

# Opel Corsa D

## Benzin- und Dieselmotoren ab Modelljahr 2013

### Benzinmotoren

1.2 (51 kW/70 PS)

1.3 (63 kW/85 PS)

1.4 (64 kW/87 PS)

1.4 (74 kW/100 PS)

1.4 Turbo (88 kW/120 PS)

1.6 Turbo\* (141 kW/192 PS)

1.6 Turbo\*\* (155 kW/210 PS)

1.2 LPG\*\*\* (63 kW/85 PS)\*

\* Corsa OPC 3-türig.

\*\* Corsa OPC 5-türiger Modell 3-türig.

\*\*\* geeignet für Autogas und Superdiesel.

### Dieselmotoren

1.3 CDTI (55 kW/75 PS)

1.3 CDTI (70 kW/95 PS)

1.7 CDTI (96 kW/130 PS)

# Inhalt

## Einleitung

Ein Beispiel stellt sich vor	4
Lernen für Ihr Auto kennen	8
Rechte und Pflichten	9
In der Werkstatt	11

## Ausrüstung

Investition in die Zukunft	13
Grundausstattung	15
Wichtige Sonderwerkzeuge	17
Richtig-Schrauben	19

## Modellvorbereitung

Modellprogramm	23
Ausstattungen	26
Sonderausstattungen	30
Altenwagen	32
Cons von gutem bis faule	33

## Wagenpflege

Außenwache – so richtig gemacht	40
Schmerzensöl – damit alles in Bewegung bleibt	43
Luftpflege	44
Leberölen	46
Die Scheibenwischer	48
Auto-Make up	54

## Jahreszeiten

Fit im Sommer	56
Checkliste – bevor Sie durchfahren	61
Fit im Winter	62
Die richtigen Winterreifen	66
Checkliste – den Winter überdauern	70

## Kleine Ursache ...

Motor überhitzt	73
Wagen richtig auflockern	75
Fahrt gerad	76
Defekt im Notrufprogramm	76
Grundausstattung für kleine Ferien	78

## Wissen perfekt und hochwertig ...

Das Cons-Abwägen	79
Defektliste	83
Sicherheitsgurt-Gedien	83
Verbreiter demontieren	84
Radkappe demontieren	86

Sonnenschutz wechseln	88
Die Schalter	87
Drehklimmventilator wechseln	88
Türverkleidung demontieren	89
Reißklappenverkleidung demontieren	90
Fensterhebermechanik	91
Mittelkassette demontieren	92
Reinigtücher wechseln	93
Leuchtmittel austauschen	94
Multifunktionsklappe nachrüsten	97
Checkliste Fensterheber	98
Checkliste Zentralverriegelung	99

## Karosserie

Plattformauslage	101
Passiv-Sicherheit	102
Arbeiten an der Klimanlage	104
Kunststoffteile korrekt setzen	105
Karosseriewerkzeugkasten	106
Wolfslauf demontieren	107
Außenspiegel demontieren	108
Speigelglas neu- / einbauen	109
Motorschraube demontieren	109
Motorschraube justieren	110
Radbauverkleidung demontieren	110
Endflgel demontieren	111
Stofflagerverkleidung vorne demontieren	113
Stofflagerverkleidung hinten demontieren	114
Tür demontieren	115
Reißklappe demontieren	116
Multifunktionsklappe austauschen	117

## Antrieb

Ölwechsel	119
Ölwechseln	121
Werkstat oder do-it-yourself	122
Motor überhitzten	122
Kompressionsdruck messen	124
Motoren	126
Öldruck	126
Ölverbrauch	127
Ölstand	128
Ölwechsel	128
Ölölmenge	129
Ölölsystem	131
Kühlmittelwechsel	131
Kühlmittelventil	132
Kühlmittel	132
Auf Dichtheit prüfen – das Kühlsystem	133
Kraftstoffgeplät prüfen und nachfüllen	133



