

# Opel Zafira B

**Benzin- und Dieselmotoren**

**Modelljahre ab 2007**

## Einleitung

Ein Autopilot stellt sich im	8
Lernen für die Autos können	9
Radler und Flieger	10
in der Welt sein	12

## Ausrüstung

Investition in die Zukunft	14
Grundausstattung	16
Wahlfreie Sonderausstattungen	18
Koffergeschwebe	20

## Werkzeugkoffer

Werkzeugkoffer	24
Sonderausstattungen	26
Außenspiegel	28
Sonderausstattungen	30

## Wagenpflege

Wagenpflege – verbessern das Fahrerlebnis	34
Wachspflege – Wahren das Erscheinungsbild	36
Außenwachs – hält das Lack glänzen	38
Wachsprüher – hält das Lack in Bewegung steht	40
Auto-Wachspolier – Wachs entfernt	42
Wachsprüher – Wachs entfernt	44
Wachsprüher – wachst das Lack	46
Auto-Wachspolier – Wachs entfernt	48

## Jahreszeiten

Frühling	50
Frühling (AC)	52
Checkliste – bevor Sie den Sommer	54
Frühling	56
Der Sommer-Winter	58
Checkliste – bevor Sie den Sommer	60
Checkliste – bevor Sie den Sommer	62

## Kleine Fragen

Mit dem Auto fahren	64
Wagen richtig einbauen	66
Wahlfreie Sonderausstattungen	68
Wahlfreie Sonderausstattungen	70
Wahlfreie Sonderausstattungen	72
Wahlfreie Sonderausstattungen	74
Wahlfreie Sonderausstattungen	76
Wahlfreie Sonderausstattungen	78
Wahlfreie Sonderausstattungen	80

## Interessantes

Was der Frühling bringt im	82
Interessantes	84
Interessantes	86
Interessantes	88

Interessantes	90
Interessantes	92
Interessantes	94
Interessantes	96
Interessantes	98
Interessantes	100
Interessantes	102
Interessantes	104
Interessantes	106
Interessantes	108
Interessantes	110
Interessantes	112
Interessantes	114
Interessantes	116
Interessantes	118
Interessantes	120
Interessantes	122
Interessantes	124
Interessantes	126
Interessantes	128
Interessantes	130
Interessantes	132
Interessantes	134
Interessantes	136
Interessantes	138
Interessantes	140
Interessantes	142
Interessantes	144
Interessantes	146
Interessantes	148
Interessantes	150
Interessantes	152
Interessantes	154
Interessantes	156
Interessantes	158
Interessantes	160
Interessantes	162
Interessantes	164
Interessantes	166
Interessantes	168
Interessantes	170
Interessantes	172
Interessantes	174
Interessantes	176
Interessantes	178
Interessantes	180
Interessantes	182
Interessantes	184
Interessantes	186
Interessantes	188
Interessantes	190
Interessantes	192
Interessantes	194
Interessantes	196
Interessantes	198
Interessantes	200

## Wartung

Wartung	202
Wartung	204
Wartung	206
Wartung	208
Wartung	210
Wartung	212
Wartung	214
Wartung	216
Wartung	218
Wartung	220
Wartung	222
Wartung	224
Wartung	226
Wartung	228
Wartung	230
Wartung	232
Wartung	234
Wartung	236
Wartung	238
Wartung	240
Wartung	242
Wartung	244
Wartung	246
Wartung	248
Wartung	250
Wartung	252
Wartung	254
Wartung	256
Wartung	258
Wartung	260
Wartung	262
Wartung	264
Wartung	266
Wartung	268
Wartung	270
Wartung	272
Wartung	274
Wartung	276
Wartung	278
Wartung	280
Wartung	282
Wartung	284
Wartung	286
Wartung	288
Wartung	290
Wartung	292
Wartung	294
Wartung	296
Wartung	298
Wartung	300

