So wirds, gemacht

pflegen - warten - reparieren

Band 75

T4: VW Caravelle/Transporter/Multivan/California

Benziner

2,0 | 62 kW (84 PS) 9/90 - 1/03 2,5 | 81 kW (110 PS) 12/90 - 7/96 2,5 | 85 kW (115 PS) 8/96 - 1/03 2,8 | 103 kW (140 PS) 1/96 - 5/00 2,8 | 150 kW (204 PS) 5/00 - 1/03

Diesel

1,9 | / 45 kW (60 PS) 9/90 - 7/96 1,9 | / 50 kW (68 PS) 10/92 - 1/03 2,4 | / 55 kW (75 PS) 4/97 - 1/03 2,4 | / 57 kW (78 PS) 9/90 - 3/97 2,5 | / 65 kW (88 PS) 4/98 - 1/03 2,5 | / 75 kW (102 PS) 8/95 - 1/03 2,5 | / 111 kW (150 PS) 4/98 - 1/03

Redaktion: Günter Skrobanek (Text), Christine Etzold (Bild)

19. Auflage / E 2021 ISBN 978-3-667-12466-1 (ePDF) © Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld

© Abbildungen: Redaktion Dr. Etzold Lizenziert von Volkswagen AG **Alle Angaben ohne Gewähr**

Datenkonvertierung E-Book: Bookwire - Gesellschaft zum Vertrieb digitaler Medien mbH

Alle in diesem Buch enthaltenen Angaben und Daten wurden von dem Autor nach bestem Wissen erstellt und von ihm sowie vom Verlag mit der gebotenen Sorgfalt überprüft. Gleichwohl können wir keinerlei Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Informationen übernehmen.

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Verlages darf das Werk weder komplett noch teilweise vervielfältigt oder an Dritte weitergegeben werden.

www.delius-klasing.de http://sowirdsgemacht.com



Lieber Leser,

obwohl die Automobile von Modellgeneration zu Modellgeneration technisch wesentlich aufwendiger und komplizierter werden, greifen von Jahr zu Jahr immer mehr Heimwerker zum »So wird's gemacht«-Handbuch. Die Erklärung dafür ist einfach: Weil die Technik des Automobils komplizierter geworden ist, kommt man selbst als Fachmann bei Wartungsund Reparaturarbeiten am Fahrzeug ohne eine spezielle Anleitung nicht mehr aus.

Auch der fachkundige Hobbymonteur, der sein Fahrzeug selbst wartet und repariert, sollte bedenken, daß der Fachmann viel Erfahrung hat und durch die Weiterschulung und den ständigen Erfahrungsaustausch über den neuesten Technikstand verfügt. Mithin kann es für die Überwachung und Erhaltung der Betriebs- und Verkehrssicherheit des eigenen Fahrzeugs sinnvoll sein, in regelmäßigen Abständen eine Fachwerkstatt aufzusuchen.

Grundsätzlich muß sich der Heimwerker natürlich darüber im klaren sein, daß man mit Hilfe eines Handbuches nicht automatisch zum Kfz-Mechaniker wird. Auch deshalb sollte man nur solche Arbeiten durchführen, die man sich selbst zutraut. Das gilt insbesondere für jene Arbeiten, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen können. Gerade in diesem Punkt sorgt das »So wird's gemacht«-Handbuch jedoch für praktizierte Verkehrssicherheit. Durch die exakte Beschreibung der erforderlichen Arbeitsschritte und den Hinweis, die Sicherheitsaspekte nicht außer acht zu lassen, wird der Heimwerker vor der Arbeit entsprechend sensibilisiert und fachlich richtig informiert. Auch wird darauf hingewiesen, im Zweifelsfall die Arbeit lieber einem Fachmann zu überlassen.

Vor jedem Arbeitsgang empfiehlt sich ein Blick in das vorliegende Buch. Dadurch werden Umfang und Schwierigkeitsgrad der Reparatur offenbar. Außerdem wird deutlich, welche Ersatz- oder Verschleißteile eingekauft werden müssen und ob unter Umständen die Arbeit nur mit Hilfe von Spezialwerkzeug durchgeführt werden kann.

Für die meisten Schraubverbindungen ist das Anzugsmoment angegeben. Bei Schraubverbindungen, die in jedem Fall mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen (Zylinderkopf, Achsverbindungen usw.), ist der Wert **fett** gedruckt. Nach Möglichkeit sollte man generell jede Schraubverbindung mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. Übrigens: Für viele Schraubverbindungen sind Innenoder Außen-Torxschlüssel erforderlich.

