

ETZOLD

# FORD FIESTA

Ab 10/08



# So wird's gemacht

Mit ausgewählten  
Stromlaufplänen

PFLEGEN  
WARTEN  
REPARIEREN



DELIUS KLASING

Dr. Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

# So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

## **Band 154**

### **Ford Fiesta ab 10/08**

#### Benziner

1,25 l/44 kW (60 PS) ab 10/08

1,25 l/60 kW (82 PS) ab 10/08

1,4 l/71 kW (96 PS) ab 10/08

1,6 l/88 kW (120 PS) ab 10/08

1,6 l/99 kW (134 PS) ab 4/11

#### Diesel/

1,4 l/51 kW (70 PS) ab 7/10

1,6 l/55 kW (75 PS) 1/09 – 7/10

1,6 l/66 kW (90 PS) 10/08 – 2/10

1,6 l/70 kW (95 PS) ab 3/10

Delius Klasing Verlag

**Redaktion:** Günter Skrobanek (Text)  
Christine Etzold (Bild)

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek  
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation  
in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische  
Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

1. Auflage  
ISBN 978-3-667-12563-7  
© by Verlag Delius, Klasing & Co. KG, Bielefeld

© Abbildungen: Redaktion Dr. Etzold; Ford-Werke AG 1996

**Alle Angaben ohne Gewähr**

Umschlaggestaltung: Ekkehard Schonart

Datenkonvertierung E-Book: Bookwire - Gesellschaft zum Vertrieb digitaler Medien mbH

Die in diesem Buch enthaltenen Angaben und Ratschläge  
werden nach bestem Wissen und Gewissen erteilt, jedoch  
unter Ausschluss jeglicher Haftung!

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis  
des Verlages darf das Werk weder komplett noch teilweise  
reproduziert, übertragen oder kopiert werden, wie z. B. manuell  
oder mithilfe elektronischer und mechanischer Systeme  
einschließlich Fotokopieren, Bandaufzeichnung und  
Datenspeicherung.

Delius Klasing Verlag, Siekerwall 21, D-33602 Bielefeld  
Tel.: 0521/559-0, Fax: 0521/559-115  
e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)  
[www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de)  
[www.sowirdsgemacht.com](http://www.sowirdsgemacht.com)



## Lieber Leser,

die Automobile werden von Modellgeneration zu Modellgeneration technisch immer aufwändiger und komplizierter. Ohne eine Anleitung kann man mitunter nicht einmal mehr die Glühlampe eines Scheinwerfers auswechseln. Und so wird verständlich, dass von Jahr zu Jahr immer mehr Heimwerker zum »So wird's gemacht«-Handbuch greifen.

Doch auch der kundige Hobbymonteur sollte bedenken, dass der Fachmann viel Erfahrung hat und durch die Weiterbildung und den ständigen Erfahrungsaustausch über den neuesten Technikstand verfügt. Mithin kann es für die Überwachung und Erhaltung der Betriebs- und Verkehrssicherheit des eigenen Fahrzeugs sinnvoll sein, in regelmäßigen Abständen eine Fachwerkstatt aufzusuchen.

Grundsätzlich muss sich der Heimwerker natürlich darüber im Klaren sein, dass man mithilfe eines Handbuches nicht automatisch zum Kfz-Mechaniker wird. Auch deshalb sollten Sie nur solche Arbeiten durchführen, die Sie sich zutrauen. Das gilt insbesondere für jene Arbeiten, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen können. Gerade in diesem Punkt sorgt das »So wird's gemacht«-Handbuch jedoch für praktizierte Verkehrssicherheit. Durch die Beschreibung der Arbeitsschritte und den Hinweis, die Sicherheitsaspekte nicht außer Acht zu lassen, wird der Heimwerker vor der Arbeit entsprechend sensibilisiert und informiert. Auch wird darauf hingewiesen, im Zweifelsfall die Arbeit lieber von einem Fachmann ausführen zu lassen.

