

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Anordnung am Getriebe | 1 |
| 1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 1 |
| 2 Übersicht Kraftübertragung | 14 |
| 3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 16 |
| 4 Allgemeine Reparaturhinweise | 17 |
| 4.1 Kontaktkorrosion! | 17 |
| 4.2 Reparaturhinweise | 17 |
| 30 - Kupplung | 21 |
| 1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen | 21 |
| 1.1 Übersicht | 21 |
| 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 23 |
| 1.3 Lagerbock aus- und einbauen | 24 |
| 1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen | 28 |
| 1.5 Unterscheidung der Kupplungspedalschalter F36 | 32 |
| 1.6 Kupplungspedalschalter F36 mit eckigem Gehäuse aus- und einbauen | 32 |
| 1.7 Kupplungspedalschalter F36 mit rundem Gehäuse ausbauen aus- und einbauen | 33 |
| 1.8 Pedalweg vom Kupplungspedal einstellen | 34 |
| 1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 34 |
| 1.10 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker) | 38 |
| 1.11 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker) | 40 |
| 1.12 Geberzylinder aus- und einbauen | 43 |
| 1.13 Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen | 47 |
| 1.14 Kupplungsanlage entlüften | 50 |
| 2 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 52 |
| 3 Kupplung in Stand setzen | 53 |
| 3.1 Verstellring der selbstnachstellenden Druckplatte bei LUK-Kupplungen prüfen und zurückstellen (Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor) | 55 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 59 |
| 1 Schaltbetätigung in Stand setzen | 59 |
| 1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung | 59 |
| 1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen | 61 |
| 1.3 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen | 63 |
| 1.4 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht | 65 |
| 1.5 Schaltgehäuse und Schalthebel aus- und einbauen | 69 |
| 1.6 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen | 71 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen, Getriebe mit Arretierbolzen (bis Getriebebaudatum 12 01 3) | 76 |
| 1.8 Schaltbetätigung einstellen, Getriebe mit Arretierwinkel (ab Getriebebaudatum 13 01 3) | 79 |
| 1.9 Funktion | 82 |
| 2 Unterscheidung der Getriebe zum Aus- und Einbau | 83 |
| 3 | 84 |
| 3.1 Getriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motor) | 84 |
| 3.2 Anzugsdrehmomente | 100 |
| 3.3 Getriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor) | 102 |
| 3.4 Anzugsdrehmomente | 117 |
| 4 | 119 |
| 4.1 Getriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motor) | 119 |

| | | |
|--|---|------------|
| 4.2 | Anzugsdrehmomente | 136 |
| 4.3 | Getriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor) | 138 |
| 4.4 | Anzugsdrehmomente | 153 |
| 5 | Getriebeöl prüfen | 155 |
| 6 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 157 |
| 6.1 | Getriebeübersicht | 157 |
| 6.2 | Montageübersicht | 158 |
| 6.3 | Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen, bis Getriebebaudatum 12 01 3 | 159 |
| 6.4 | Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen, ab Getriebebaudatum 13 01 3 | 160 |
| 6.5 | Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen | 162 |
| 6.6 | Montagereihenfolge bis Getriebebaudatum 12 01 3 | 165 |
| 6.7 | Montagereihenfolge ab Getriebebaudatum 13 01 3 bis Getriebebaudatum 13 01 8 | 170 |
| 6.8 | Montagereihenfolge ab Getriebebaudatum 14 01 8 (Getriebe »mit« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel/Antriebswelle) | 181 |
| 7 | Getriebegehäuse in Stand setzen | 193 |
| 7.1 | Getriebegehäuse in Stand setzen, bis Getriebebaudatum 12 01 3 | 193 |
| 7.2 | Getriebegehäuse in Stand setzen, ab Getriebebaudatum 13 01 3 | 197 |
| 8 | Kupplungsgehäuse in Stand setzen | 208 |
| 8.1 | Kupplungsgehäuse in Stand setzen, bis Getriebebaudatum 12 01 3 | 208 |
| 8.2 | Kupplungsgehäuse in Stand setzen, ab Getriebebaudatum 13 01 3 | 213 |
| 9 | Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 220 |
| 9.1 | Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Getriebebaudatum 12 01 3 | 220 |
| 9.2 | Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, ab Getriebebaudatum 13 01 3 | 222 |
| 10 | Schaltgabeln in Stand setzen | 226 |
| 10.1 | Schaltgabeln in Stand setzen, bis Getriebebaudatum 12 01 3 | 226 |
| 10.2 | Schaltgabeln in Stand setzen, ab Getriebebaudatum 13 01 3 | 228 |
| 35 - Räder, Wellen | 231 | |
| 1 | Antriebswelle | 231 |
| 1.1 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen, bis Getriebebaudatum 12 01 3 | 231 |
| 1.2 | Antriebswelle einstellen bis Getriebebaudatum 12 01 3 | 238 |
| 1.3 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen, ab Getriebebaudatum 13 01 3 | 242 |
| 2 | Abtriebswelle 1. bis 4. Gang | 250 |
| 2.1 | Abtriebswelle 1. bis 4. Gang - Montageübersicht | 250 |
| 2.2 | Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen | 252 |
| 2.3 | Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen | 270 |
| 3 | Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang | 276 |
| 3.1 | Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang - Montageübersicht | 276 |
| 3.2 | Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen | 278 |
| 3.3 | Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen | 287 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 292 | |
| 1 | Dichtringe für Flanschwellen oder Steckwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen .. | 292 |
| 1.1 | Dichtring für Flanschwellen links ersetzen | 292 |
| 1.2 | Dichtring für Steckwellen ersetzen | 294 |
| 2 | Einstellübersicht | 299 |
| 3 | Ausgleichsgetriebe | 300 |
| 3.1 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 300 |
| 3.2 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 319 |