Als ich Anfang der siebziger Jahre den ersten Band der »So wird's gemacht-Buchreihe« auf den Markt brachte, wurden im Automobilbau nur ganz wenige elektronische Bauteile eingesetzt. Inzwischen ist das elektronische Management allgegenwärtig: ob bei der Steuerung der Zündung, des Fahrwerks oder der Gemischaufbereitung. Die Elektronik sorgt auch dafür, daß es in verschiedenen Bereichen keine Verschleißteile mehr gibt, wie zum Beispiel der früher für den Zündfunken unentbehrliche Unterbrecherkontakt im Zündverteiler. Das Überprüfen elektronischer Bauteile ist wiederum nur noch mit teuren und speziell auf das Fahrzeugmodell abgestimmten Prüfgeräten möglich, die dem Heimwerker in der Regel nicht zur Verfügung stehen. Wenn also verschiedene Reparaturschritte nicht mehr beschrieben werden, so liegt das ganz einfach am vermehrten Einsatz von elektronischen Bauteilen.

Das vorliegende Buch kann natürlich auch nicht auf jede aktuelle, technische Frage eingehen. Dennoch hoffe ich, daß die getroffene Auswahl an Reparatur-, Wartungs- und Pflegehinweisen in den meisten Fällen die auftretenden Probleme zufriedenstellend löst.

Rüdiger Etzold

Inhaltsverzeichnis

Motor	Motor-Schmierung
Die Motoren im VW T4	Der Ölkreislauf
Die wichtigsten Motordaten VW T4	Die dynamische Öldruckkontrolle 69
Motor aus- und einbauen (4-ZylBenziner) 14	Öldruckschalter/Öldruck überprüfen 69
Kühler vorklappen	Der Ölfilter
Motorraumabdeckung unten aus- und einbauen 17	Ölwanne/Ölpumpe/Ölfilter (4-ZylMotor) 71
Keilriementrieb/Zahnriementrieb (4-ZylBenziner) 18	Ölwanne/Ölpumpe/Ölfilter (5-ZylBenziner) 72
Zahnriemen entspannen/spannen (4-ZylBenziner) 19	Störungsdiagnose Ölkreislauf
Zahnriemen aus- und einbauen (4-ZylBenziner) 19	
Der Zylinderkopf (4-ZylBenziner) 21	
Der Zylinderkopf (4-ZylDiesel)	Die Motor-Kühlung
Zylinderkopf aus- und einbauen (4-ZylMotor) 23	Kühler/Lüfter
Nockenwelle/Ventiltrieb (4-ZylBenziner) 27	Der Kühlmittelkreislauf
Nockenwelle aus- und einbauen (4-ZylBenziner) 28	Anschlußplan für Kühlmittelschläuche
Keilriementrieb/Zahnriementrieb (4-ZylDiesel) 29	Kühlmittelpumpe, Kühlmittelregler, Ölkühler 76
Zahnriemen entspannen/spannen/	Kühler-Frostschutzmittel
Zahnriemenspannung prüfen (4-ZylDiesel) 30	Kühlmittel wechseln
Zahnriemen aus- und einbauen/	Kühlmittelregler aus- und einbauen/prüfen 78
Motorsteuerung einstellen (4-ZylDiesel) 30	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen 78
Der Zylinderkopf (6-ZylBenziner)	Kühler aus- und einbauen
Zahnriementrieb (5-ZylBenziner)	Kühlsystem prüfen
Zahnriemen entspannen/spannen	Thermoschalter für Elektrolüfter prüfen 80
Zahnriemenspannung prüfen (5-ZylBenziner) 37	Thermoschalter für Kühlmittelumlauf prüfen 80
Zahnriemen aus- und einbauen (5-ZylBenziner) 38	Störungsdiagnose Motorkühlung 81
Der Zylinderkopf (5-ZylBenziner) 40	
Zylinderkopf aus- und einbauen (5-ZylMotor) 41	
Zahnriemen für Einspritzpumpe (5-ZylDiesel) 44	Die Kraftstoffanlage
Zahnriemen für Nockenwelle (5-ZylDiesel) 45	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der
Zahnriemenspannung prüfen/	Kraftstoffversorgung
einstellen (5-ZylDiesel) 46	Fernbedienung herstellen/anschließen 82
Zahnriemen aus- und einbauen (5-ZylDiesel) 47	Kraftstoffpumpe prüfen
Hydraulische Tassenstößel prüfen 51	Kraftstoffpumpenrelais prüfen
Kompression prüfen	Kraftstoffpumpe/Tankgeber
Keilriemen ersetzen/spannen	Kraftstoffpumpe/Tankgeber aus- und einbauen 85
Keilrippenriemen aus- und einbauen/spannen 54	Das Aktivkohlesystem
Störungsdiagnose Motor	Gaszug einstellen
	Betätigungszug für Kaltstartbeschleuniger einstellen 90
Die Zündanlage	
Funktion der Zündanlage	Die Benzin-Einspritzanlage
Sicherheitsmaßnahmen zur elektronischen	Funktion der Benzin-Einspritzung 91
Zündanlage/Einspritzanlage 59	Leerlauf und CO-Gehalt prüfen
Zündverteiler/Zündtrafo (4-ZylBenziner) 60	Digifant Zünd- und Einspritzanlage 94
Zündverteiler/Zündtrafo (5-ZylBenziner) 60	Leerlaufstabilisierung prüfen
Zündverteiler aus- und einbauen 61	Schließdämpfer prüfen/einstellen
Zündtrafo prüfen	Einspritzventile aus- und einbauen
Hallgeber prüfen	Einspritzventile prüfen
Zündzeitpunkt prüfen/einstellen 63	Widerstandswerte Temperaturgeber
Zündzeitpunktwerte 64	Leerlaufschalter prüfen/einstellen
Der Zündtrafo	Simos-Einspritzanlage
	Der Luftfilter
	Saugrohrober- und -unterteil
Die Zündkerzen	Ansaugluftvorwärmung prüfen
Die richtigen Zündkerzenwerte	Technische Daten Digifant-Einspritzanlage 103
für VW T4-Benzinmotoren	Technische Daten Simos-/Motronic-Einspritzanlage 103
Störungsdiagnose Zündanlage	Störungsdiagnose Benzin-Einspritzanlage 104