### Sicherheitshinweis

Auf verschiedenen Seiten dieses Buches stehen »Sicherheitshinweise«. Bevor Sie mit der Arbeit anfangen, lesen Sie bitte diese Sicherheitshinweise aufmerksam durch und halten Sie sich strikt an die dort gegebenen Anweisungen.

Vor jedem Arbeitsgang empfiehlt sich ein Blick in das vorliegende Buch. Dadurch werden Umfang und Schwierigkeitsgrad der Reparatur offenbar. Außerdem wird deutlich, welche Ersatz- oder Verschleißteile eingekauft werden müssen und ob unter Umständen die Arbeit nur mithilfe von Spezialwerk-

zeug durchgeführt werden kann. **Besonders empfehlenswert: Wenn Sie eine elektronische Kamera zur Hand haben, dann sollten Sie komplizierte Arbeitsschritte für den Wiedereinbau fotografisch dokumentieren.**

Für die meisten Schraubverbindungen ist das Anzugsdrehmoment angegeben. Bei Schraubverbindungen, die in jedem Fall mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen (Zylinderkopf, Achsverbindungen usw.), ist der Wert **f e t t** gedruckt. Nach Möglichkeit sollte man generell jede Schraubverbindung mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. Übrigens: Für viele Schraubverbindungen sind Innen- oder Außen-Torxschlüssel erforderlich.

Als ich Anfang der siebziger Jahre den ersten Band der »So wird's gemacht«-Buchreihe auf den Markt brachte wurden im Automobilbau nur ganz wenige elektronische Bauteile eingesetzt. Inzwischen ist das elektronische Management allgegenwärtig; ob bei der Steuerung der Zündung, des Fahrwerks oder der Gemischaufbereitung. Die Elektronik sorgt auch dafür, dass es in verschiedenen Bereichen keine Verschleißteile mehr gibt. Das Überprüfen elektronischer Bauteile ist wiederum nur noch mit teuren und speziell auf das Fahrzeugmodell abgestimmten Prüfgeräten möglich, die dem Heimwerker in der Regel nicht zur Verfügung stehen. Wenn also verschiedene Reparaturschritte nicht mehr beschrieben werden, so liegt das ganz einfach am vermehrten Einsatz von elektronischen Bauteilen.

