

ETZOLD

OPEL REKORD C+D+E

OPEL REKORD C von 8/66 bis 1/72, OPEL REKORD D
von 1/72 bis 8/77, OPEL REKORD E von 8/77 bis 8/86



So wird's gemacht

Mit
Stromlaufplänen

PFLEGEN
WARTEN
REPARIEREN



DELIUS KLASING

Hans-Rüdiger Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

Band 42:

OPEL REKORD C Aug. '66 bis Jan. '72

OPEL REKORD D Jan. '72 bis Aug. '77

OPEL REKORD E Aug. '77 bis Aug. '86

1,5 l 43 kW/58 PS

1,9 l 55 kW/ 75 PS

1,5 l 44 kW/60 PS

1,9 l 66 kW/ 90 PS

1,7 l 44 kW/60 PS

1,9 l 71 kW/ 97 PS

1,7 l 49 kW/66 PS

1,9 l 78 kW/106 PS

1,7 l 55 kW/75 PS

2,0 l 66 kW/ 90 PS

1,7 l 61 kW/83 PS

2,0 l 74 kW/100 PS

1,8 l 55 kW/75 PS

2,0 l 81 kW/110 PS

1,8 l 66 kW/90 PS

Delius Klasing Verlag

Inhaltsverzeichnis

Der Motor	11	Solex 35 PDSI-Vergaser	57
Die wichtigsten Motordaten		Vergaser aus- und einbauen	59
REKORD C (1966–1972)	12	Starterklappenzug einstellen	59
REKORD D (1972–1977)	14	Vergaserzug einstellen	59
REKORD E (seit 1977)	16	Vergaseroberteil aus- und einbauen	59
Motor aus- und einbauen	17	Schwimmernadelventil aus- und einbauen/prüfen	60
Der Zylinderkopf	20	Leerlauf und CO-Gehalt einstellen	61
Zylinderkopf aus- und einbauen	21	Leerlauf einstellen	61
Zylinderkopf auf Planheit prüfen	25	CO-Gehalt im Abgas einstellen	62
Zylinderblock auf Planheit prüfen	26	Leerlaufgrundeinstellung	63
Nockenwelle aus- und einbauen	26	Leerlaufabschaltventil prüfen	63
Ventilfeder aus- und einbauen	27	Membran für Beschleunigungspumpe ersetzen	64
Ventilschaftabdichtungen/Öldichtringe ersetzen	29	Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen/einstellen	64
Ventile aus- und einbauen	31	Vergaser zerlegen	65
Ventilführungen prüfen	32	Varajet II-Vergaser	67
Ventilsitz im Zylinderkopf nacharbeiten	33	Vergaser aus- und einbauen	68
Ventilsitz einschleifen	33	Vergaseroberteil aus- und einbauen	68
Kipphebelbolzen aus- und einbauen	33	Leerlauf einstellen	69
Hydro-Stößel einstellen	34	Vergaserzug einstellen	69
Kettenspanner aus- und einbauen/prüfen	35	CO-Gehalt im Abgas einstellen	70
Wartung am Motor	37	Beschleunigermenge prüfen/einstellen	70
Sichtprüfung auf Ölverlust	37	Starterklappenspalt prüfen/einstellen	71
Kompression prüfen	37	Stauklappendämpfer-Einstellung	72
Ventilspiel prüfen/einstellen	38	Schnelleerlauf prüfen/einstellen	73
Störungstabelle Motor	39	Deckel für Startautomatik einstellen	74
Starthilfe	40	Öffnungszeit der Starterklappe prüfen	74
Motor-Schmierung	42	Schwimmerniveau prüfen/einstellen	74
Der Ölkreislauf	44	32-DIDTA-Vergaser	75
Motor-Öltemperatur messen	45	Vergaser aus- und einbauen	75
Öldruck überprüfen	45	Vergaser zerlegen	76
Druckregelventil aus- und einbauen	45	OPEL-Vergaser	81
Ölwanne aus- und einbauen/ Dichtung für Ölwanne ersetzen	46	Vergaser aus- und einbauen	82
Ölfilter-Kurzschlußventil aus- und einbauen	47	Leerlauf einstellen	82
Ölpumpe überholen	48	Vergaser zerlegen	82
Wartung an der Motor-Schmierung	49	40-DFO-Doppelvergaser	85
Motorölwechsel	49	Kraftstoff-Förderpumpe aus- und einbauen	86
Störungstabelle Ölkreislauf	50	Kraftstoffmeßgerät ersetzen	87
Motor-Kühlung	51	Luftfilter aus- und einbauen	87
Kühlmittel ablassen und auffüllen	51	Vergaserdaten REKORD C	88
Thermostat aus- und einbauen	52	Vergaserdaten PDSI-Vergaser	89
Kühler aus- und einbauen	52	Vergaserdaten DIDTA- und INAT-Vergaser	90
Kühlmittelpumpe aus- und einbauen (CIH-Motor)	53	Vergaserdaten PDSI-/INAT-Vergaser	91
Kühlmittelpumpe aus- und einbauen (1,8-l-OHC-Motor)	53	Vergaserdaten Varajet II-Vergaser	92
Wartung an der Motor-Kühlung	54	Wartung an der Kraftstoffanlage	93
Kühlmittelstand prüfen	54	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	93
Kühler-Frostschutz prüfen	54	Vergaser prüfen	93
Kühlmittel-Mischungsverhältnis	55	Kraftstoffsieb der Förderpumpe reinigen/ersetzen	93
Sichtprüfung auf Dichtheit	55	Störungstabelle Vergaser	94
Störungstabelle Kühlmitteltemperatur	55		
Die Kraftstoffanlage	56	Die Einspritzanlage	97
Der Vergaser	56	Leerlaufdrehzahl einstellen	98
Die Einspritzanlage	56	CO-Wert prüfen/einstellen	98
Die Vergasereinstellung	56	Kraftstoffpumpe aus- und einbauen	99
Störungen in der Kraftstoffzufuhr	56	Kraftstoff-Filter ersetzen	99