Frostschutz bis -37 °C	126	Rad wechseln	191
Das Luftfilter	127	Reifenlösen	192
Luftfilterelement reinigen und austauschen	128	Reifenkombinationen	192
Kraftstoffmanagement	129	Reifenmontage	193
Kraftstoffmanagement	140		
Kraftstoffmanagement – Selbsttests	141	<b>Werkzeug</b>	
Kontrollleuchte – Nebenlicht	144	Außen- und Hauptkomponenten	195
Leuchtweitenassistent prüfen	145	Bremsschlaggeber checken	197
Eintrittsstellen prüfen	146	Bremsschlaggeber prüfen	198
Kontrollleuchte – Bremsleuchte	146	Bremsschlaggeber prüfen	198
Zündanlage	147	Bremsschlaggeberwechsel messen	199
Zündspannungsbremsschlaggeber	147	Bremsschlaggeber montieren	200
Motoransteuerung	148	Bremsschlaggeber austauschen	202
Zündspannung	148	Bremsschlaggeber aus- und einbauen	204
Zündkerzen	149	Bremsschlaggeber wechseln	205
Zündkerzenleuchte – Bremsleuchte	151	Rollenspannrolle – Bremsleuchte	207
Zündschlüssel prüfen	152	Rollenspannrolle austauschen	211
Zündkerzen wechseln	153	Rundbremse	213
Ölölwechsel	153	Checkliste – Bremsen	214
Kraftstoffmanagement	157		
Abgasystem	161	<b>Elektrik</b>	
Auswurf – Motorbremse	163	Grundbegriffe	217
Erdführungsverbindung	167	Schaltungen im Bordnetz	218
Kraftstoffsystem – Ventile	168	Multiplexsystem / CAN Bus	218
Schaltschaltung	168	Strom	218
Bremsenverbindung	169	Stromversorgung messen	220
Achsentrieb	169	Strom – Bremsleuchte	221
Kupplung	169	Stille Verkabelung aufspüren	222
Checkliste – Kupplung	170	Strom – regelmäßig nachprüfen	223
Drehmomentassistent überprüfen	173	Generale	224
Automatikgetriebebestand überprüfen	173	Spannungswandler	224
Abgasrückflusssperre – Bremsleuchte	174	Antriebsstromspannungswandler wechseln	227
Motorbremse	174	Antriebsstrom wechseln	227
		Strom – Bremsleuchte	228
		Außenverbindung	229
<b>Fahrwerk</b>		Gewindebohrung (Kerosinöl)	230
Fahrwerksverbindung	176	Halogenleuchtenverbinder	231
Lenkgeometrie	176	Achtung!	231
Stoßdämpfer	176	Winkelstützen wechseln	232
Lenkmechanik	180	Schlechte Lichter wechseln	234
Lenkungsgerät	180	Stark-, Hoch- und Bremsleuchte	234
Querlenkerlager	180	Sensordaten prüfen	235
Spurhalteassistent austauschen	181	Kabel-/Kontaktschaltungen	236
Rollenspannrolle prüfen	182	Schaltungen	237
Lenkgetriebebestandwechseln	183	Schaltungen austauschen	238
Federbein – Bremsleuchte	183	Schaltungsdiagnose	240
Stoßdämpfer wechseln	184	Checkliste – Strom/Generale	239
Räder/Rollen	185	Checkliste – Antriebe	242
Das Rollverhalten	186	Checkliste – Hufe, Bremslicht	243
Wasserdicht	186	Checkliste – Wankwinkel und Stürkschlag	244
Motorbremse	186		



## Gefragter Evergreen – der Opel Corsa in der vierten Generation

Gut drei Dekaden und drei Modellzyklen, nachdem Opel den Corsa-A lancierte, sollen seine Nachfolger längst europaweit und weltweit durch die Lande. Aktuell punktet der Corsa-D bei den Kunden mit zwei Karosserievarianten, innovativer Bodentechnologie und gleich sehr qualitätsbewusstes Motoren. Das Spektrum reicht von 1,2-Liter-Vierzylinder mit 51 kW/70 PS bis hin zum 1,8-MW/130 PS 1,8-Liter-OPC-Serien-der-Höchstleistung-Edition. Natürlich sind auch zwei 1,3-Liter-Direktinspritzer-Turbo-Modelle mit 55 kW/75 PS respektive 70 kW/95 PS am Start. Alle Triebwerke erreichen Euro5.



Nach umfassender technischer Überarbeitung bietet der Corsa-D in der vierten Generation deutlich mehr Leistung und Fahrspaß als seine Vorgänger. Seit Demontage des ersten Corsa im Jahre 1982 produzierte und verkaufte Opel in Europa strukturell zwölf Millionen Autos. Die meisten davon – rund 1,3 Millionen Einheiten – kamen im spanischen Saragossa auf der Autobahn. Seit 1993 verleiht Opel auch als deutscher Produktionsstandort, die Corsa-Population um weitere 2,8 Millionen Einheiten. Der Corsa avancierte damit zu nur drei Details vor beliebtestem Renault der Opel-Geschichte.