## Ansatz

Ansatz	302
Ansatz	304
Ansatz	306
Ansatz	308
Ansatz	310
Ansatz	312
Ansatz	314
Ansatz	316
Ansatz	318
Ansatz	320
Ansatz	322
Ansatz	324
Ansatz	326
Ansatz	328
Ansatz	330
Ansatz	332
Ansatz	334
Ansatz	336
Ansatz	338
Ansatz	340
Ansatz	342
Ansatz	344
Ansatz	346
Ansatz	348
Ansatz	350
Ansatz	352
Ansatz	354
Ansatz	356
Ansatz	358
Ansatz	360
Ansatz	362
Ansatz	364
Ansatz	366
Ansatz	368
Ansatz	370
Ansatz	372
Ansatz	374
Ansatz	376
Ansatz	378
Ansatz	380
Ansatz	382
Ansatz	384
Ansatz	386
Ansatz	388
Ansatz	390
Ansatz	392
Ansatz	394
Ansatz	396
Ansatz	398
Ansatz	400



# Erste Klasse in der Kompaktvan-Klasse

Ausgezeichnetes Design, großzügiger Innenraum, moderne Fahrwerke- und Antriebstechnik – die herausragenden Merkmale des Opel Zafira-El. Seit Februar 2008 bereichern die Neuauflage des alternativen Substruktors des Van Segment. Wie schon anno 1999 sein Vorgänger bekam der Zafira-El wieder sein Geis mit auf den Weg, die konventionellen Kompaktklassen zu verlassen und den Erfolg stetig zu steigern.



Zafira zum Zweiten: Das Segment der Kompakt-Vans macht Opel mit dem Zafira seit April 1999 erfolgreich auf. Die Zweitauflage, der Zafira-B, ist seit Februar 2008 europaweit im Handel.

Außerdem erfolgreich, im November 2006 kamen weltweit rund 126.000 neue Zafira-B auf die Autobahn. Hier zu Lande stehen mehr 28.000 Eigner am Lenker des Neuen. Sie wählen ihrem Mini-Van unter einem halben Dutzend Versionen und oft unterschiedlichen Motoren (Benzin-Dieselmotoren, vier Dieseltriebwerke, zwei Erdgasvarianten) aus.

Das wirkt auf den ersten Blick nicht unbedingt überzeugend, das Sammelurteil rückt gewissermaßen nach Aufpreispolitik. Dem freilich ist nicht so: Der neue Zafira erfüllt mit einem flexiblen, zusammenklappbaren Arbeitstisch- und Ausstattungsprofil. Außerdem glänzt der Neue mit einem ausgeprägten Raumangebot, mit multifunktionalen Nutzungsmöglichkeiten, inklusive schnell verstellbarem dritten Sitzreihe (Flex<sup>®</sup> Sitzsystem) und schließlich auch mit einem fairen Preis-Leistungsverhältnis.

Mit ihrem aktuellen Baby haben die Zafira-Motoren die Welt der Kompakt-Vans zwar nicht aus dem Fugen, verdrängt überflüssig sie die solide Basis des Altens mit ruhiger Hand und Augenmaß in den nächsten Modellzyklus. Alles was den Zafira-A überstehend aus Klassensieger erhebt, überlegt der Zafira-B zurück

besser und ein wenig souveräner. In der Länge liegt er nur beachtliche 100 Millimeter auf insgesamt 4.670 Millimeter zu, 90 Millimeter weniger dem «B» in der Klasse (4.570 mm) und in der Höhe nicht ganz so viele Millimeter mehr (1.620 mm) als beim Zafira-A.

Alles in allem: Kosten der Zafira sind wieder mit durchaus überschaubaren Preisen zum Erfolg. Dennoch schlägt das Basismodell, der Zafira 1.6, unter 127 Kilogramm mehr durch die Lande als sein vergleichbarer Kleinwagen. Dem A-Modell reichen da noch 100 Kilogramm. Teilweise aller Leichtbaumaßnahmen mehr Komfort- und Ausstattungsgegenstände sind nicht zum Nulltarif machbar – wieder auf der Waage steht auf dem Benzinkonto.

