

Herausgeber: R. Etzold

Peter T Gill

# So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

Übertragen und bearbeitet  
von Udo Stünkel

**Band 168**

**Audi TT**

**Benziner**

1,8 l (1781 cm<sup>3</sup>)

Delius Klasing Verlag

# Inhalt

Einleitung . . . . .	7
Sicherheit geht vor! . . . . .	8
<b>Straßenrand-Reparaturen</b> . . . . .	10
Motor startet nicht . . . . .	10
Starthilfe . . . . .	11
Undichtigkeiten . . . . .	12
Radwechsel . . . . .	13
Abschleppen . . . . .	15
<b>Wöchentliche Kontrollen</b> . . . . .	16
Einleitung . . . . .	16
Motorraum-Checkpunkte . . . . .	16
Motorölpegel . . . . .	17
Kühlmittelpegel . . . . .	18
Brems-/Kupplungsflüssigkeit . . . . .	18
Lampen und Sicherungen . . . . .	19
Batterie . . . . .	20
Wischwasserpegel . . . . .	20
Reifen – Zustand und Luftdruck . . . . .	21
Reifenverschleiß-Muster . . . . .	22
Scheibenwischer . . . . .	22
<b>Schmierstoffe und Flüssigkeiten</b> . . . . .	23
<b>Reifen-Luftdruck</b> . . . . .	23
<b>Kapitel 1 – Einstellungs- und Wartungsarbeiten</b> . . . . .	24
Wartungsdaten . . . . .	25
Wartungsplan . . . . .	26
Lage der Baugruppen . . . . .	28
Wartungsarbeiten . . . . .	30
<b>Kapitel 2, Teil A</b>	
Reparaturen am eingebauten Motor . . . . .	46
<b>Kapitel 2, Teil B</b>	
Motor – Ausbau und Überholarbeiten . . . . .	72
<b>Kapitel 3</b>	
Kühlsystem, Heizung und Klimaanlage . . . . .	92
<b>Kapitel 4, Teil A</b>	
Kraftstoffsystem . . . . .	116
<b>Kapitel 4, Teil B</b>	
Auspuffanlage und Schadstoff-Begrenzungssysteme . . . . .	134
<b>Kapitel 5, Teil A</b>	
Anlasser- und Ladesysteme . . . . .	150
<b>Kapitel 5, Teil B</b>	
Zündsystem . . . . .	159
<b>Kapitel 6</b>	
Kupplung . . . . .	164
<b>Kapitel 7A</b>	
Schaltgetriebe . . . . .	173
<b>Kapitel 7B</b>	
Automatikgetriebe . . . . .	180
<b>Kapitel 8A</b>	
Antriebswellen . . . . .	184

<b>Kapitel 8B</b>	
Umlenkgetriebe, Kardanwelle, Hinterachsantrieb . . . . .	198
<b>Kapitel 9</b>	
Bremsanlage . . . . .	207
<b>Kapitel 10</b>	
Radaufhängung und Lenkung . . . . .	231
<b>Kapitel 11</b>	
Karosserie und Innenausstattung . . . . .	272
<b>Kapitel 12</b>	
Fahrzeug-Elektrik . . . . .	315
<b>Stromlaufpläne</b> . . . . .	349
<b>Anhang</b> . . . . .	363
Maße . . . . .	363
Ersatzteilkauf . . . . .	364
Fahrzeug-Identifikation . . . . .	364
Allgemeine Reparaturarbeiten . . . . .	365
Anheben und Abstützen . . . . .	366
Werkzeug und Werkstatt-Ausrüstung . . . . .	367
Hauptuntersuchungs-Vorbereitungen . . . . .	370
Fehlersuche . . . . .	376

## Einleitung

Die in diesem Buch behandelten TT-Modelle wurden von Herbst 1998 bis Juni 2006 im ungarischen Audi-Werk Győr gebaut. Die 1,8 Liter-Volkswagen-Motoren vom Typ EA113 leisteten dank 5-Ventil-Zylinderköpfen, Abgasturboladern und Ladeluftkühlern zwischen 150 und 240 PS. Der 250 PS starke 3.2 Quattro mit VR6-Motor wird hier nicht behandelt.

Die als standfest geltenden Motoren sollten bei regelmäßiger Wartung keine Probleme bereiten.