Das vorliegende Buch kann nicht auf jedes technische Fahrzeug-Problem eingehen. Dennoch hoffe ich, dass Sie mithilfe der Beschreibungen viele Arbeiten am Fahrzeug durchführen können. Eines sollten Sie jedoch bei Ihren Arbeiten am eigenen Auto beachten: Ständig werden am aktuellen Modell Änderungen in der Produktion durchgeführt, so dass sich die im Buch veröffentlichten Arbeitsanweisungen und Einstelldaten für Ihr spezielles Modell geändert haben könnten. Sollten Zweifel auftreten, erfragen Sie bitte den aktuellen Stand beim Kundendienst des Automobilherstellers.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Ford Fiesta '09</b> . . . . .	11	<b>Werkzeugausrüstung</b> . . . . .	51
Fahrzeug- und Motoridentifizierung . . . . .	12		
Motordaten . . . . .	13		
Benzinmotor. . . . .	14	<b>Motorstarthilfe</b> . . . . .	52
Dieselmotor . . . . .	14		
<b>Wartung</b> . . . . .	15	<b>Fahrzeug aufbocken</b> . . . . .	53
Wartungsplan . . . . .	15		
<b>Wartungsarbeiten</b> . . . . .	17	<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	54
<b>Motor und Abgasanlage</b> . . . . .	17	Steckverbinder trennen . . . . .	54
Motorölstand prüfen . . . . .	17	Batterie für Funkfernbedienung aus- und einbauen . . . . .	54
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten . . . . .	18	Sensoren für Einparkhilfe aus- und einbauen . . . . .	57
Motoröl wechseln/Ölfilter ersetzen . . . . .	19	Hupe aus- und einbauen . . . . .	57
Kraftstofffilter entwässern/erneuern . . . . .	22	Sicherungen auswechseln . . . . .	58
Kühlmittelstand prüfen . . . . .	25	Batterie aus- und einbauen . . . . .	59
Frostschutz prüfen . . . . .	26	Batteriekasten aus- und einbauen. . . . .	60
Sichtprüfung der Abgasanlage. . . . .	26	Batterie prüfen . . . . .	61
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern . . . . .	27	Batterie entlädt sich selbstständig. . . . .	62
Zündkerzen erneuern . . . . .	27	Batterie laden . . . . .	62
Keilrippenriemen aus- und einbauen . . . . .	28	Batterie lagern . . . . .	63
Ventilspiel prüfen . . . . .	32	Batteriepole reinigen . . . . .	63
Kühlmittel wechseln . . . . .	33	Batterietypen . . . . .	63
<b>Getriebe/Achsantrieb/Kupplung</b> . . . . .	35	<b>Störungsdiagnose Batterie</b> . . . . .	64
Manschetten der Antriebswellen prüfen. . . . .	35	Generator-Ladespannung prüfen . . . . .	65
Getriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten. . . . .	35	Generator aus- und einbauen . . . . .	65
<b>Vorderachse/Lenkung</b> . . . . .	38	<b>Störungsdiagnose Generator</b> . . . . .	69
Lenkungsmanschetten prüfen . . . . .	38	Anlasser aus- und einbauen . . . . .	70
Staubkappen für Spurstangenköpfe/Achsgelenke prüfen	38	<b>Störungsdiagnose Anlasser</b> . . . . .	72
<b>Bremsen/Reifen/Räder</b> . . . . .	39		
Bremsleitungen sichtprüfen . . . . .	39	<b>Scheibenwischeranlage</b> . . . . .	73
Bremsflüssigkeitsstand prüfen. . . . .	40	Wischerblatt aus- und einbauen . . . . .	73
Dicke der Bremsbeläge und der Bremsscheibe prüfen . . . . .	40	Wischerarme an der Frontscheibe aus- und einbauen . . . . .	74
Handbremse prüfen . . . . .	41	Wischermotor an der Frontscheibe aus- und einbauen . . . . .	75
Reifenfülldruck prüfen . . . . .	42	Wischerarm/Wischermotor an der Heckscheibe	
Reifenventil prüfen . . . . .	42	aus- und einbauen . . . . .	76
Reifenprofil prüfen . . . . .	43	Scheibenwaschdüsen an der Frontscheibe	
Reifendichtmittel prüfen/ersetzen . . . . .	43	aus- und einbauen . . . . .	77
<b>Karosserie/Innenausstattung/Heizung</b> . . . . .	44	Pumpe für Scheibenwaschanlage aus- und einbauen. . . . .	78
Sicherheitsgurte prüfen . . . . .	44	Scheibenwaschbehälter aus- und einbauen . . . . .	79
Schließeinrichtungen schmieren . . . . .	44	Regensensor aus- und einbauen . . . . .	80
Karosserie/Unterboden sichtprüfen . . . . .	44		
Reinluftfilter aus- und einbauen . . . . .	45	<b>Beleuchtungsanlage</b> . . . . .	81
<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	46	Lampentabelle . . . . .	81
Stromverbraucher prüfen . . . . .	46	Glühlampen für Halogen-Scheinwerfer auswechseln . . . . .	81
Wischergummis prüfen. . . . .	46	Scheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	84
Batterie prüfen . . . . .	46	Nebelscheinwerfer aus- und einbauen/	
Service-Intervallanzeige »Ölservice« zurücksetzen . . . . .	47	Glühlampe wechseln . . . . .	85
<b>Wagenpflege</b> . . . . .	48	Heckleuchte aus- und einbauen/Glühlampe wechseln . . . . .	86
Fahrzeug waschen . . . . .	48	Nebelschlussleuchte/Blende aus- und einbauen. . . . .	87
Lackierung pflegen . . . . .	48	Zusatzbremsleuchte aus- und einbauen . . . . .	88
Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung . . . . .	49	Kennzeichenleuchte aus- und einbauen/	
Polsterbezüge pflegen/reinigen . . . . .	49	Glühlampe wechseln . . . . .	88
Steinschlagschäden ausbessern . . . . .	50	Glühlampen für Innenleuchten auswechseln . . . . .	89

