

VW Sharan und SEAT Alhambra

**Benzin- und Dieselmotoren
2.0 | TDI - 1.4 | TSI - 1.8 |
und 2.0 | TSI**

Inhalt

Einleitung

Ku-Kaufvertrag ist für	1
Rechtliche Pflichten	1
Lesen Sie Ihr 3 in 1-Form	18

Das Modell

Geometrie des	14
Konstruktions und Design	14
Ausstattung und Beladung	18
Steuer und Fiskus	21
Modelle, Varianten und Motoren	21
Elektronische Helferlein	22
Rad, Reifen und Fahrwerk	21
Schaltgetriebe	24

Einrichtungen - Reparatur, Wartung

Einsetzen in die Zahnst	26
Wichtige Details	26
In der Werkstatt	24
Schlechteben nutzen	26

Pflege und Werterhalt

Wagenpflege und Werterhalt	36
Wartung	38
Nachbehandlung	40
Überflüssig polieren	41
Wachsen	42
Reifen und Reifen	40

Fit durch den Winter

Winterräder	48
Schneekettenanlage	52
Prüfung und Prüfung	57
Freischneepisten	57

Fit durch den Sommer

Winterräder	48
Einrichtungen und Dimensionen	54
Kennzeichen	58
Typen von Kennzeichen	58
Wägen, Reifen und Reifenbreite	57
Reifen und Reifen	57
Wartung von Rad und Reifen	57
Wartung des Reifens oder Winterreifen	58
Fahrwerk, Achsen, Lenkung	52
Schlag- und Abbiegeverhalten	56
Spezialanordnungen und Maßnahmen	58
Schlagkräfte	100

Einrichtungen

Einrichtungen	100
Einrichtungen	100
Einrichtungen	111
Einrichtungen	112
Einrichtungen	117
Die Karosserie	117
Spalt und Rumpfmass	122
Karosserieteile	122
Einrichtungen	124
Einrichtungen	126
Einrichtungen	127
Einrichtungen	128
Einrichtungen	130
Einrichtungen	131
Einrichtungen	132
Einrichtungen	134
Einrichtungen	135
Einrichtungen	137
Einrichtungen	140
Einrichtungen	141
Einrichtungen	142

Der Innenraum

Sitze	147
Türverkleidungen	148
Wissenszentrale	152
Spiegelbreitensystem	152
Stimmverleiderungen	153
Hecksitze	154
Kofferraumverkleidung	157
Griffe und Bedienelemente	158
Innenraumbeleuchtung	160
Lichtschalter	161
Presennteiler und Scherben	162
Medien und Kommunikation	
Musik und Hör	164
Radio-Systeme	168
Halierung Mobiltelefone	171

Elektrik

Elektrik und Fahrzeug	173
Feldsuche und Diagnose	175
Isolierung	177
Belastung	178
Schleifenschleifgeräte	179
Reise und Sicherungen	179
Batterien	180
Batterien (Anlasser)	184
Generator (Lichtmaschine)	186
Schleifschleifgeräte	188
Radventile	191
Lampen im Spiegel außen	194
Lichtanlage innen	196
Regenradar und Trübe	198

Antrieb, Metall und Öl, Kühlung und Getriebe

Die Motoren	201
Schmierstoffe	203
Kühlsysteme	207
Stoßdämpfer	210
Wasser- und Gemischbildungssysteme	213
Wasserpumpe	216
Kühlwasser	217
Luftfilter	219
Kraftstoffe	220
Zünd- und Glühkerzen	221
Abgasanlage	224
Antrieb und Getriebe	225
Turbolader und Kompressor	228

Tägliche Daten

Öl und Auswertung	229
Diagnose und Leistung	230
Wartungsplan	231

Wartungsplan

Wartungsintervalle	233
Longlife Service	234
Probefahrer	236
Wartungsplan	238

Generation drei

Nach mehr als 600.000 Stufen der ersten und zweiten Generationen hat auch der Nechtabige Fahrer aufgenommen. Der Status des Jahres 2010 ist ein komplett neu konzipiertes Auto. Die hier damit eingesetzten Turbodiesel (TDS) und Turbodiesel (TDS) sind bis zu 21 Prozent sparsamer und leistungsfähiger geworden, als die vergleichbaren Motoren des Vorgänger-Modells. Der Nechtabige Fahrer zeigt sich auch in Karosserie, Fahrwerk und der elektronischen Ausstattung des Fahrerhauses. Viele ist anders, manchmal neu und muss nur auch bei Reparatur und Wartung beachten werden.