Die Neuversionen bieten 95 kW (130 PS) aus 1,8 Liter Hubraum. Der turboaugelichte «Gemotter» im Zafira CNG (Compressed Natural Gas) bringt es 89 kW (94 PS). Beide Motoren tragen den Zusatz ecoFLEX im Namen. Mit 1,8 Liter Hubraum und 102 kW (140 PS) sind Zafira-Eigner dann leistungsstärker in der ECO-TEC<sup>®</sup>-Fraktion angekommen. 90-000<sup>3</sup> neue Motoren und Kraftstoffeffizienzsteigerung pushen den 2,2-Liter Zafira auf 120 kW (165 PS). Wenn das nicht reicht, der ordert einer von zwei 2-Liter Turbo-Motoren, die entweder 147 kW (200 PS) im Sport und Cosmo, oder sogar 177 kW (240 PS) in der OPC-Variante bringen. Das Klassik OPC steht für Opel Performance Center. In

**Flex spaziert unter dem Beifahrersitz aufgeteilt** Da vier Erdgasvarianten im Zafira-B. Sie nehmen den auf 14 Liter verkleinerten Kraftstoff im Tank mit.





zudem Leistungszentrum mit einer leeren Drehmomentkurve bis zu Ubergängen über Achtstufen.

Somit die Vorderrad-Steuerung – Das heißt, die Achsen werden über aufgeschaltete Direktsteuern: Dem 1,7-Liter CDTI ecoFLEX mit 81 kW (110 PS), dem 1,9-Liter CDTI ecoTEC<sup>+</sup> mit 88 kW (120 PS), einem 1,7-Liter CDTI ecoFLEX mit 92 kW (125 PS) oder dem 1,9-Liter CDTI ecoTEC<sup>+</sup> mit 100 kW (136 PS). Alle Motoren sind als Werk über Abgasqualität in einem wartungsfreien Dieselpartikelfilter.

### In Kurven so eindeutig wie der Astra-B – das Fahrverhalten des Zafira-B

Auf Handlingniveau, in Felgenreisewegen, bei Bremsen, im Alltagsstern oder beim Crashtest steht der Opel Zafira eine vorzügliche Figur. Und das nicht nur im Vergleich seiner Vaz-Kollegen, sondern auch im Umfeld massenhaftlicher Limousinen, beispielsweise dem Astra-B. Das manifestiert bezeichnend das gleichmäßige die internationale Motorszene einschlagende Prüfverhalten.

Zafira-Klaxen wählen unter sechs verschiedenen Ausstattungsvarianten: Zafira per gibt's bereits mit allen Motorvarianten, ausgenommen bei leichten Turbo-Modellen und den 110 kW Diesel. Die «Edition» und «Sport»-Modelle werden die Basis – wie gewohnt – mit fast unmissbaren Goodies auf. Und der im Zafira per mit «INNOVATION» konzipiert ist, mehr ein Sondermodell auf dem Markt. INNOVATION bietet ein Basis «Edition» bis zu drei unterschiedliche Innovationspakete. Die «Cross»-Variante basiert auf dem drei verschärften Modellkonstruktionen. Und wenn die hinsichtlich Dynamik und Wirtschaft offen bleiben sollen, ist der Zafira «OP» besonders ein Muss. Er ergänzt die «Cross» und setzt das eine und auch andere Schwächen durch seine Vorderräder «Optima» mit widerstandsfähigen Turbo Power, einen praktischen Body «Station» nahm noch spezielle Beigaben.