Weitverbreitet ist der Erfolg sogar noch größer. Zusammen mit den globalen Divisionen der GM-Familie wurden insgesamt rund 20 Millionen Corsas produziert – vorwiegend in Mittel- und Südamerika (Chevrolet), Aus-

landern (Kia), Südamerika (Opel) und in China (ab Buick-Sail).

Derzeit hält der Corsa als gesamtes Abstraktionsmodell von Opel/Vauxhall mehr als 28 Prozent. In Griechenland belegt der Corsa Platz vier, in Deutschland, Großbritannien und Belgien rangiert er auf Platz zwei, in Spanien und dem Niederlande hält er den dritten Platz.

Neben seinem durchaus internationalen Outfit, einem im Klassenvergleich dynamischen Auftritt und viel Fahrspaß, überzeugt der Corsa in allen Märkten mit modernem Unterhaltkonzept und markanter Technik. So aktualisierte der DKEA-Mängelreport 2010 dem damals gerade gründlich aufgeföhrenen Mini-Bitz die niedrigste Mängelquote – 2,4 Prozent – aller geprüften Autos.

## Mehr Drehmoment, weniger Verbrauch - die aktuellen Corsa-Motoren

Das technische Maßnahmenpaket beschränkt den D-Motor unter anderem ein weiter optimiertes Fahrwerk und eine neu abgestimmte elektrische Servolenkung. Mehr Handling und Einstellungsvermögen profitiert der Corsa weiter auch von durchspannten Motoren. Aktuell werden Corsa-Motoren unter zehn Benzin-, LPG- und Diesellagern. Im Vergleich zu den ausgereiften Motoren erlauben die Neuen

zudem mit deutlich geringeren Verbrauchs, in der Spitze gar um bis zu 13 Prozent.

Im Rahmen einer weitgehend optischen Modellpflege bekam das D-Modell ab Januar 2011 ein modifiziertes Gesicht. Die geänderte Front folgt konsequent dem erstrebt im Design leeren neuen Opel-Design. Das trübe Aufsehen sowie vier Stoffkombinationen und neue Materialien im Innenraum rundeten Details



**Finest Platz:** In der OPC-Nürburgring Edition sprintet der Corsa in 6,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er wuchtet mit 195 kW (265 PS) und einem Drehmoment von 290/280 Nm zwischen 2700 – 1800 U/min<sup>-1</sup>. Das reicht für eine Höchstgeschwindigkeit von 226 km/h.

das Belegpaket als Optionales verfahren Corsa-Klasse des Mini-Bitz weiter auch per **TOUCH&CONNECT** Multimedia-Infotainmentpaket + mit dem Internet. TOUCH&CONNECT bietet einen farbigen, Full-Touch-Touchscreen, Bluetooth, iPod- und USB-Anschluss sowie einen MP3/WMA-fähigen integrierten CD-Player mit Doppeltray.

### **Ausgewogenes Leistungspektrum - Zylinder für jeden Geldbeutel und Anspruch**

Innenhalb der aktuellen Corsa-Modellreihe stellen Kunden aus einer großen Vielfalt von Möglichkeiten und optionalen statischen Ausstattungsmerkmalen ihrem individuellen Corsa auf die Räder. Einmalig ist dabei die vierstufige Variante mit dem 1,4-Liter 64 kW (87 PS) Motor. Er spricht Zweivertiger ebenso wie junge Familien mit Anfang. Die 76 kW (103 PS) Variante verbirgt überlegend Mittelklasse-Übersieger, die für sich und ihr Umfeld ein anderes Bewegungsverhalten erwarten. Jede Klasse erhebt sich häufig im 1,4-Liter-Turbo mit 86 kW (116 PS) des gemeinsamen Motor. Eine weitere Serie umfasst den 1,3-LPG (Liquid Petrol Gas/Katagen) mit 60 kW (81 PS), bzw. 61 kW (83 PS) oder alternativ die beiden 1,3-Liter-CDTI-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF) und 55 kW (75 PS) respektive 70 kW (95 PS).

In einer anderen Liga stehen dagegen die beiden OPC Modelle. Mit 141 kW (191 PS) bzw. 199 kW (270 PS) in der Nurburgring-Edition verschieben beide Sportler das in der Kompaktklasse erreichte und gebotene Temperament in Sphären, die der normale Straßenverkehr nur selten erreicht. Dennoch, wie einmal des Autos und die Handling der Mini-Bitze gewonnen hat, kann ihr Leistungsmerkmal auch auf dem Autobahnweg durchaus nachempfunden.