Kraftstoffdruckregler ersetzen	100
Einspritzventile prüfen/aus- und einbauen	100
Drosselklappenschalter prüfen, einstellen, ersetzen	101
Zusatzluftschieber prüfen/ersetzen	102
Filtereinsatz wechseln	102
Temperaturfühler prüfen/aus- und einbauen	103
Störungstabelle Einspritzanlage	103

Die Abgasanlage	105
Abgasanlage aus- und einbauen	106
Auspuffrohr und Auspufftopf aus- und einbauen	106
Hinteren Auspufftopf mit Endrohr ersetzen	107
Vorderen Auspufftopf mit Rohrbogen ersetzen	107
Wartung an der Abgasanlage	107
Sichtprüfung	107

Die Kupplung	108
Kupplung aus- und einbauen	109
Kupplungsdrucklager aus- und einbauen	110
Kupplung einstellen/Ausrückhebel einstellen	110
Kupplungspedal einstellen	111
Kupplungsseilzug aus- und einbauen	112
Störungstabelle Kupplung	113

Das Getriebe	114
Getriebe aus- und einbauen	114
Wartung am Getriebe	116
Sichtprüfung auf Dichtheit	116
Getriebeöl wechseln/nachfüllen	116

Die Vollautomatik	117
Flüssigkeitsstand im automatischen Getriebe	119
ATF-Stand prüfen	119
Abschleppen von Fahrzeugen mit Automatik	119

Die Vorderachse	120
Vorderachse aus- und einbauen	121
Vorderradlagerspiel einstellen	122
Stoßdämpfer aus- und einbauen	122
Federbein aus- und einbauen	123
Stoßdämpfer/Vorderfeder aus- und einbauen	124
Stoßdämpfer prüfen	126

Die Hinterachse	127
Hinterachse aus- und einbauen	128
Stabilisator aus- und einbauen	129
Stoßdämpfer aus- und einbauen	129
Hinterfeder aus- und einbauen	130
Gelenkwelle aus- und einbauen	131
Wartung an der Hinterachse	131
Hinterachs-Ölstand prüfen	131

Die Lenkung	132
Lenkrad aus- und einbauen	134
Wartung an der Lenkung	135
Lenkungsspiel prüfen/einstellen	135
Spurstangengelenk auf Spiel überprüfen	135
Ölstand für Lenkhilfe kontrollieren	135
Keilriemen für Lenkhilfe prüfen/spannen	135

