterie .....   | 13         |
| 5.10 Sicherheitsmaßnahmen .....   | 13         |
| 5.11 Hinweise für das Anschleppen und zum Abschleppen .....   | 14         |
| 5.12 Sauberkeitsregeln für Arbeiten am Getriebe .....   | 14         |
| <b>6 Sicherheitsmaßnahmen bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-System</b> .....                                 | <b>15</b>  |
| <b>30 - Kupplung</b> .....  | <b>16</b>  |
| <b>1 Doppelkupplung aus- und einbauen, bei Getrieben mit Herstellungsdatum bis 05.2011</b> ..             | <b>16</b>  |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum bis 05.2011 .....                                 | 16         |
| 1.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011 .....   | 18         |
| 1.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum bis 05.2011 ..... | 24         |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011 .....   | 39         |
| <b>2 Doppelkupplung aus- und einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011</b> .....                              | <b>50</b>  |
| 2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum ab 06.2011 .....                                  | 50         |
| 2.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 .....  | 52         |
| 2.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum ab 06.2011 .....  | 59         |
| 2.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 .....  | 76         |
| <b>3 Dichtringe kupplungsseitig aus- und einbauen</b> .....   | <b>86</b>  |
| <b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....   | <b>90</b>  |
| <b>1 Wählhebel: Notentriegelung</b> .....   | <b>90</b>  |
| 1.1 Fahrzeuge bis 02.2009 .....   | 90         |
| 1.2 Fahrzeuge ab 03.2009 .....  | 92         |
| <b>2 Wählhebelgriff - Bauteileübersicht</b> .....   | <b>94</b>  |
| 2.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....   | 94         |
| 2.2 Manschette vom Griff lösen .....  | 99         |
| 2.3 Beleuchtung für Skala Wählhebel L101 aus- und einbauen .....  | 99         |
| 2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....   | 100        |
| <b>3 Schaltbetätigung Fahrzeuge bis 02.2009</b> .....   | <b>103</b> |
| 3.1 Übersicht Schaltbetätigung bis 02.2009 .....  | 103        |
| 3.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen bis 02.2009 .....  | 105        |
| <b>4 Schaltbetätigung ab 03.2009</b> .....  | <b>111</b> |
| 4.1 Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge ab 03.2009 .....   | 111        |

|                           |   |            |
|---------------------------|---|------------|
| 4.2                       | Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen   | 112        |
| <b>5</b>                  | <b>Schaltbetätigung: prüfen</b>   | <b>117</b> |
| 5.1                       | Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet   | 117        |
| 5.2                       | Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet   | 117        |
| 5.3                       | Wählhebel in Stellung „Tiptronic“   | 118        |
| 5.4                       | Zündung und Licht eingeschaltet   | 118        |
| 5.5                       | Wählhebel-Positionsanzeige  | 118        |
| 5.6                       | Wählhebelseilzug prüfen und einstellen  | 118        |
| 5.7                       | Funktion der Zündschlüssel-Abzugssperre prüfen  | 121        |
| <b>6</b>                  | <b>Sicherheitshinweis zur Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743</b>  | <b>122</b> |
| <b>7</b>                  | <b>Mechatronik Übersicht</b>  | <b>123</b> |
| <b>8</b>                  | <b>Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ausbauen; Getriebe ist eingebaut</b>                                    | <b>127</b> |
| 8.1                       | Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ausbauen; eingebautes Getriebe, Ibiza 2008 ▶, Ibiza ST 2010 ▶              | 127        |
| 8.2                       | Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ausbauen; eingebautes Getriebe, Altea 2009 ▶, Altea XL 2009 ▶, Leon 2009 ▶ | 140        |
| 8.3                       | Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ausbauen; Getriebe ist eingebaut, Toledo 2013 ▶                            | 154        |
| <b>9</b>                  | <b>Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in »Ausbauposition« bringen</b>                                | <b>168</b> |
| <b>10</b>                 | <b>Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 einbauen</b>  | <b>171</b> |
| <b>11</b>                 | <b>Blick auf die Schaltgabeln; Mechatronik ist ausgebaut</b>  | <b>181</b> |
| <b>12</b>                 | <b>Kupplungskolben ersetzen</b>   | <b>182</b> |