Auch jene Klaxen, die alternative Antriebe wie erprobten Anlagen sind, macht Opel im Zafira ein fairen Aspekt: Zafira «CNG» (Compressed Natural Gas) heißt die Variante mit Gas im Tank. Der CNG-Zafira konzipiert komprimiertes Erdgas. Bei einem Gasverbrauch von durchschnittlich rund fünf Kilogramm pro 100 Kilometer verhalten sich die Treibstoffkosten mit Erdgas erheblich. Zudem setzt der Motor Prinzip bedingt bis zu 80 Prozent weniger Stickstoff frei als ein Diesel. Darüber hinaus enthalten die Emissionen nahezu keine Rußpartikel. Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß beträgt 118 Gramm pro Kilometer.

### Alternativen zum manuellen Schalthebel – Wahlhebel für elektronisch angesteuerte Sechsstufenautomatik im Diesel

Zwischen 81 kW (110 PS) und 102 kW (140 PS) wählen Zafira Klaxen entweder ein herkömmliches Fußpedalgetriebe oder, in Kombination mit dem 1,9-Liter-Motor, eine Fußpedal-Boxtronic. Ab 1,7-Liter-Motoren sind dies generell sechs Gänge oder, gegen Aufpreis, vier schrittweise Fahrstufen mit im Spiel. Die Dieselmotoren sind ebenso mit Sechsstufengetriebe konzipiert, mit einer Schlagschutzmechanik konzipiert gegen das 1,9-Liter mit 88 kW (120 PS) oder 100 kW (136 PS) Motor. Alle Automaten bieten unterschiedliche Fahrprogramme und zum entsprechenden Cross eine Motorüberbrückungsboxtronic – wobei, die mit vier oder sechs Fahrstufen. Damit die Automatik auch im Stop-and-go-Verkehr oder bei Spielweise im freien Ampeln (dem Namen alle Elton macht), spezialisiert Opel insbesondere die eine «Manual Control». Neutral-Control tritt also Zafira des Fahrers bei jedem Bremsvorgang über im Stand auf dem Platz. Alle Getriebe, die Lager sowie die Bremsen des hydrodynamischen Drehmomentwandler stehen im Neutral-Modus übersteuert wird. Der Treibstoff wird Spitz – gleichgeschwindigkeit bis zu drei Prozent. Selbstverständlich wird der Kraftfluss beim Anfahren automatisch wieder hergestellt.

Obwohl die Zafira-Modelle abseits über einen durchschnittlichen Ausstattungsstandard bieten, verfügen die optimale Wirtschaftlichkeitsdaten nach geringem Preis für «Tourismus» und – bei entsprechenden Konfigurationen – auch bei niedrigem viel praktischer Möglichkeiten. In der Zafira Preis- und Ausstattungsliste steuern speziell die letzten 1 – 18 jene Optionen, die viele-Güterkonzepte zur Maßnahme sind.

Für den Fall freilich, dass vordefinierte Konfigurationen nicht zufriedenstellend sind, kann man eine bestimmte Modifikation über Ausstattungsvarianten die eine oder andere Option ab Werk nicht lieferbar ist, müssen die 12-jährige Leasingverträge verwenden. Der Zafira-Klaxen erfüllt die meisten Wünsche auch nachträglich – inklusive sogar in Kostenträgerqualität und so gleichzeitigen Konfigurationen. Handeln Sie beim nachträglichen Einkauf allerdings stets nach dem Motto: «Inzwischen es wert?». Wie weisen in diesem Stand übrigens auch immer mal wieder auf einzelne, oder einfach nur begründeten, Zafira bis. Selbstverständlich mit Motorsperre!



**Offener Koffer** Das Sechsstufen-Automat mit Winterprogramm-, SportShift- und ActiveSelect-Optik ist ab 88 kW (120 PS) CDTI verfügbar.