Die Wagenvermessung	136
Lenkung und Vorderradeinstellung	137

Die Bremsanlage	138
Die Vorderradbremse	138
Scheibenbremsbeläge aus- und einbauen	139
Bremskolbenlehre herstellen/ Bremskolben einstellen	140
Bremsscheibe aus- und einbauen	140
Bremsscheibendicke prüfen	141
Die Hinterradbremse	142
Hinterradbremse einstellen	143
Hintere Bremsstrommel aus- und einbauen	143
Bremsbacken aus- und einbauen (bis 8/83)	144
Bremsbacken aus- und einbauen (seit 8/83)	144
Bremsbelag erneuern	147
Radbremszylinder überholen	148
Bremsanlage entlüften	149
Die Handbremse	150
Handbremse einstellen	151
Handbremsseil aus- und einbauen	151
Handbremshebel aus- und einbauen	152
Wartung an der Bremsanlage	152
Bremsflüssigkeitsstand prüfen	152
Bremsbelagdicke prüfen	152
Sichtprüfung der Bremsleitungen	153
Handbremse prüfen	153
Bremskraftverstärker prüfen	153
Störungstabelle Bremse	154

Räder und Reifen	157
Auswuchten der Räder	157
Austauschen der Räder	157
Reifenprofil prüfen	157
Schneeketten	157
Räder und Reifen REKORD C	158
Neue Reifenbezeichnungen	158
Räder und Reifen REKORD D	159
Räder und Reifen REKORD E	160
Störungstabelle Reifen	161
Ungewöhnlicher Reifenverschleiß	161

Die Karosserie	162
Stoßfänger vorn aus- und einbauen	162
Stoßfänger hinten aus- und einbauen	163

Kühlergrill aus- und einbauen	164	Die Beleuchtungsanlage	205
Kofflügel aus- und einbauen	165	Scheinwerferlampe/Standlichtlampe auswechseln	205
Motorhaube aus- und einbauen	167	Scheinwerfer zerlegen	207
Türinnenverkleidung aus- und einbauen	168	Scheinwerfer einstellen	208
Türfenster aus- und einbauen	170	Vordere Blinkleuchte ersetzen	209
Kofferraumschloß aus- und einbauen	172	Kennzeichenleuchte aus- und einbauen	210
Türschließzylinder aus- und einbauen	172	Innenraumleuchte ersetzen	210
Vordersitz aus- und einbauen	173	Kofferraumleuchte ersetzen	211
Windschutz-/Seitenscheibe erneuern	174	Motorraumleuchte ersetzen	212
		Glühlampentabelle	212
Die Heizung	175	Die Armaturen	213
Heizungsgehäuse aus- und einbauen	176	Schalttafелеinsatz aus- und einbauen	213
Heizungsventil aus- und einbauen	177	Tachowelle aus- und einbauen	216
Gebbläsemotor aus- und einbauen	177	Radio einbauen	216
Bedienungshebel einstellen	180	Antenne einbauen	219
		Scheibenwischerarme aus- und einbauen	221
Die elektrische Anlage	181	Scheibenwischermotor aus- und einbauen	222
Hinweise für den nachträglichen Einbau		Wartung an der Scheibenwischeranlage	224
von Zubehör	181	Scheibenwischergummi ersetzen	224
Batterie aus- und einbauen	182	Störungstabelle Scheibenwischergummi	225
Batterie laden	182		
Die wartungsfreie Batterie	182	Das Zubehör	226
Störungstabelle Batterie	183		
Sicherungen auswechseln	184	Der 1,8-l-Motor	227
Sicherungstabelle	184	Zahnriemen aus- und einbauen	227
Der Generator	185	Zahnriemenspannung prüfen/einstellen	228
Generator aus- und einbauen	186	Zylinderkopf aus- und einbauen	230
Schleifkohlen für Generator/Spannungsregler		Ventile aus- und einbauen	234
ersetzen/prüfen	186	Ventilschaftabdichtungen ersetzen	236
Keilriemen aus- und einbauen/		Ventilspiel einstellen	236
Keilriemenspannung einstellen	188	Ölpumpe aus- und einbauen	237
Der Anlasser	189	Der 1B1-Vergaser	238
Anlasser aus- und einbauen	190	Vergaser aus- und einbauen	239
Magnetschalter erneuern	190	Vergaseroberenteil aus- und einbauen	239
Störungstabelle Anlasser	191	Starterzug anklennen/einstellen	240
Wartung an der elektrischen Anlage	192	Gaszug anklennen/einstellen	240
Batterie prüfen	192	Leerlaufdrehzahl und CO-Anteil prüfen/einstellen	241
Keilriemen prüfen	192	CO-Gehalt prüfen/einstellen	242
		Einspritzmenge prüfen und einstellen	243
Die Zündanlage	193	Einspritzmenge prüfen	243
Funktion der TSZ-H-Anlage	193	Schnelleerlauf prüfen/einstellen	244
Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-Anlage	194	Starterklappenspalt prüfen/einstellen	244
Zündspule prüfen	194	Starterdeckel einbauen/einstellen	245
Kondensator prüfen	194	Leerlauf-Abschaltventil prüfen	245
Der Zündverteiler	195	Vergaserdaten	246
Zündverteiler aus- und einbauen	196	Vergaser-Kalibrierung und Einstellung	246
Zündzeitpunkt einstellen	198		
Unterbrecherkontakt ersetzen	200	Das Werkzeug	247
Zündverteilerkappe prüfen	202		
Verteilerläufer prüfen	202	Die Wagenpflege	248
Die Zündkerzen	203	Pflege der Karosserie	248
Wartung der Zündanlage	204	Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung	248
Schließwinkel prüfen/einstellen	204	Teerflecke	248