### **Immer auf der Höhe - das Corsa-Fahrwerk**

Das Corsa-D liegt auf Handlingkurven, in Pflanzgeräten, bei Bremsmanövern, gleichwohl im Geradeaus verfahren. Auch die europäische Automobildressur alterniert dem Impuls der Opel eine Topfing unter verschiedenen, selbstverständlich mit guter Verarbeitungsgüte zu durchaus moderner Einzelanpassungen.

Die möglichen Ausstattungsvarianten der aktuellen Modellvarianten sind mit **«Selectiv»**, **«Edition»**, **«XEDITION»**, **«Color Edition»**, **«DRIVEWATCH»**, **«OPC»**

sowie **«OPC Nurburgring Edition»** aufgeführt. Dazu kommen sehr moderne Motoren, sieben Bremsen, ein Benzol-LPG-Motor und zwei Diesel-Antriebe. Der Fahrer bekommt sie allesamt nach dem 5.

Die Metallart der Corsa-Klasse kommt innerhalb der fünf Ausstattungsvarianten bereits voll auf ihre Kosten. Die Grundbedürfnisse an Metallität erfüllt bereits das **«Selectiv-Paket»** auf solche Art und Weise. Wenn das nicht reicht, hat bis hin zum **«Maximale Paket»** die Qual der Wahl. Dennoch: Ausgewählte Feinschnitten wissen ihrem Corsa in der Praxis «klimatisierungs- mehr oder weniger gekühlt, auf jeden Fall jedoch managements» nach.

### **Zur Auswahl - manuelle 5-/6-Ganggetriebe, elektronisch gesteuertes 5-Ganggetriebe (Electronica), Vierstufen-Wandlerautomatik**

Opel verknüpft die Corsa-Motoren mit drei verschiedenen Schaltgetrieben, Vollsynchroisierte 5-/6-Gang-Getriebe nutzen die Motoren von 1,2 bis 1,4 Liter Hubraum. Ab dem 1,3-Liter mit 60 kW (79 PS) steht die elektronisch gesteuerte Fünfganggetriebe mit sequenzieller Steuerung (Electronica) zur Verfügung. Das 1,3-Liter-CDTI (79 kW/95 PS) sowie beide OPC-Antriebe verbinden Sechsganggetriebe mit den Vorderwärtlern. Das aufwendigere 1,4-Liter-Motor liefert seine 74 kW (100 PS) in eine Vierstufen-Wandlerautomatik ein. Statische Schaltzeiten wechseln über Gänge mit präzise-geläuterten Schaltenden.



**Präzise geführte die Gangschaltmechanik der manuellen Fünf-Ganggetriebe.**

## Auf einen Blick – das Corsa-Ausstattungsangebot

Opel hat mit dem Corsa-D schon seit Jahren eines der preisattraktivsten Angebotssortimente, das die unterschiedlichsten Ausstattungsvarianten einzelner Interessentenwünsche trifft. Heute wählen Ihre individuellen drei- oder fünfstufigen Corsa aus den Ausstattungsvarianten »Selection«, »Edition«, »Energy«, »Color Edition«, »Innovation« und »OPC«. Hier die wichtigsten Ausstattungsmerkmale:

- **Corza Selection** – die »Einstufige Variante«
- **Corza Edition** – die »pragmatische Variante«
- **Corza Energy** – die »Motorwert Variante«
- **Corza Color Edition** – die »akzentuelle Variante«
- **Corza Innovation** – die »Komfort Variante«
- **Corza OPC** – die »Power Variante«

Ganz im Sinne einer hohen Preisgünstigkeit haben standard Corsa-Derivate das Wesentliche bereits an Bord. Im Fall der D-Mobile ist das Wesentliche bei allen Besetzern zudem standard vorgelegt. Auch dazu, wenn es um beruhigende Sicherheitsaspekte geht. Großes wie adaptives Fernsichtfeld, Front- und Seitenairbags, ABS, DBC, SAS, ESP, ESPPlus, TCSPlus und ISOFIX-Anker für den äußeren Kindersitzplatz sind ebenso mit von der Partie wie Seitenaufschlucht, automatisch abdunkelnde Fenster (FRS), hinten eine integrierte Leuchte, geschwindigkeitabhängige Servolenkung, Dreipunkt-Airbagstütze, Gurtstraffer und -stopper für Fahrer und Beifahrer, Kindersicherungen in den Fondsitzen.