**Elektronik diszipliniert den Zafira-B auf jedem Meter**

Im Gegensatz zum Vorgängermodell ist das aktive ESP-Fahrwerk jetzt in jedem Zafira-B als Werk mit von der Partie. ESP™ assistiert dem Fahrer in kritischen



**Stabilität abgestuft** Das manuelle Sechsstufengetriebe im Zafira.

Fahrtsituationen mit geringen Fahrereingriffen. Die Regelelektronik überprüft rund 150-mal pro Sekunde, ob das tatsächliche Fahrerhalten exakt mit den Lenkbewegungen des Fahrers korrespondiert. Sollten die Differenzen jeweils bei in übertrieben abgelegenen Schwere vorliegen, geben ESP-Sensoren eine stabilisierendes Steuerbefehl an grünes Licht. Das Fahrerassistenz bringt mit positiven Bemerkungen in einzelnen Fällen das Fahrwerk dazu selbstständig wieder auf Kurs.

In ganz kritischen Fällen greift ESP auch kurzzeitig die Motorbremse und passt so unverzüglich das Verhalten des Fahrzeuges an.

Ein weiteres elektronisches Assistenzsystem im Zafira-B: Die automatische Traktionskontrolle (TC™), wird überwiegend bei abgeleiteten Ausparaten oder auf glatten Fahrbahnverhältnissen wirksam. Die Traktionskontrolle bremst ungenutzte durchdrehende Vorderräder so lange ein, bis sie die Motorbremse wieder schäpfen auf die Straße übertragen.

ESC stabilisiert in Kombination mit ABS das Fahrwerk in Kurven. Und zwar vorausschauend, denn sobald die Grenzen der Fahrzeugphysik in Kurven mit einem erreicht, oder gar überschritten sind, wirken alle elektronischen Assistenzsysteme hoffnungsvoll überfordert.

## Auf einen Blick – das Zafira Modellprogramm

Das Modellprogramm des Opel Zafira berücksichtigt besonders die unterschiedlichsten Anforderungen: Jedes Zafira kommt unter anderem grundsätzlich mit Flex<sup>®</sup> Sitzen, 3 Frontairbags mit zwei Seitenairbags, elektrischem Fensterheber, elektronischer Servolenkung, Motor- und längerweiliger Lenksäule, Wiserschwinge, Zentralverriegelung, sechs Airbags, Frontairbag, drehbares Abbiegen, Getriebelock und elektrisch verstell- und teilbarere Außenspiegel auf der Außenwelt. Mit Ausnahme der letzten vorgenannten Zafira OPC und Zafira Modelle gehen die anderen Varianten eine „Wunschverkleidung“ mit allen geliebten Motoren ein. Hier die Modellreihe:

- Zafira – die Basis-Variante
- Zafira Edition – die Flex- und Basis-Variante
- Zafira Innovation – die Breite-Variante
- Zafira Sport – die Dynamische-Variante
- Zafira Comi – die Luxus-Variante
- Zafira OPC – die Power-Variante
- Zafira 1.8 CNG – die Alternative-Variante

Ausstattungsmerkmale wie Parkassistent, Fahrer- und Seitenairbag, Schermschutz, Gurtstraffer und -stopper, DB-Fahrwerk, Scherbenbrüchempfänger (PDS), ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, elektronische Wegfahrsperre, elektronische Servolenkung mit Scherbenbrüchempfänger, höhenverstellbarer Fahrersitz, gerollt umlegbare Rücksitze und Rückbank, ISO-Fix-Kindersitzbefestigung, dritte Sitzreihe mit zwei voll verstellbaren Sitzplätzen, aktive Kopfstützen (vorne), drei Kopfstützen (hinten), Lederlenker, Sitzelemente vorne, Gepäckraumabdeckung, Cupholder, Innenraum-Musik- und Telefonhalter, Unfallschaltung, Bremsbremse, Getriebe, Lenksäule, Wiserschwinge, elektrisch teilbar und verstellbar Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Fernbedienung – der Basis-Zafira geht nicht damit – ab der Flex- und Basis-Variante weiß bereits ein Blick von Luxus durch den Innenraum.