Insektenbefall	248
Konservieren	248
OPEL-Pflegemittel	249
Parken unter Bäumen	249
Industrierverschmutzungen	249
Lackierung pflegen	249
Konservieren	249
Polieren	249
Chromteile pflegen	249
Reinigen der Scheiben	250
Gummidichtungen pflegen	250
Fahrzeug aufbocken	250
Polsterbezüge pflegen	251
Wartungsplan OPEL REKORD	252
Sicherheitstest	252
Jahresinspektion	252
Stromlaufpläne	253

Zylinderkopf aus- und einbauen

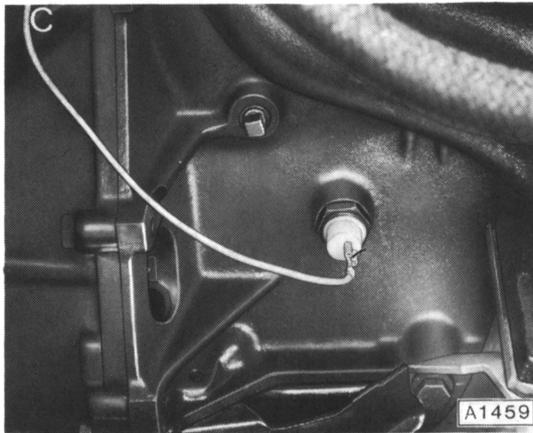
Der Zylinderkopf kann auch bei eingebautem Motor aus- und eingebaut werden.

Eine defekte Zylinderkopfdichtung macht sich durch Leistungsverlust, Kühlflüssigkeitsverlust, Ölverlust oder Kühlflüssigkeit im Motoröl bemerkbar. Außerdem erkennt man eine defekte Zylinderkopfdichtung an der Bläschenbildung in der Kühlflüssigkeit. Hierzu den Verschlußdeckel vom Kühler abnehmen und den Motor starten. Eine stark sprudelnde Kühlflüssigkeit ist ein Hinweis auf eine defekte Zylinderkopfdichtung.

Ausbau

Achtung: Der Zylinderkopf darf nur bei kaltem Motor abgebaut werden (Raumtemperatur ca. 20 °C).

- Masseband von der Batterie lösen.
- Luftfilter abnehmen, siehe Seite 87.
- Unteren Kühlmittelschlauch am Kühler lösen, Kühlmittel auffangen.

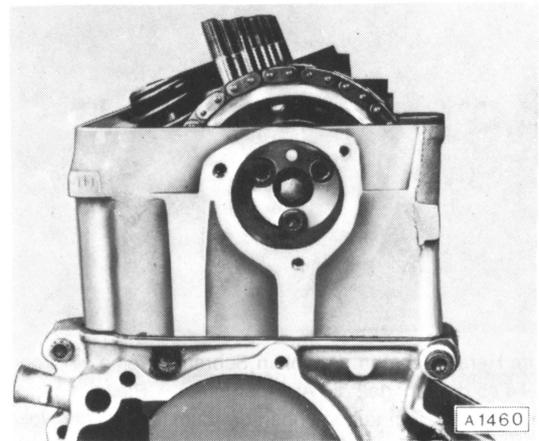


- Kühlflüssigkeit durch Herausschrauben des Wasserablaßstopfens – Vierkant – vollständig ablassen. Die Abbildung zeigt den REKORD D.