<b>Armaturen/Schalter/Radioanlage</b> . . . . .	90	Bremsscheibendicke prüfen . . . . .	146
Kombiinstrument aus- und einbauen . . . . .	90	Bremsbacken der Trommelbremse aus- und einbauen . . . . .	146
Lichtschalter aus- und einbauen. . . . .	91	Bremstrommeln aus- und einbauen/prüfen/ Handbremse einstellen . . . . .	147
Radio/Navigationsgerät aus- und einbauen . . . . .	92	Handbremszug aus- und einbauen . . . . .	150
Antenne/Antennenkabel aus- und einbauen . . . . .	93	Bremsanlage entlüften/Bremsflüssigkeit wechseln . . . . .	153
Tür-Lautsprecher aus- und einbauen . . . . .	95	<b>Störungsdiagnose Bremse</b> . . . . .	157
Hochton-Lautsprecher aus- und einbauen . . . . .	95		
<b>Heizung/Klimatisierung</b> . . . . .	96	<b>Motor-Mechanik</b> . . . . .	160
Klimaanlage . . . . .	97	Obere Motorabdeckung aus- und einbauen. . . . .	160
Klimaanlagen-Bedieneinheit aus- und einbauen . . . . .	98	Zylinderkopfdeckel aus- und einbauen . . . . .	161
Gebälsemotor aus- und einbauen . . . . .	101	Kühlsystem . . . . .	162
Vorwiderstand aus- und einbauen . . . . .	101	Kühler/Lüfter aus- und einbauen . . . . .	163
Stellglied aus- und einbauen . . . . .	102	Thermostat aus- und einbauen. . . . .	164
Außentemperatursensor aus- und einbauen . . . . .	104	Thermostat prüfen. . . . .	167
<b>Fahrwerk</b> . . . . .	105	<b>Motor-Management</b> . . . . .	168
<b>Vorderachse</b> . . . . .	106	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Benzin-Einspritzsystem. . . . .	168
Federbein aus- und einbauen . . . . .	107	<b>Benzin-Einspritzanlage</b> . . . . .	169
Federbein zerlegen/Stoßdämpfer/Schraubenfeder aus- und einbauen . . . . .	108	Funktion des Motormanagements beim Benzinmotor . . . . .	169
Stoßdämpfer prüfen . . . . .	110	Leerlaufdrehzahl/Zündzeitpunkt/ CO-Gehalt prüfen/einstellen . . . . .	169
Stoßdämpfer verschrotten . . . . .	111	Allgemeine Prüfung der Benzin-Einspritzanlage . . . . .	169
Nabenmutter aus- und einbauen. . . . .	112	<b>Diesel-Einspritzanlage</b> . . . . .	171
Vorderradantriebswellen/Manschetten – Übersicht . . . . .	114	Diesel-Einspritzverfahren . . . . .	171
Antriebswelle aus- und einbauen. . . . .	115		
Gelenkmanschetten erneuern . . . . .	119	<b>Kraftstoffanlage</b> . . . . .	173
<b>Hinterachse</b> . . . . .	122	Kraftstoff sparen beim Fahren . . . . .	173
Schraubenfeder an der Hinterachse aus- und einbauen . . . . .	123	Sicherheits- und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung . . . . .	173
Stoßdämpfer an der Hinterachse aus- und einbauen . . . . .	124	Kraftstoffdruck abbauen . . . . .	174
Radnaben-/Radlagereinheit aus- und einbauen . . . . .	125	Kraftstoffleitungen trennen/verbinden . . . . .	174
		Kraftstoffanlage – Detailansicht . . . . .	176
		Kraftstoffvorratsbehälter (Tank)/Kraftstoffpumpe/ Tankgeber aus- und einbauen . . . . .	177
		Luffilter aus- und einbauen . . . . .	180