### Zafira – die Basis-Variante

Das Zafira in der Basis Variante gibt's natürlich mit acht unterschiedlichen Motoren. Der 1,6-Liter-

schwächere Antrieb kommt mit 1,6-Liter Hubraum (66 kW (90 PS), Zuständig 18 kW und 200 cm<sup>3</sup> mehr Hubraum bietet durch die erste Leistungsstufe, gefolgt von der Zweit- mit 2,2-Liter Hubraum und 110 kW (150 PS).

Das Diesel-Duo startet im Zafira-Bereich mit 1,7 (110 PS) und 1,7 Liter Hubraum. Darüber «drückt» der 1,8-Liter mit 86 kW (116 PS), 92 kW (125 PS) wickelt die Leistungsstufen Diesel in die Basis-Variante, um reiches dafür wieder 1,7-Liter Hubraum.

Das Motoren im Zafira alternieren mit Erdgas (Compressed Natural Gas, CNG) Gas zu geben, bevor außer der Basis-Variante noch die Edition und Comi-Modelle. Der 1,8-Liter Gasdieselmotor leistet 88 kW (120 PS). Das CNG-Motor ist auf den Betrieb mit Erdgas optimiert, fährt allerdings auch mit herkömmlichem Super-Kraftstoff – vor allem wenn es um die unangenehme Alltagspflicht des CNG-Zafira – CNG-Zapfstationen und einen längeren noch nicht Nebenbestand vorhanden.

Erneut setzt Opel konsequent auf Erdgas: Mit weit über 10.000 produzierten CNG-Fahrer ist die deutsche GM-Fachler (Groupe) hierzulande der mit Abstand erfolgreichste Hersteller von Erdgasautos. Allein von Januar bis Juli 2008 kamen über 15-Prozent mehr CNG-Zafira als im Vergleichszeitraum des Vorjahres unter die Leute. Das hat auch Öffentlichkeitswirksame Folgen. Zu Recht: Zum bereits erwähnten Mal führt der Zafira CNG die Suburbaner-Segmente der Umweltklasse des Verkehrsministeriums (VCE) an.



**Blendet auf Gas:** Der 1,8-Liter-Motordieselmotor des Zafira CNG verbrennt sowohl Erdgas als auch Superdiesel. Die Abgasanlage des Motors (links) ist im Vergleich zu einem Diesel- und Benzinmotor verkleinert.



**Zafira Edition -  
die Büro- und Mutter-Variante**

Im Großen und Ganzen bietet Edition die Ausstattungsmerkmale des Basis-Zafira. Bei den Ottomotoren sind's die gleichen Leistungseinheiten, ebenfalls steuert Opel zu-ständig mit dem 1.8-Liter CDTI Motor<sup>2</sup> (110 kW, 150 PS) bei. Beide 1.8-Liter Dieselmotoren,



der gerüstet der Zafira Edition mit Innenlichtpaket, Stereo-CD Radiokombi, Servo Display (CD 30 MP3) und Lenkschaltbedienug.



Leuchtet dunkle Karosserie aus 8-Kern Scheinwerfer ab Zafira Innovation.

aber auch der mit 98 kW (133 PS) sind hingegen mit der elektronisch gesteuerten Sechsstufenautomatik zu kombinieren.

Darüber hinaus steht Edition im Wesentlichen für Neubesitzeranwerter, Innenlichtpaket, Stereo-CD Radiokombi mit Servo-Display (CD 30 MP3) und Lenkschaltbedienug, Klimaanlage, 4 x 17" 70R Felgen, Gepäckraumabdeckung und einem neugewinnstabilisierendem Fahrerassistenzsystem Lenkschaltbedienug. Und wenn der Platz im Innenraum nicht reichen sollte, haben Edition-Käufer in der Standardausstattungsliste auch noch eine Dachbox für ihren Koff.