Die Diesel-Einspritzanlage	Die Fahrwerkvermessung
Das Diesel-Prinzip	
Die Kraftstoffilter-Vorwärmanlage 107	Die Bremsanlage
Vorglühanlage/Glühkerzen prüfen 107	Technische Daten Bremsanlage
Glühkerzen aus- und einbauen 109	Scheibenbremsbeläge vorn aus- und einbauen
Vorglühanlage prüfen	(Lucas-Faustsattel)
Leerlaufdrehzahl/Höchstdrehzahl prüfen und einstellen 110	Scheibenbremsbeläge vorn aus- und einbauen
Einspritzdüsen aus- und einbauen	(Lucas-Rahmensattel)
Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen 112	Scheibenbremsbeläge vorn aus- und einbauen
Der Kraftstoffilter	(ATE/Teves-Faustsattel)
Der Abgasturbolader	Scheibenbremsbeläge hinten aus- und einbauen 164 Bremsscheibe/Bremssattel aus- und einbauen 166
Störungsdiagnose Diesel-Einspritzanlage 116	Quietschgeräusche der Scheibenbremse beseitigen . 166
Die Abgasanlage	Bremsscheibendicke prüfen
Abgasanlage aus- und einbauen	Die Trommelbremse
Klemmfedern auswechseln	Bremstrommel aus- und einbauen 169
Nachschalldämpfer/Endrohr aus- und einbauen 122	Bremsbacken aus- und einbauen 169
Lambdasonde aus- und einbauen	Hinterradbremse grundeinstellen
Fahrzeuge mit Katalysator	Handbremse einstellen
Der Umgang mit Katalysator- Fahrzeugen 123	Handbremshebel aus- und einbauen 172
	Die Bremsflüssigkeit
Die Kupplung	Bremsanlage entlüften/Bremsflüssigkeit wechseln 173
Ausrücklager/Nehmerzylinder	Radbremszylinder aus- und einbauen 174
Mechanische Kupplungsbetätigung	Bremsleitung/Bremsschlauch ersetzen 175
Hydraulische Kupplungsbetätigung	Bremskraftverstärker prüfen
Kupplung aus- und einbauen/prüfen	Bremslichtschalter aus- und einbauen/einstellen 175
Kupplungsbetätigung entlüften	Die ABS-/EDS-Anlage
Kupplungsseilzug ersetzen	Störungsdiagnose Bremse
Stordingsdiagnose Ruppiding	Räder und Reifen
Das Getriebe	Räder- und Reifenmaße/Reifenfülldruck 180
Getriebe aus- und einbauen	Reifen- und Scheibenrad- Bezeichnungen 181
Getriebe-Ölstand prüfen	Austauschen und auswuchten der Räder 181
Die Vollautomatik	Reifenpflegetips
Der Allradantrieb	Schneeketten (Gleitschutzketten)
	Reserverad herausnehmen
Die Schaltung	Fehlerhafte Reifenabnutzung
Schaltgehäuse	Störungsdiagnose Reifen
Schalthebel	
Schaltstangen und Wählstange	Die Karosserie
Schalbelatigung emstellen/r unktion pruien 140	Kotflügel vorn aus- und einbauen
Die Vorderachse	Stoßfänger vorn aus- und einbauen 186
Aggregateträger/Stabilisator/Drehstab/Achslenker 143	Stoßfänger hinten aus- und einbauen 187
Oberen Achslenker abstützen	Kühlergrill aus- und einbauen
Dämpfer aus- und einbauen/prüfen 144	Abschlußträger vorn aus- und einbauen 189
Gelenkwelle aus- und einbauen	Motorhaube aus- und einbauen
Gelenkwelle zerlegen	Heckklappe aus- und einbauen/einpassen 193
	Gasdruckfeder für Heckklappe aus- und einbauen 194
Die Hinterachse	Tür aus- und einbauen/einstellen
Radaufhängung hinten	Stellelement Zentralverriegelung aus- und einbauen . 196 Türverkleidung aus- und einbauen 197
Schraubenfeder aus- und einbauen	Türfensterscheibe aus- und einbauen 198
Die Lenkung	Fensterheber aus- und einbauen 199
Airbag-Sicherheitshinweise	Türdichtung aus- und einbauen
Airbageinheit am Lenkrad aus- und einbauen 152	Türgriff/Türschloß aus- und einbauen 199
Airbageinheit am Lenkrad	Schiebetür aus- und einbauen/einstellen 200
Lenkrad aus- und einbauen	Hintere Flügeltür aus- und einbauen 204
Lenkrad/Lenksäule	Kennzeichenleuchten-Abdeckleiste
Spurstangenkopf aus- und einbauen	aus- und einbauen
Flügelpumpe für Servolenkung	Außenspiegel aus- und einbauen/
Lenksystem auf Dichtheit prüfen	Spiegelglas ersetzen
Lenksystem entlüften	Innenspiegel aus- und einbauen 206