Ein großer Vorteil der Volkswagen-Gruppe in Sachen Qualität und kostenreichtes Einbauelement spiegelt sich sehr deutlich in den Markenerlösen und -Schwächen unter dem Bspenamen Volkswagen wieder. Der neue Sharan/Altoara ab dem Modelljahr 2010 ist ein selbständig neu konzipiertes Auto. Das spiegelt sich auch im Verhältnis der Abmessungen wieder. Mit 4,65 Metern ist das neue Modell um 20 Zentimeter länger geworden. Die Breite (Messpunkt an den vorderen Türgriffen) wuchs um 6,2 Zentimeter auf nun 1,9 Meter. Gleichzeitig ergibt sich eine um 1,2 Zentimeter niedrigere Höhe von jetzt 1,70 Metern.

Konstruktion und Design

Ein Van zeichnet sich nicht nur durch die Umgestaltung neuer größerer Frontale aus, sondern erfüllt auch heutige Maßstäbe im hohen Maß an Präzisi-

onität und Komfort. Einmal in der Sharan- oder auch Altoara mit Scheibenbremse im Fond ausgestattet. Sind diese ebenfalls angebracht, sorgt ein verändertes Einbauelement für Scheiben beim Ein- und Aussteigen. Die Gestaltung der Sharan reduziert Vibration (Stöße/Chassis) und Klara (Stoß) (Marken-Chassis) zu. Sie übertragen den Van auf der Matrix der neuen Volkswagen-Design-DNA. Das sportlichere und funktionale Karosseriedesign wird durch klare, korrekte Linien geprägt.

Statische und dynamische Torqueverteilung ergibt neue Bestwerte in diesem Fahrzeugsegment. Gleichzeitigkeit wurde das Fahrzeuggewicht deutlich verringert. Der Sharan 1.4 TSI Blue-Motion Technology wurde um 30 Kilogramm leichter als der entsprechende Vorgänger. Natürlich spielt die Aerodynamik bei der Einwirkung und der Reduzierung neuer Fahrzeugmodelle ebenfalls eine Rolle. Der Sharan-der neuesten



Der erfolgreichste Vorgänger in der Volkswagenpalette.



Überwiegend gering das gleiche Modell für die SEAT-Marken.



Ähnlich das neue Modell mit ähnlichen Fahrzeugen.



Leicht abgewandelt aus dem Konzernbeständen.

Geht man in einer der europäischen Fahrzeugklassen, die vom VW Wert von 1,299 ergibt sich eine Verbesserung um 5 Prozent gegenüber dem bereits sehr guten Wert. Bei 7 Sitzen und bis zu 240 Liter Nutzraum (bis zu 7-Achse und 20 Ablage, integrierte Kindersitze und einige Powermaße) rechnen die Experten aus.

Das Start-Stop-System und viele weitere Neuerungen machen aus diesem Vertreter der Fahrzeugkategorie (VW), die eigentlich lediglich mittelklasse Fahrzeug beschreibt, einen großzügigen und sportlichen VW. Die europaweit beliebteste Motorversion verlässt mit 140 PS nur 5,5 l/100 km (140 g/km CO₂). Das ist der derzeitige Weltrekord dieser Klasse.

Ausstattung und Bedeutung

Der neue VW Sharan bzw. der SEAT Altea wird auf allen Märkten in drei Ausstattungsvarianten angeboten:

Freelie beinhaltet die Basisausstattungsreihe. Die Regal-«Business»-Klasse beim Sharan Freelie liegt im Hinblick auf die Modellnummer, nicht aber in Bezug auf die Ausstattung. In Sachen passiver Sicherheit geteilt 7-Achse inklusive Konzeption auf der Fahrerseite, beide Seiten-Verankerungen plus Top-Sicher in der zweiten und dritten Sitzreihe, die automatische Einschalten der Werksluftanlage bei einer Vollbremsung und der elektrische Kindersicherung für die Frontsitze zur Standardausstattung. Klimatelemente sind die elektrische Parkbremse mit Bergabfunktionsweise. Im Bereich der aktiven Sicherheit sind die elektronische Stabilitätsregelung ESP inklusive ABS, elektronischer Differenzialsperrsysteme ESP, Bremsassistent, Gespurhalteassistent, Gegenlenkassistent und Rollüberwachen) sowie nachfolgend zwei weitere Bremscheiben.



Abwärtend anders: Im alten Modell gut zu erkennen, dass sich Abmessungen und Design merklich verändert haben.



Außenabmessungen: Mit über 1,8 m Breite in der Fahrzeug-Bauartklasse ist nur auf rechts beschränkt.



Flachentlastung: Annehmungen bis in die dritte Reihe.



Wichtig: Hinweisung zum Durch- und Einladen. Die Innerräumbreite wird für die ersten beiden Stufen vorgestellt.