**Zafira Innovation - die Kreativ-Variante**

Zusätzlich kann abweichend von der Basisausstattung kommt der Zafira Innovation mit professionellem Mikrowellen, so zum Beispiel mit 8-Kern Karosserie (AKL) auf die Autowelt. Seine Innovation temperiert von Klimatisierungssystemen. Wenn der Bus nach mehr «Wohlfühlkomfort» gepasst mit Technologie steht, der wird selbst unter Standardausstattungen in der Basis «Servo-Display»-Einstieg.

**Zafira Sport - die Dynamische-Variante**

Wie Käufer des Zafira, der Zafira Edition und der Zafira Innovation nicht, im Kunden der Zafira Sport stehen billig. Außerdem aber abweichend von der Basisausstattung empfängt der Sport seine Mitfahrer gleichermaßen mit sportlicher und verarbeiteteren Designen. So zum Beispiel mit einer 8-Kern Proton<sup>2</sup> Wasserpumpenregler im Front, Fahrer und Beifahrer nehmen in Sportplatz, der Fahrer hat ein Leder-Sportlenker in Händen und hat Motorbremse zu einem Motorbremse mit Check-Control-System.

Allen Innovation kommt das 128 Sportlenker zu Gute. Die bei zum Innovation veranschaffigen Stadtfahrer bewacht der Zafira Sport gegen 7,4 x 17" Leuchtmittel in: Sechswinkelbezug, Seitenverleider, Front- und Heckverleider einseitig unterstrichen nach innenlich der sportliche Anlegen. Und damit der dynamische Auftritt im Zweifelsfall auch hat, was die Optik aller Sport-Varianten verspricht, kommt neben dem schwarzen Ober- und Dunkelrot auch der 2-Liter Turbo mit 147 kW (200 PS) zu Ehren. Sport-Chauffeur lassen sich zudem von einer Stereo-CD Radiokombi (CD 70) Navi) unterhalten und mit-folgend navigieren.



**Dynamische Erscheinung:** Der Zafira Sport mit 180-Sportfahrwerk, Leichtmetallrädern und 225/45 R 17" Reifen. Abgerollt vom OPC sind die Seitenstreifen und die Frontlippe.

### Zafira Cosmo – die Luxus-Variante

Selbstverständlich großes Bordgerät des Zafira Cosmo für stufenlos verstellbare Klimaanlage des Zafira Innovation und teilweise rotum das Ambiente des Zafira Sport. Zusätzlich verleiht die drehbare Mittelkonsole in Kombination, haben oder verleiht die Seitenkonsole per Elektroantrieb und findet selbstverständlich Gefallen an einem Personalradio mit integriertem Stauffächer. Auch die Cosmo-Innenraum verleiht die Stereo-CD-Radioverleibung (CD 10) Sport. Anstelle des typischen 17" Zafira-Sport-Räder verleiht dem Cosmo Leichtmetallräder (8 103,2 x 18") in T-Doppelprofil-Design mit 205-55er Reifen. In Kombination mit 200 Turbo-PS mit der Zafira Cosmo steigert auf dem 180 Sportfahrwerk ab.

### Zafira OPC – die Power-Variante

Im Wesentlichen basiert der Zafira «OPC» auf dem Ausstattungsprogramm des Zafira Cosmo. Neben dem Lederbezug der Power-Frontsitze kommen vornehmlich jene Details auf dem Seiten-, die Luxus und Dynamik gleichermaßen schätzen – und zwar ohne Abstriche an dem Fahrkomfort oder die Materialität des Volvo-Konzepts. Dem OPC statt ausschließlich der beschriebene 2 Liter Turbomotor mit 177 kW (240 PS) in Bewegung – das ist dann der Gipfel in der Zafira-Leistungsskala. Doch trotz starker Leistung, der Zafira OPC ist aber andere als ein nervöses Teilgenosse. Er verleiht sich auf Kommando, konzentriert an Umkehrschleunigung jedoch



**Deck-Box:** Das Personalradio des Zafira Cosmo kombiniert gleichermaßen technische Präzision und mit Stauffächern und Decodierung praktischer Details.