Achtung: Stopfen nach dem Ablassen sofort wieder mit Dichtmasse (z. B. Curil K 2) bestreichen, eindrehen und festziehen.

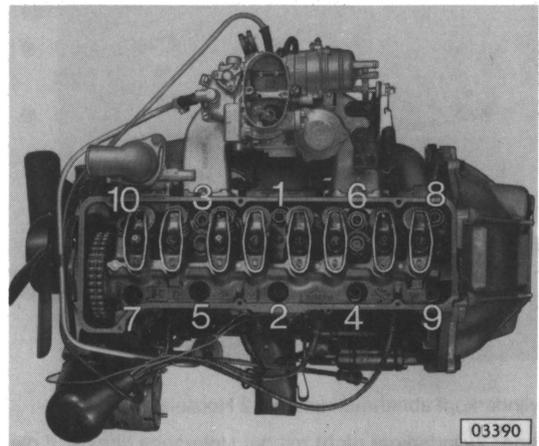
- Alle Bowdenzüge und elektrische Kabel am Vergaser oder an der Einspritzung mit Tesaband kennzeichnen und abbauen.
- Auspuff vom Auspuffkrümmer abschrauben. Vorher Schrauben mit rostlösendem Mittel einsprühen.
- Auspuff- und Ansaugkrümmer mit Vergaser vom Zylinderkopf abschrauben.
- Oberen und unteren Kühlmittelschlauch abbauen.
- Heizungsschläuche abbauen.
- Kühler ausbauen, siehe Seite 52.
- Kerzenstecker abziehen. **Achtung:** Vorher Reihenfolge kennzeichnen.
- Zylinderkopfdeckel abnehmen.
- Motor auf Zündzeitpunkt stellen, siehe Seite 198.

- Anschließend Motor an der Befestigungsschraube der Kurbelwellenriemenscheibe $\frac{1}{4}$ Umdrehung (90°) weiterdrehen.



- Vorderen Verschlußdeckel vom Zylinderkopf abschrauben.
- Kettenrad mit Innenvielzahnschlüssel SW 8 (z. B. HAZET 990-8) abschrauben.

Achtung: Die Kette bleibt aufgelegt, das Kettenrad wird nicht herausgenommen.

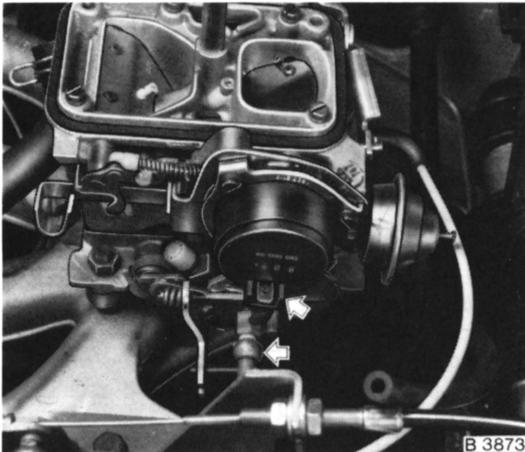


- Zylinderkopfschrauben mit Innenvielzahnschlüssel SW 12 (z. B. HAZET 990 Lg-12) entsprechend der Numerierung von innen nach außen herausdrehen. Dabei sämtliche Schrauben zuerst etwas lösen, dann ganz herausdrehen. **Achtung:** Unterschiedliche Länge der Zylinderkopfschrauben, deshalb Einbaulage notieren.
- 2 Befestigungsschrauben M 8 x 110 für Zylinderkopf an Steuergehäuse mit Innensechskantschlüssel herausdrehen.

Vergaser aus- und einbauen

Ausbau

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Luftfilter abnehmen.
- Kraftstoffleitung abschrauben.
- Kabel von Startautomatik abziehen.