Zunächst erschien der Audi TT als Sportcoupé, ein Jahr später auch als offener Roadster mit Verdeck – beide entweder mit Frontantrieb oder als »Quattro« mit Allradantrieb. TT-Modelle basieren auf der gleichen Plattform wie der Golf 4, der Audi A3, der Skoda Octavia und andere Fahrzeuge aus dem VW-Konzern.

Die Vorderräder werden mit Dreieckslenkern und MacPherson-Federbeinen und geführt. Bei Modellen mit Frontantrieb nehmen eine Verbundlenkerachse mit Drehstäben, Längslenkern und einem Stabilisator die Hinterräder auf; beim Quattro werden die Hinterräder mit einer Doppel-Querlenker-Achse (DLTA) und einem Stabilisator geführt.

Motoren bis 180 PS sind mit 5-Gang-Schaltgetrieben ausgerüstet, optional war ein 6-Gang-Schalt- oder ein Automatikgetriebe mit 6 Schaltstufen erhältlich. Das ebenfalls lieferbare 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) wird in diesem Buch nicht behandelt.

Beim Quattro sitzt hinten am Schaltgetriebe ein Umlenk-Gehäuse, das die Kraft über eine Kardanwelle und eine Hallex-Lamellenkupplung an das Differenzial der Hinterachse weiterleitet.

Eine hydraulische Servolenkung und ABS sind serienmäßig. Eine Traktionskontrolle, eine elektronische Differenzialsperre und ESP waren je nach Ausstattung vorhanden.

Vorausgesetzt, das Fahrzeug wurde und wird entsprechend der Herstellervorgaben gewartet, gilt der Audi TT als zuverlässiges und wirtschaftliches Automobil. Für den Hobby-schrauber ist der TT ein unkompliziert zu wartendes Auto, bei dem die meisten der regelmäßig Aufmerksamkeit erfordern- den Bauteile leicht zugänglich sind.



Audi TT Roadster

## Über dieses Handbuch

Der Sinn dieses Buches ist es, Ihnen dabei zu helfen, mit Ihrem Fahrzeug viel Freude zu haben. Diese Hilfe kann auf verschiedenen Wegen geschehen: Sie können entscheiden, welche Arbeiten erledigt werden müssen und was Sie davon selbst ausführen können; Ihnen werden Informationen zur Instandhaltung und Pflege Ihres Autos gegeben; es werden Ihnen Diagnosen und Reparatur-Reihenfolgen angeboten, um Störungen zu beseitigen.

Wir wünschen uns, dass Sie mit diesem Handbuch viele Arbeiten selber erledigen können. Bei vielen simplen Arbeiten kann es einfacher sein, sie selber auszuführen, als einen Werkstatttermin auszumachen und das Auto zum Händler zu bringen und wieder abzuholen. Noch wichtiger ist, dass man schon viel Geld sparen kann, wenn man auch nur einige Vorarbeiten erledigt – noch mehr, wenn man alle Reparaturen selber durchführt. Ebenfalls ein wichtiger Punkt ist das gute Gefühl, das entsteht, wenn man eine Arbeit erfolgreich zu Ende gebracht hat.

Angaben für die rechte oder linke Seite beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf die Fahrtrichtung. Im ursprünglich bei Haynes in England erschienenen Handbuch wurde ein Rechtslenker-Modell behandelt. Wir haben versucht, alle für Linkslenker relevanten Informationen zu berücksichtigen, dennoch kann es vorkommen, dass auf Fotos manche Bauteile auf der »falschen« Seite angeordnet sind.

## Danksagung

Dank an Draper Tools, die uns einige der gezeigten Werkzeuge zur Verfügung gestellt haben. Wir möchten uns auch bei allen Menschen in Sparkford bedanken, die uns bei der Produktion dieses Handbuchs geholfen haben. Der Übersetzer dankt der Familie Renner für die freundliche Unterstützung.

**Wir sind stets um die Richtigkeit der Informationen in allen unseren Büchern bemüht, doch es kommt immer wieder vor, dass Fahrzeughersteller während der Produktion technische Veränderungen vornehmen, von denen wir nichts wissen. Autor und Verlag können deshalb keine Verantwortung für fehlende oder falsche Informationen übernehmen, die dem Kunden Schaden oder Verletzungen zugefügt haben.**



Audi TT Coupé