Zudem erfreuen sie sich zudem mit ebenfalls standard und laterales Außenspiegels, Abbiegeassistenten in den Türen, Cuphalter, Drehzahlmesser, Polsterfüße, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung, Dieselpartikelfilter, Betriebsstundenzähler, Start/Stop-Funktion, Hochdruckreinigung, technischer Koffer, Scheibenwischerintervallverlängerung, Tagfahrlicht oder eine Zentralverriegelung inklusive Heckklappen- und Tankverriegelung.

### **Corza Selection – die »Einstufige-Varianten«**

Bereits Selection-Derive wählen Ihre Corsa die kostengünstigste Variante auf dem täglichen Arbeitsweg, die für

Mitteltransporter oder ein Freizeitmodell mit sperrigem Heckkofferraum. Die wirklich interessantesten Dinge sind ablesbar an Bord. Darüber hinaus ist (wenn möglich – sei es als Werk oder in Eigenregie) möglich das eigene Werkzeuggestänge.

Die **Einstufige Variante** gibt es weiterhin mit einem Motor: vier Zylinder, einem bivalenten Auspuffsystem (LPG/Benzin) und zwei Dieselmotoren. Der »bivalente« Antrieb leistet mit 1,2 Liter Hubraum 51 kW (70 PS). Zusätzlich 12 kW bei gleichem Hubraum, bietet die »reine« Leistungseinheit (85 PS), gefolgt von der zweiten und dritten mit 1,4 Liter Hubraum und 66 kW (90 PS) bzw. 74 kW (100 PS). Der bivalente 1,3-Liter-LPG-Super-Motor mit 83 kW (98 PS) nutzt als der Tankstelle konsequent die Vorteile der unterschiedlichen Benzinart für Ausgas (LPG) und Otto-Kraftstoff aus.

Als Diesel schickt der Corsa mindestens 55 kW (75 PS) aus 1,3 Liter Hubraum an die Vorderräder. Die herausragende Leistungsvariante mobilisiert 70 kW (95 PS).

Das Erlebnis, die »Einstufige Variante« mit abersetzten Antrieben und breiten Chassisausstattungen zu erleben, ist aber durchaus gegeben. Hoch prägnante Rechner werden den Selection ermöglicht, sehr ist der Grundkonstruktion selbst.

### **Corza Edition – die »pragmatische Variante«**

Der Corsa Edition übersteigt das Ausstattungsniveau des Selection um darüber hinausige Accessoires. So sind zum Beispiel in der modernen Type elektrische Fensterheber installiert. Außerdem klassifiziert eine AC des Innerraum und vier Lautsprecher bestanden den Innerraum, gepaart von Bassnote CD 30 MP3. Zudem ist die Frontbeleuchtung im Verhältnis 1/3 zu 2/3 teilbar und die Zentralverriegelung reagiert auf Funksignale. Dieser umfassende des Edition-Corsa beinhaltet an dem in Wagenlade orientierten Türverriegelung und Spiegels sowie an sechs Roll-Fremdrollen im 19 oder 18 Zoll Format mit 185/65 oder 185/55 Reife. Wespenschwanz abgelegt bleibt die Investition in den 1,4-Liter-Turbo mit 88 kW (120 PS).

Sollte das nicht reichen, können anpassbare Käufer einen Blick in die nach wie vor umfangreiche

Sonderausstattungsleiter mit über 90 Einzeloptionen und 15 Ausstattungspaketen. Bei deren Studium bleiben nur wenige Minuten unerfüllt, vorwiegend nicht ALLES kombinierbar und vereinbar ist. Spätererzeit erfüllt die Studie der wesentlichen Bedürfnisse. Gehtes dem Motto «gibt nicht, gibt's nicht» (bekannt der Corsa-daten eines Maßstabes mit eigener Fertigung.

**Corsa Energy – die «Mehrwert-Varianten»**

Besonders auf dem Ausstattungsreichtum von «Selenion» und «Mikro» erheben Energy-Klassen ein Geschwindigkeitsregler, ein Berdämpfer und ein grüner Lederbezug. Mit Lederbezug sind gleichzeitig die Fahrerwagen der vorderen Sitz sowie der Rückbank bezogen. Außerdem mit der Energy auf 1620-CC-Leichtmetallblech im Turbokombi und 1924-Beziehung oder gar auf 1620-CC großen Vierzylinder-Leichtmetallblech mit 1924-16-CC-Beziehung. Opel kombiniert den Energy mit allen Motoren von 1,2 Liter bis 1,4 Liter Hubraum.