- Unterdruckschläuche für Luftfilter und Zündverteiler abziehen.
- Kühlmittelschläuche für Startautomatik abbauen.
- Sicherung am Kugelkopf des Betätigungshebels entfernen und Pfanne der Betätigungswelle vom Kugelkopf abdrücken.
- 4 Befestigungsmuttern am Vergaserflansch herausdrehen, Vergaser abnehmen.
- Ansaugflansch mit sauberem Tuch abdecken.

Einbau

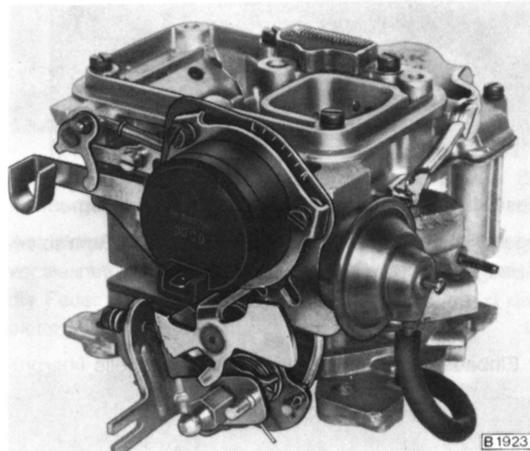
- Neue Dichtung auf Saugrohrflansch auflegen, Vergaser aufsetzen und mit 20 Nm festschrauben.
- Kühlmittelschläuche für Startautomatik anbringen und mit Schellen sichern. Kühlmittelstand prüfen, ggf. nachfüllen, siehe Seite 54.
- Dünnen Unterdruckschlauch für Zündverteiler und dicken Unterdruckschlauch vom Luftfilter auf Vergaser aufschieben.
- Elektrische Leitungen für Startautomatik aufschieben.
- Betätigungswelle auf Kugelkopf aufdrücken und mit Sicherung sichern.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Luftfilter aufsetzen.
- Kraftstoffschlauch anschrauben. Dazu Kupferdichtring auf Hohl-schraube aufschieben, Kraftstoffschlauch auf Hohl-schraube aufschieben und 2. Kupferdichtring auf Hohl-schraube aufschieben. Hohl-schraube gefühlvoll anziehen.
- Leerlauf und CO-Anteil im Abgas prüfen.

Vergaseroberteil aus- und einbauen

Falls nur das Vergaseroberteil abgebaut werden muß, kann diese Arbeit auch bei eingebautem Vergaser durchgeführt werden.

Ausbau

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Luftfilter abnehmen.
- Kabel von Startautomatik abziehen.



- Schlauch von der Unterdruckdose abziehen.
- Haltering von Startautomatik abschrauben.
- Deckel für Startautomatik mit Bi-Metallfeder und Halter mit Unterdruckdose abnehmen.
- Beschleunigungspumpen-Verbindungsstange entsplinten und aus Pumpenhebel aushängen.
- Sicherungsklips der Starterverbindungsstange abdrücken und Stange aus dem Schlitz des Schnelleerlaufnockens herausnehmen.
- Sicherungsring abdrücken und Schnelleerlaufnocken mit Sperrhebel und Distanzhülse abnehmen.
- Vergaserdeckelschrauben (3 kurze, 4 lange) herausdrehen und Vergaserdeckel abnehmen.

Achtung: Vergaserdeckeldichtung muß beim Abnehmen auf dem Schwimmergehäuse bleiben, da der Kolben der Beschleunigerpumpe unter Federdruck steht.

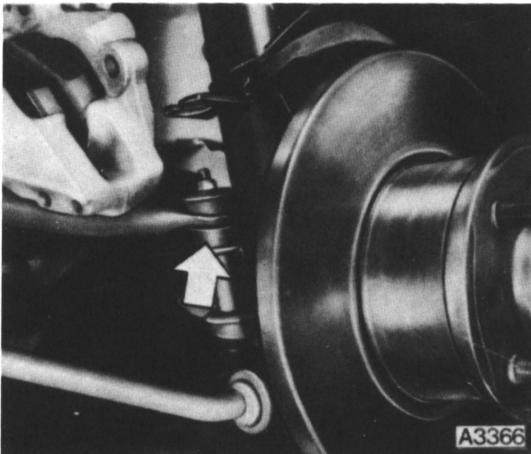
- Kolben und Feder der Beschleunigerpumpe herausnehmen und Vergaserdeckeldichtung abheben.