| <b>13</b>                 | <b>Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen</b>  | <b>190</b> |
| <b>14</b>                 | <b>Entlüftungsschlauch der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen</b>                           | <b>196</b> |
| 14.1                      | Entlüftungsschlauch der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743: aus- und einbauen, Ibiza 2008 ▶, Ibiza ST 2010 ▶  | 196        |
| 14.2                      | Entlüftungsschlauch der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743: aus- und einbauen, Leon 2009 ▶                    | 197        |
| <b>15</b>                 | <b>Getriebe: aus- und einbauen</b>  | <b>199</b> |
| 15.1                      | Getriebe ausbauen, Ibiza 2008 ▶, Ibiza ST 2010 ▶  | 199        |
| 15.2                      | Getriebe ausbauen; Ibiza 2008 ▶ mit 1,4 l - und 132 kW-Benzinmotor  | 206        |
| 15.3                      | Getriebe: ausbauen, Altea 2009 ▶, Altea XL 2009 ▶, Leon 2009 ▶  | 221        |
| 15.4                      | Getriebe ausbauen, Toledo 2013 ▶  | 231        |
| 15.5                      | Getriebe einbauen   | 241        |
| 15.6                      | Anzugsdrehmomente für die Befestigung des Getriebes am Motor und Hinweise zur Aggregatelagerung                         | 246        |
| <b>16</b>                 | <b>Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen</b>  | <b>254</b> |
| <b>17</b>                 | <b>Getriebeöl</b>   | <b>258</b> |
| 17.1                      | Getriebeöl ablassen und auffüllen   | 258        |
| 17.2                      | Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen  | 261        |
| <b>35 - Räder, Wellen</b> |   | <b>265</b> |
| <b>1</b>                  | <b>Hinweise zum Zerlegen des Getriebes</b>  | <b>265</b> |
| 1.1                       | Übersicht: Zerlegen des Getriebes   | 265        |
| <b>2</b>                  | <b>Zerlegen des Getriebes</b>   | <b>267</b> |
| <b>3</b>                  | <b>Getriebe zusammenbauen.</b>  | <b>276</b> |
| <b>4</b>                  | <b>Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen</b>   | <b>291</b> |
| <b>5</b>                  | <b>Kupplungsgehäuse zerlegen und zusammenbauen</b>  | <b>296</b> |
| <b>6</b>                  | <b>Äußere Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen</b>  | <b>302</b> |
| <b>7</b>                  | <b>Innere Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen</b>  | <b>304</b> |
| <b>8</b>                  | <b>Abtriebswelle 1: zerlegen und zusammenbauen, Montageübersicht</b>  | <b>307</b> |
| 8.1                       | Abtriebswelle 1 teilweise zerlegen  | 309        |

|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| 8.2       | Abtriebswelle 1 vollständig zerlegen .....   | 310        |
| 8.3       | Abtriebswelle 1 zusammenbauen .....  | 313        |
| 8.4       | Schiebemuffen und Synchronkörper der Abtriebswelle 1 zerlegen und zusammenbauen .. | 321        |
| <b>9</b>  | <b>Abtriebswelle 2: zerlegen und zusammenbauen, Montageübersicht .....</b>         | <b>322</b> |
| 9.1       | Abtriebswelle 2 zerlegen .....   | 324        |
| 9.2       | Abtriebswelle 2 zusammenbauen .....  | 327        |
| 9.3       | Schiebemuffe und Synchronkörper der Abtriebswelle 2 zerlegen und zusammenbauen ..  | 332        |
| <b>10</b> | <b>Abtriebswelle 3: zerlegen und zusammenbauen, Montageübersicht .....</b>         | <b>333</b> |
| 10.1      | Abtriebswelle 3 zerlegen .....   | 334        |
| 10.2      | Abtriebswelle 3 zusammenbauen .....  | 335        |
| 10.3      | Schiebemuffe und Synchronkörper der Abtriebswelle 3 zerlegen und zusammenbauen ..  | 338        |
| <b>11</b> | <b>Hinweise zum Einstellen des Getriebes .....</b>                                 | <b>339</b> |
| 11.1      | Einstellscheiben des Kupplungsgehäuses ermitteln .....                             | 340        |
| <b>12</b> | <b>Einstellscheiben des Getriebegehäuses ermitteln .....</b>                       | <b>357</b> |
| <b>13</b> | <b>Parksperr</b> .....   | <b>382</b> |
| 13.1      | Abdeckung für Parksperr aus- und einbauen .....                                    | 382        |
| 13.2      | Parksperr aus- und einbauen .....  | 383        |
| <b>39</b> | <b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>                                   | <b>385</b> |
| <b>1</b>  | <b>Dichtringe .....</b>  | <b>385</b> |
| 1.1       | Dichtring Steckwelle rechts ersetzen .....   | 385        |
| 1.2       | Wellendichtring für Steckwelle links ersetzen .....                                | 388        |
| 1.3       | Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen .....                                   | 391        |
| 1.4       | Dichtring für Flanschwelle links ersetzen .....                                    | 395        |