**Corsa Color Edition – die «sakzentuierte-Varianten»**

Das Corsa Color Edition-Angebot spricht eine überwiegend jüngere Käuferkreise an. Sie macht beinahe bereits rund 20 Prozent aller Corsa-Verkäufe aus. Jüngere Abkömmlinge der Überwiegend zweifelhafte geliebten Corsa-Classe ist der «Color Strip». Seine Karosserie zieren zwei lange weiße oder schwarze Streifen. Die 17-CC-Leichtmetallblech und die Aufhängungsbauteile sind farblich auf die Streifen abgestimmt. Das Lederbezug macht total auf diese Farben 215/45/R17. Wie bei allen Color Line-Modellen ist der Innenraum auf die Außenfarbe abgestimmt. Zudem erheben in der Color Edition unter anderem beheizbare Sportsitze, eine Lederbeziehung, Parkpaket, dunkel getönte Rückenscheiben und Aluminium-Sportpedale. Die besten Mini-Sitze sind, die auf dem LPS-Auto sind und beide 1,6-Liter-Turbo, mit allen Motoren kombinierbar.

**Corsa Innovation – die «Komfort-Varianten»**

Wie das Corsa «Innovation», das «Mikro» und «Energy» nicht, ist das «Innovation» ebenfalls billig. Aufgeprägt über überwindend von der Basisausstattung ermöglicht die «Innovation» seine Mitfahrer gleichmaßen

mit innovativen und sicherheitsrelevanten Zugaben. So zum Beispiel mit Pulver-Explosionschutz auf beiden vorderen und dem hinteren äußeren Stahl, dem Safe-Paket inklusive Regenerationsbremse, automatisch aktivierendes Lenkassistent und Parkhilfe mit Totwinkelüberwachung. Das Innenverhältnis hält eine A2 konstant. Alle Stoppfenner sind mit Textil und Merinowolle, einer Lederbeziehung bezogen. Außerdem kommt der «Innovation» über dem dicken Kissen enthalten das in Leichtmetallblech (5,7 x 10<sup>4</sup>) im Schutzspeicher- oder im Fluid-Doppelspeicherspeicherung. Sie auf beide 1,6-Liter-Turbomotoren passen dem Innovation alle Motoren zwischen die entsprechenden Vorderachse.

**Corsa OPC/Nürburgring Edition – die «Power-Varianten»**

Im Wesentlichen basieren die OPC-Abkömmlinge auf dem Ausstattungsreichtum des «Innovation». Hinter dem Lederbezug der Power-Variante kommen vornehmlich jene Käufer auf ihre Kosten, die Luxus und innovative Dynamik gleichermaßen schätzen. Die Überläufe des Arbeitstaktens eines Selbsttaktens nur wenig abgemildert können und manövriert das weichen Verbrennungsgegendruck eines aufgelassenen Ottomotors aus Übertragung zugewandt sind. Der OPC mit nur 215/45/R17-Beziehung auf 7x17 Leichtmetallblech im Fluidspeicher-Design oder abnehmend auf geschweißten, hochpräzisen 1620 Leichtmetallblech und 220/45/R18 Beziehung an den Start.



**Wohlfühl-Subtilität:** Der 1,6-Liter-Turbo in Corsa OPC mit Lederluftfilter und 161 kW (192 PS).





•TWINPORT-Technologie: Rund 80 Prozent der deutschen Käufer wählen dieses Antrieb. TWINPORT-Motoren überzeugen mit gutem Leistungsverhalten und dieselmotortypisch niedrigen Kraftstoffverbräuchen.

## 2009

- Als erstes Volkswagen bietet der Corsa «Edition» serienmäßig ein komfortables EPS-Navigationspaket (•Floor/Box GO+).
- Der Corsa 1.0 erfüllt den ADAC-Wartungskostenvergleich als Sieger ab.
- Der Opel 1.3 CDTI ECOTEC Antrieb wird «Engine of the Year 2009» (Motor des Jahres) in der Klasse von 1,0 bis 1,4 Liter. Der innovative Selbstentlüfter ist für verschiedene Opel-Modelle erhältlich, darunter der Corsa.
- Als Sommer ruht Opel seine Diesel-Pkw mit DPF (Diesel-Partikelfilter) ein.