Federbein aus- und einbauen

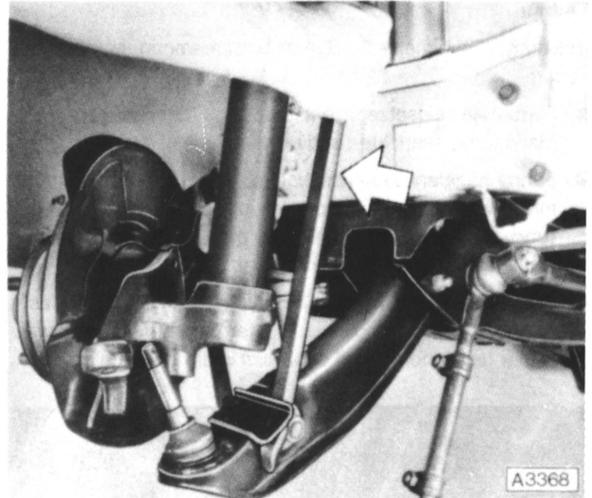
REKORDE

Ausbau

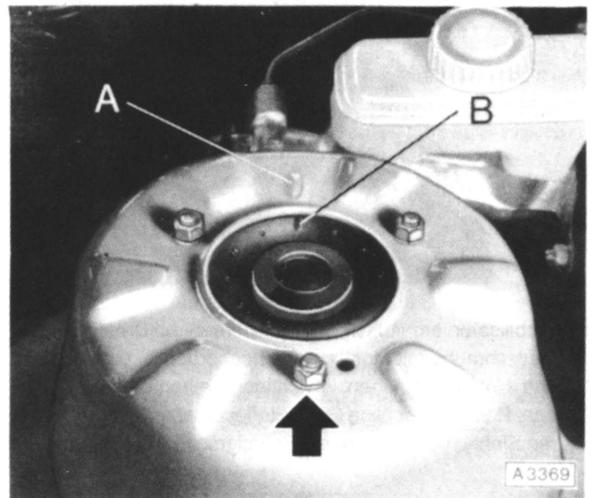
- Radmuttern lösen.
- Fahrzeug vorn aufbocken, siehe Seite 250.
- Rad abnehmen. Vorher Einbaulage des Rades gegenüber der Radnabe mit Filzstift oder Reißnadel kennzeichnen.
- Bremssattel vom Achsschenkel abschrauben. Bremsleitung aus dem Halter am Federbeinrohr nach oben herausnehmen. **Achtung:** Bremsleitung **nicht** lösen, sonst muß die Bremsanlage entlüftet werden.
- Bremssattel abnehmen und mit Draht am Aufbau aufhängen.
- Mutter für Spurstangengelenk abschrauben, vorher Splint herausziehen.
- Spurstangengelenk mit handelsüblichem Ausdrücker, z. B. HAZET 779 oder OPEL-KM-260 aus dem Achsschenkel herausdrücken.



- Stabilisator vom Achslenker abschrauben. Dabei Einbaulage der Gummilager und Unterlegscheiben notieren.
- Kronenmutter vom Führungsgelenk abschrauben, vorher Splint herausziehen.
- Führungsgelenk mit OPEL-Spezialwerkzeug KM-333 vom Achsschenkel abdrücken.



- Führungsgelenk mit Montiereisen –Pfeil– aus dem Achsschenkel herausdrücken.



Achtung: Lage des Federbein-Stützlagers –B– gegenüber der Markierung –A– am Federbeindom kennzeichnen. Das Federbein muß in der gleichen Lage wieder eingebaut werden, sonst verändern sich Sturz und Nachlauf.

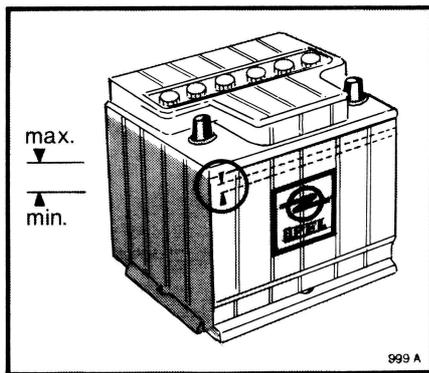
- Schutzkappe oben abnehmen.
- Federbein komplett vom Federbeindom abschrauben. Vorher Federbein mit Wagenheber oder durch Helfer gegen Herunterfallen sichern.