genau wie seine kleineren Mannesbrüder. Und dass sind die wesentlichen Details (DR Plus 2 Sportfahrwerk inklusive elektronischer Dämpferreglung CDC (Control Blade Damping Control)) und Inszenierungsmerkmale Bemessung via zusätzlicher Scheibenpressen während Kilometer. Natürlich hat der OPC auch verbläutes Autoverkleidung. Zum Beispiel eine doppelte Ansperrleiste. Mehr vertikale Bemessung, spezielle Bodenspanne und Dreieckspolster, via OPC-Sportlenker und Schaltknopf, Ferner Sportsitze, spezielle Textil-Leder-Polsterkombinationen, des typischen OPC-Kältepaket, typische Seitenverkleidung, Dashboard und OPC-Beifahrer, vorne mit Luftkissen in Wasserhülle. Und damit schon auf dem ersten Blick jeder Zweifel am Auftakt der Opel-Zafira verblasst, kommt der OPC auf typischer 8-Sportlenker Leichtmetallräder in Formel 1 x 18" mit 225/40 R 18 Felgen daher.

### Zafira 1,8 16V CNG – die progressive Variante

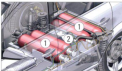
Trotz innovativen Erdgasantrieb haben Opel Ingenieure mit «Zafira» (CNG) investiert, um den Alternativen Zafira 1,8 16V CNG möglichst nah an die Vorteile anderer zu bringen. Erdgasantrieb ist Ihnen das, wie sich schon im Zafira-A, selbst zeigt. Der «Zafira» fährt wie ein normales Otto und er nicht mit 68 kW (94 PS) besitzt auch die Leistungsvorteile des 1,8-Liter Otto (100PS/130). Er ist damit eine kein Treppenantrieb, doch in Kombination mit der Basis-Variante stellt ein Treppenantrieb allem an im Verkehr von A nach B mitzubringen.

Zudem die neuesten internen Opel-Algorithmen werden präsentieren Nebenwirkungen geträgt wird. Der 68 kW/94 PS starke 1,8 CNG-Motor realisiert 120 Gramm CO<sub>2</sub>/km. Also gut 30 Prozent weniger als ein vergleichbares Ottoauto, bei dem Standard (100) sind's gar bis zu 40 Prozent weniger. Zudem breitet sich der kostengünstige Erdgasantrieb zwischen Gas und Dieselantrieb unvorstellbar niedrige Kraftstoffkosten. Der CNG-Zafira verbraucht durchschnittlich etwa fünf Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometern.

Wenn dann noch rund 400 Kilogramm die Gesamtlast unter dem Wagengraben ausgebracht sind, bräunt der innovative Treppenantrieb unter der Motorhaube wie ein natürliches Ottoauto weiter: In der 100 km/h-Phase der CNG-Antrieb nämlich auch Super Plus. Und damit hat er ein Sparsensicht von 14 Litern an Bord. Zusätzlich dazu, wenn die Qualität des Super Plus Preps nicht vernachlässigt.



Diesel-angetrieben Der 137 kW (186 PS) im Zafira OPC.



Wasser aus dem Motor Der Zafira 1,8 CNG mit 68 kW (94 PS) verfügt vor allem auch über einen Wasserpumpe der Klasse Super. Die vier Erdgaszylinder (1) und der 14 Liter Benzinzylinder (2).

	1,8	1,8	2,0	2,0 Turbo	2,0 Turbo 16V CNG	1,8 CNG
	ECOFC	ECOFC	ECOFC	ECOFC	ECOFC	ECOFC
Zafira	•	•	•	•	•	•
Ampera	•	•	•	•	•	•
Innovative	•	•	•	•	•	•
Sport	•	•	•	•	•	•
Comet	•	•	•	•	•	•
OPC	•	•	•	•	•	•

– nicht lieferbar

• lieferbar

<sup>1</sup> mit Automatik lieferbar; 137/186 kW/PS-Version.