## 2008

- Auf der British International Motor Show in London stellt Opel den Corsa D, also die vierte Corsa-Generation vor. Ausländisch der Präsentation gibt Grammy Award-Gewinner und Reggae-Künstler Sean Paul auf dem Opel-Vauxhall-Stand ein exklusives Konzert.
- Produktionsort des neuen Corsa D ist Eisenach und Zaragoza.
- Der Corsa erhält fünf Sterne für den Innenverbraucher im Euro NCAP-Crashtest.
- Als erstes Opel-Volkswagenmodell ist der Corsa-D mit integriertem Navigationspaket „FlexGo“ zu sehen.
- Auf dem Pariser Automobilsalon zeigt Opel das auf dem Corsa-D basierende Konzeptfahrzeug «Corsa Neo».
- Motorsportler in Dänemark, Belgien, Großbritannien, Ecuador, Rumänien, Serbien und Slowakei wählen den Corsa D zum «Car of the Year».
- Opel-Vauxhall ist mit dem Corsa einer der offiziellen Sponsoren des MTV European Music Awards 2008 im dänischen Bogenhafen.

## 2007

- März: Weltpremiere des Sportmodells Corsa OPC mit 141 kW (192 PS) und 1,6-Liter-Turbo-Dieselmotor auf dem Genfer Automobilsalon.
- Juni: Weltpremiere des neuen Corsa GSi mit 110 kW (150 PS) auf der Barcelona-Motor-Show.

- August: Opel feiert 25. Corsa-Geburtstag.
- Der achtschüssige Corsa, produziert im spanischen Zaragoza, ist ein 141 kW (192 PS) Corsa OPC.
- Mit den in Eisenach gebauten Modellen erreicht der Corsa wiederholt in Europa die Zehn-Millionen-Produktionsmarke.
- Opel-Regionalchef Manuel Kraker stellt in einem vierstündigen Corsa-OPC mit 8.47,99 Minuten einen neuen Weltrekord für Kleinwagen auf der Nürburgring-Nordstrecke auf.
- September: Opel stellt auf der IAA den Corsa «Hybrid Concept» vor. Als konventioneller Antrieb dient im Hybrid-Concept ein Dieselmotor. Der Wagen konsumiert im Mischbetrieb 3,6 Liter/100 Kilometer und emittiert 95 Gramm CO<sub>2</sub>-Ausstoß/Km.
- Verkaufstart des Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX. Der Diesel emittiert lediglich 119 Gramm CO<sub>2</sub>/km und verbraucht im Schnitt nur 6,5 Liter Diesel pro 100 Kilometer.
- Marktstart des neuen «Corsavan». Im Rahmen der britischen Professional Van and Light Truck Awards, bekommt der Corsavan den Titel «Car-Driven Van of the Year» verliehen.
- Mit gleich zwei Titeln verleiht die englische Publikationszeitschrift «What Car?» dem Corsa zum «Car of the Year 2007», «Best Supermini».
- Fachjournalisten in Den- und Dänemark wählen den Corsa zum «Autobest 2007».
- Der Corsa ist in Deutschland der zweitbestverkaufte Kleinwagen.
- Deutsche Opel-Auszubildende gestalten eine limitierte Corsa-Bildung mit weißer Lackierung und schwarzem Dach.
- Dezember: Der 1000.000. Corsa mit Dieselmotor ist verkauft.

## 2006

- Das Werk Kassel feiert den insgesamt zehntausendsten Corsa.
- Das Corsa-Angebot ergänzt eine neue ecoFLEX-Variante mit 1,3-CDTI-Motor (55 kW/75 PS). Der Wagen verbraucht 309-g/m<sup>3</sup> CO<sub>2</sub>.
- Das Schweizer Automagazin «Auto Illustré» und die dänische Zeitschrift «Auto» wählen den Corsa zum «Besten Kleinwagen 2006».
- Die englische Automagazine «What Car?» und «Auto Express» kürten wiederum den Corsa als «Best Supermini».

## 2000

- Opel führt den Corsa «Color Edition» mit freiwilliger Zweifachlackierung als Zwei- und Viertürer ein.

## 2003

- Opel startet den Corsa zu Jahresbeginn mit diversen Weiterentwicklungen und einer aktualisierten Motorpalette auf. Der Fokus liegt auf geringeren Verbrauch, besserer Leistung, größerem Platzspiel und noch höherem Komfort. Besonders umweltschonend ist die 1.3 CDTI ecoFLEX mit 79 kW/105 PS. Er konsumiert 3,7 Liter Diesel pro 100 Kilometer und emittiert 99 g/km CO<sub>2</sub>.
- Der Corsa wird erneut Käseverleiher beim DEXA-Maßstabgeprüft 2003.
- Februar: In Eisenach läuft der 2,5-millionste Corsa aus eigener Fertigung vom Band.
- Opel erweitert die Color Line um die Varianten «Color Race» und «Color Wires».
- Anlässlich der Fußball-WM in Südafrika lanciert Opel eine Color Wave Sonderedition mit Farbvarianten der deutschen Nationalfarben.
- Opel führt die Corsa-Produktion in Eisenach und Zaragoza an weitere 70.000 Fahrzeuge hoch.