W Wartung an der elektrischen Anlage

Batterie prüfen

Säurestand prüfen

- Nur bei Batterien mit Einfüllstopfen möglich.
- Der Flüssigkeitsspiegel soll etwa 5 mm über den Platten einschließlich der Separatoren stehen. Ist eine Säurestandsmarke vorhanden, dann ist der Säurestand danach einzurichten. Zum Nachfüllen nur destilliertes Wasser nehmen.



- Batterien mit zu hohem Flüssigkeitsstand können bei starker Ladung (längere Fahrten am Tage) überkochen. Zu niedriger Säurestand verkürzt die Lebensdauer der Batterie.

Säuredichte prüfen

- Die Säuredichte ergibt in Verbindung mit der Spannungsmessung genauen Aufschluß über den Ladezustand der Batterie. Zur Prüfung dient ein Säureheber, der recht preiswert in Fachgeschäften angeboten wird. Je größer das spezifische Gewicht der angesaugten Batteriesäure ist, desto mehr taucht der Schwimmer auf. An der Skala kann man die Säuredichte in spezifischem Gewicht oder Grad Baumé ablesen. Folgende Werte müssen erreicht werden:

Ladezustand	normale Klimazonen		Tropen	
	Bè.	spez. Gewicht	Bè.	spez. Gewicht
entladen	16	1,12	11	1,08
halb entladen	24	1,20	18	1,14
gut geladen	32	1,28	27	1,23

Batterie-Pole reinigen

Bei der regelmäßigen Durchsicht des Wagens sind auch die Batterie-Pole und Anschlußklammern zu reinigen und mit Säureschutzfett einzureiben.

Achtung: Eine unbenutzte Batterie entlädt sich von selbst. Falls die Batterie nicht rechtzeitig überprüft und nachgeladen wird, können bleibende Schäden an den Platten auftreten. Wird also das Auto für mehrere Wochen stillgelegt, Batterie alle vier Wochen ent- und wieder aufladen.

Batterie unter Belastung prüfen

- Voltmeter an den Polen der Batterie anschließen.
- Motor starten und Spannung ablesen.
- Während des Startvorganges darf bei einer vollen Batterie die Spannung nicht unter 10 Volt (Säuretemperatur ca. 20° C) abfallen.
- Bricht die Spannung sofort zusammen und wurde in den Zellen eine unterschiedliche Säuredichte festgestellt, so ist auf eine defekte Batterie zu schließen.
- Die Gesamtspannung kann auch mit einem Batterie-Testgerät gemessen werden.

Typ Ah	Belastungs- strom Ampere	Prüfwerte	
		Mindestspannung nach 15 Sek. Volt bei °C	
		-10°	+21° u. höher
36	130		
44	150	8,8	9,6
55	190		
66	220		

Achtung: Bei wartungsfreier Batterie, die kurz vorher geladen wurde, muß bei entsprechend vorhandenem Ladegerät (Belastungsstrom 300 A) die Oberflächenladung beseitigt werden. Hierzu ist die Batterie 15 Sekunden lang mit einem Strom von 300 Ampere zu belasten. Vor einer zweiten Prüfung Batterie 15 Sekunden erholen lassen.

Sinkt bei dieser Messung (Dauer 15 sec.) die Gesamtspannung unter den angegebenen Wert, so ist die Batterie entweder entladen oder defekt.

Keilriemen prüfen

- Mit Lampe in den Motorraum leuchten.
- Keilriemen sichtprüfen, dann Riemen etwas weiterdrehen. Dazu 4. Gang einlegen und Fahrzeug verschieben.
- Bei ausgefransten Flanken oder Rissen an der Riemeninnenseite Keilriemen ersetzen.
- Keilriemenspannung prüfen. Mit dem Daumen in der Mitte zwischen beiden Riemenscheiben auf den Keilriemen drücken. Dabei soll sich der Riemen ca. 15 mm eindrücken lassen. Andernfalls Keilriemen spannen. Anschließend Keilriemenspannung alsbald mit Meßgerät überprüfen lassen, siehe Seite 188.