Vordersitze aus- und einbauen 207	Der Generator
Mittlere Sitzreihe aus- und einbauen 208	Sicherheitshinweise für den Drehstromgenerator 250
Hintere Sitzbank aus- und einbauen 208	Generatorspannung prüfen
Handschuhfach aus- und einbauen 208	Generator aus- und einbauen 251
Schiebedachmotor aus- und einbauen 209	Schleifkohlen für Generator/Spannungsregler
Parallellauf für Schiebedach prüfen/einstellen 209	ersetzen/prüfen
Die Campingausrüstung	Störungsdiagnose Generator
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Wohnmobil . 210	Anlasser aus- und einbauen
Ladegerät aus- und einbauen 210	Magnetschalter prüfen/ersetzen 255
Zusatzbatterien aus- und einbauen 211	Störungsdiagnose Anlasser
Gastank ausbauen	
Außensteckdose aus- und einbauen 212	Die Beleuchtungsanlage
Infoboard aus- und einbauen 212	Lampentabelle
Innenleuchten ausbauen	Glühlampen der Außenleuchten auswechseln 257
Küchenschrank-Schublade ausbauen 214	Glühlampen für Innenleuchten auswechseln 260
Wasserhahn/Pumpenschalter ausbauen 214	Scheinwerfer/Blinkleuchte aus- und einbauen 260
Wasserpumpe/Wasserstandsgeber ausbauen 214	Scheinwerfer einstellen
Frischwassertank ausbauen 215	Stellmotor für Leuchtweitenregulierung
Abwassertank ausbauen	aus- und einbauen
Entleerungshahn für Abwassertank ausbauen 217	Nebelleuchte aus- und einbauen
Spülbecken-Abflußventil ausbauen 217	Heckleuchte aus- und einbauen
Spüle mit Kochstelle ausbauen 217	Trouting data and an additional transfer and a second and
Kühltruhe ausbauen	Die Armeturen 964
Sitz-/Liegebank ausbauen	Die Armaturen
Abschließbares Staufach ausbauen	Schalttafeleinsatz/Instrumentenblende aus- und einbauen
Hängeschrank ausbauen	Lenkstockschalter aus- und einbauen
Küchenschrank ausbauen	Anzeigeinstrumente aus- und einbauen
Kleiderschrank ausbauen	Tachowelle aus- und einbauen
Aufstelldach ausbauen	Kontrollampen aus- und einbauen/Dioden prüfen 267
Aufstelldach-Faltenbalg aus- und einbauen 229	Spannungskonstanter prüfen/aus- und einbauen 268
	Glühlampe für Digitaluhrbeleuchtung
Die Heizung	aus- und einbauen
Ansaugstutzen aus- und einbauen	Lenkstockschalter/Lenkschloßgehäuse 269
Heizgebläse prüfen/aus- und einbauen 232	Schalter aus- und einbauen
Heizungsregulierung aus- und einbauen 233	Radio aus- und einbauen
Ausströmer aus- und einbauen	Radio-Codierung eingeben
Heizungszüge aus- und einbauen/einstellen 234	Die Scheibenantenne
Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen 236	Stabantenne aus- und einbauen
Zusatzwärmetauscher aus- und einbauen 236	Stabalitorino das dila simbadori
Störungsdiagnose Heizung	Die Ceheibenwissbanken
	Die Scheibenwischanlage
Die elektrische Anlage 238	Scheibenwischergummi ersetzen
Die cickinoone zumage	
Meßgeräte	Scheibenwischerantrieb/Scheibenwischermotor aus- und einbauen
Elektrisches Zubehör nachträglich einbauen 240	
Fehlersuche in der elektrischen Anlage	Scheibenwaschpumpe prüfen/ersetzen
Schalter auf Durchgang prüfen	Heckscheibenwischeranlage
Relais prüfen	Storungsulagnose scheibenwischergumm 200
Scheibenwischermotor prüfen	
Blinkanlage prüfen	Die Wagenpflege
Bremslicht prüfen	Fahrzeug waschen
Die elektronische Wegfahrsicherung	Lackierung pflegen
Hupe prüfen	Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung 282
Heizbare Heckscheibe prüfen	Polsterbezüge pflegen
Sicherungen auswechseln	
Batterie aus- und einbauen	Motor-Starthilfe
Batterie prüfen	Fahrzeug abschleppen
Batterie laden	
Batterie lagern	Fahrzeug aufbocken
Batterie entlädt sich selbständig	-
Stärungedingnese Patterin 240	Das Werkzeug 287