- Lena Meyer-Landrut, die Gewinnerin des Eurovision Song Contest, ist neue Markenbotschafterin für den Opel Corsa. Aus der Zusammenarbeit entsteht die Sonderedition Corsa «LanaLena».

## 2011

- Zu Jahresbeginn erhält der Corsa die modifizierte Optik der jüngsten Opel-Design-Familie.
- Ausgerüstet mit der Start-Stop-Technologie reduzieren die 70 kW/95 PS starke Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX des Dreifachstarverbrenners auf 3,5 Liter Diesel pro 100 Kilometer (94 g/km CO<sub>2</sub>).
- Das Editionenmodell «Corsa Color Stripes» ergänzt die Corsa Color Line.
- Die leistungsreiche Corsa OPC «Hörbucking Edition» ist mit 195 kW (265 PS) aus 1,8 Liter Hubraum ab sofort der stärkste Corsa aller Zeiten. Er erreicht 230 km/h und benötigt für den Sprint von null auf 100 km/h 6,8 Sekunden.
- Oktober: Am Strand von Saragossa läuft der zehnmillionste Corsa von der Linie.
- «Top Car», das beliebteste Automagazin, wählt den Corsa OPC Hörbucking Edition zum «Hot Road of the Year».



Typisch Opel: Der neue Corsa II überführt das neue Opel-Design konsequent in die nächste Generation.

- In Deutschland bekommt der Corsa den «Autocole-Designpreis». Für die Leser von «auto motor und sport» ist der Corsa damit die «beste Design Neubeit» in 2001.

## 2012

- Februar: Der Corsa «Color Elegance» soll die Verbindung zwischen Individualität und sportlicher Eleganz herstellen.
- Juni: Opel erweitert das Motorenangebot mit dem kraftvollen und effizienten 1.4 Turbo ecoFLEX-Dieselmotor mit 88 kW/120 PS und verarmfügiger Startstopp-Technologie.
- Die Corsa Color Line wird um zwei Varianten erweitert: Corsa «All Weather» und Corsa «All Cities».
- Der Corsa «Sport Stripe» wird neu im Programm aufgenommen.
- 28. August: Opel feiert den 26. Geburtstag des Corsa. Bis dato wurden in Europa 15,6 Millionen Einheiten verkauft. Weltweit erreichen die Corsa-Diesels über 22 Millionen Einheiten.

## 2013

- Ab November gibt es den Corsa in zwei Karosserienvarianten (Corsa 3-türig, Corsa 5-türig) und fünf Ausstattungsstufen: «Selectiva», «Edition», «ENERGY», «Color Edition», «NOOVATION».

- Die Astribelagruppe reicht von 1.2 Liter 51 kW (70 PS) bis hin zum aufgeladeneren Turbo mit 88 kW (120 PS) aus 1.4-Liter-Hubraum.
- Alternativ bietet Opel dem Corsa auch mit benzin-tem 1.2-Liter LPG-Antrieb an. Die Leistung mit Flüssiggas beträgt 61 kW (83 PS), mit Karosserietypen der Motor 63 kW (85 PS). Zwei Common-Rail Diesel sind ebenfalls im Angebot – beide mit 1.3 Liter Hubraum und 66 kW (90 PS) bzw. 78kW (95 PS).
- Die «GFC»-Sondermodelle sind ausschließlich 3-türig verfügbar. Das 1.6-Liter-Motoren leistet 141 kW (192 PS) im GFC bzw. 155-kW (210 PS) im GFC «Wahrgang Edition».

## 2014

- Der Corsa-D geht in seinen letzten Produktionszyklus. Er ist nach wie vor das beliebteste Opel-Modell europaweit.
- Der Nachfolger wird erstmals im Oktober auf dem Pariser Autosalon unter einer weiteren Öffentlichkeit vorgestellt. Der neue Corsa-E verfügt konsequenter über neue Opel-Design und kommt beim Preisniveau gut an.
- Nach Produktanwende des Corsa-D geht das E-Modell Anfang 2015 europaweit in den Start. Die anderen Produktanwender der neuen Generation auf die neue Motorpalette um.