Außen beinhaltet die Trendline-Ausstattung zwei Chromleisten im oberen Kühlergrill, elektrisch einstell- und federbare Außenspiegel mit integrierten LED-Rückleuchten, 14-Zoll-Felgen mit 200er-Beifen, getönte Wärmeschutzverglasung und die Lederierung einzelner Armaturen im Vordersitz. Innen ist der Astra Trendline unter anderem mit ausgedehnten Softleuchten, infotainmentfähigem Fahrerassistenzsystem in «Cross mix» bis zu 30 Reichweiten¹⁾, vier hinter- und lagerunabhängigen Antriebslagern (inklusive einem externen Servolenk) sowie einem Leuchtelement mit separaten, verschleißfreien Lichtstrahl (5-Stufen), Taschenleuchten im Fahrerhaus sowie einer Gepäckraumabdeckung ausgestattet. Eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung sowie eine elektronische Motorbremse und geschwindigkeitunabhängige gepolte Motorbremse und eine einstellbare Leuchteleuchte gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Elektrische Fensterheber auch in den Hinterräumen und eine Klimaanlage inklusive funktionalem Fahrerfußhebel (Climate) und das Radio-System RCD 210 mit vier Lautsprechern sind bereits serienmäßig an Bord.

Gewerkschaften beinhalten die Ausstattungsvarianten im äußeren Bereich. Als 14-Zoll-Leuchteleuchte (Typ «Morpher») mit 21er-Beifen, Chromverkleidung des unteren Kühlergrill und einem Chromrahmen der Seitenscheiben sowie an der schrägen Dachverkleidung sind vier einstellbare Wärmeschutzverglasung ausgeführt. Frontscheibe ist nie leicht zu erkennen.

TDI Motoren

Der neue Van wird mit zwei TDI-Motoren angeboten. Sie leisten 103 kW/140 PS und 125 kW/170 PS. Beide TDI sind mit einem SCR-Katalysator (SCR = selective catalytic reduction) ausgestattet, der speziell Stickoxide (NOx) abbaut und den Van auch als Turbodiesel zu einem der saubersten Vans der Welt macht.

TDI mit 100 kW/140 PS

Der Start in der Welt der neuen Common-Rail-Turbodiesel des Van markiert ein 190-cm³ großer Vierzylinder-Vierzylinder mit einer Leistung von 100 kW/140 PS (bei 4200 U/Min). Bewirkt ab 1700 U/min erweitert der aufsteigend leise und mit 16,5-l verdrängte TDI ein Drehmomentniveau von 320 Newtonmetern.

TDI mit 125 kW/170 PS

Der 225 kW/170 PS starke TDI der neuen Vans arbeitet ebenfalls mit einer Common-Rail-Einspritzung. Späteres mit dem Einsatz im aktuellen Golf GTD gilt der enorme Leistungsanstieg dieses 2,8-Liter-Vierzylinder-Turbodiesels als nahezu legendär. Die Höchstleistung des TDI liegt bei 4200 U/min an. Dazwischen 1700 und 2400 U/min entwickelt der Motor sein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern.

TSI Motoren

Als einer der ersten Vans weltweit wird der Raum ausschließlich mit aufgeladenen und direkt eingespritzten Motoren angeboten. Die Turbodieseln (TDI) lassen im Van 110 kW/150 PS und 147 kW/200 PS.

TSI mit 110 PS

Ein 1,4 Liter großer TSI Motor mit einer Leistung von 110 kW/150 PS (bei 5000 U/min) ist die neue Grundmotorisierung des Vans. Der Turbo- und Kompressor-aidierte Treibzylinder ist ausgerüstet mit spritzgenauem Durchdrückverfahren: 1,2 l/100 km Superbenzin mit 95 RON, emissionsarm (160 g/km CO₂) und defizientenlos (maximal 240 Newtonmeter zwischen 1700 und 4000 U/min).

TSI mit 200 PS

In der höchsten Leistungsklasse wird der Van von einem 147 kW/200 PS leistungsfähigen 1500 und 5000 U/min starken TSI angetrieben. Der gleiche Turbo-aidierte 1,6-Liter-Motor sorgt unter anderem im aktuellen Golf GTI für mächtig Schick, das allerdings mit maximal 10 PS mehr Power steht. Auch im Van bietet der große Vierzylinder TSI ein Maximum an Kraft bei

einem Minimum an Verbrauch. Auf 180 Kilometern sind es lediglich 6,1 Liter, die der bis zu 200 Newtonmeter entwickelten 1700 und 5000 U/min starken Vierzylinder direkt eingespritzt. Der 200-PS TSI ist ausstattungsmäßig ein 4-Gang DSG-Getriebe.



TDI mit gewaltigen Anstell- turboladungslose Dieselmotoren mit Common-Rail-Einspritzsystem bis zu 170 PS/200 Nm.



TSI mit Turbo- und Kompressor- Treibzylinder mit bis zu 200 PS und 240 Nm.