Wartungsplan VW T4	
Ölwechsel-Service	
Wartung	. 289
Die Wartungsarbeiten.	291
Motor und Abgasanlage	
Motorölwechsel	
Sichtprüfung auf Ölverlust	
Motorölstand prüfen	
Kühlmittelstand prüfen	
Kühlsystem-Sichtprüfung auf Dichtheit	
Frostschutz prüfen	
Zündkerzen ersetzen/elektrische Anschlüsse prüfen	
Luftfiltereinsatz wechseln	
Kraftstoffilter entwässern/ersetzen	
Keilriemen/Keilrippenriemen prüfen/Zahnriemen	
spannen/ersetzen	296
Sichtprüfung der Abgasanlage	
Getriebe/Achsantrieb	
Gummimanschetten der Gelenkwellen prüfen	
Sichtprüfung auf Dichtheit	
Automatik-Getriebe: Ölstand prüfen	
Automatik-Getriebe: Ölstand im Achsantrieb prüfen	
Bremsen/Reifen/Räder	
Bremsflüssigkeitsstand prüfen	
Bremsbelagdicke prüfen	
Sichtprüfung der Bremsleitungen	
Bremsflüssigkeit wechseln	
Reifenprofil prüfen	
Reifenfülldruck prüfen	
Reifenventil prüfen	
Staubkappen für Spurstangen-/Achsgelenke prüfen	
Lenkung/Vorderachse	
Lenkungsspiel prüfen	
Ölstand für Servolenkung prüfen	
Lenkmanschetten prüfen	
Elektrische Anlage	
Batterie prüfen	
Anstellwinkel der Scheibenwischerblätter prüfen	
Service-Intervallanzeige zurücksetzen	
Karosserie/Innenausstattung	
Sichtkontrolle Unterboden/Karosserie	
Türfeststeller schmieren	
Sichtprüfung aller Sicherheitsgurte	
Staub- und Pollenfiltereinsatz ersetzen	
Staub- unu Folieniliteremsatz ersetzen	303
Stromlaufpläne	306
Der Umgang mit dem Stromlaufplan	
Zuordnung der Stromlaufpläne	
Sicherungs- und Relaisbelegung	
Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne	
Schaltzeichen für Stromlaufpläne	