<b>Lenkung/Airbag</b> . . . . .	126	<b>Abgasanlage</b> . . . . .	183
Airbag-Sicherheitshinweise. . . . .	127	Katalysatorschäden vermeiden . . . . .	183
Fahrer-Airbag-Einheit aus- und einbauen. . . . .	128	Funktion des Katalysators . . . . .	183
Knieairbag aus- und einbauen . . . . .	129	Abgasturbolader. . . . .	184
Lenkrad aus- und einbauen . . . . .	130	Abgasanlagen-Übersicht . . . . .	185
Spurstangenkopf aus- und einbauen . . . . .	131	Wichtige Hinweise für Arbeiten an der Abgasanlage . . . . .	186
Manschette für Lenkung aus- und einbauen . . . . .	132	Abgasanlage aus- und einbauen. . . . .	186
		Nachschalldämpfer aus- und einbauen . . . . .	188
		Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen . . . . .	189
<b>Räder und Reifen</b> . . . . .	134	<b>Innenausstattung</b> . . . . .	190
Reifenfülldruck. . . . .	134	Wichtige Arbeits- und Sicherheitshinweise . . . . .	190
Reifen- und Scheibenrad-Bezeichnungen/ Herstellungsdatum . . . . .	135	Stopfen/Halteclips/Halteklammern aus- und einbauen . . . . .	190
Winterreifen . . . . .	135	Innenspiegel aus- und einbauen . . . . .	191
Schneeketten . . . . .	135	Dachhaltegriff aus- und einbauen . . . . .	191
Reifenpflegetipps . . . . .	136	Sonnenblende aus- und einbauen . . . . .	192
Profiltiefe messen . . . . .	136	Mittelkonsole aus- und einbauen. . . . .	192
Auswuchten von Rädern . . . . .	136	Handschuhfach aus- und einbauen . . . . .	193
Rad aus- und einbauen . . . . .	137	Verkleidungen im Fahrzeug-Innenraum aus- und einbauen . . . . .	194
Austauschen der Räder/Laufriechung . . . . .	138	Vordersitz aus- und einbauen . . . . .	198
Fehlerhafte Reifenabnutzung . . . . .	138	Rücksitz aus- und einbauen . . . . .	199
<b>Bremsanlage</b> . . . . .	139		
Technische Daten Bremsanlage . . . . .	140		
Bremsbeläge vorn aus- und einbauen. . . . .	141		
Bremssattel aus- und einbauen . . . . .	143		
Bremssattelträger/Bremsscheibe aus- und einbauen . . . . .	144		

<b>Karosserie außen</b> . . . . .	201
Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten . . . . .	201
Steinschlagschäden an der Frontscheibe . . . . .	202
Spreizclips und Stopfen aus- und einbauen. . . . .	202
Blindnieten aus- und einbauen. . . . .	202
Windlaufabdeckung aus- und einbauen. . . . .	202
Untere Motorraumabdeckung aus- und einbauen . . . . .	203
Stoßfängerabdeckung vorn aus- und einbauen. . . . .	203
Stoßfängerabdeckung hinten aus- und einbauen. . . . .	205
Kotflügel vorn aus- und einbauen . . . . .	206
Innenkotflügel aus- und einbauen . . . . .	208
Motorhaube aus- und einbauen . . . . .	209
Motorhaubenschloss aus- und einbauen . . . . .	212
Heckklappe aus- und einbauen . . . . .	212
Heckklappenverkleidung aus- und einbauen . . . . .	214
Gasdruckfeder aus- und einbauen. . . . .	215
Tür aus- und einbauen . . . . .	216
Türverkleidung aus- und einbauen. . . . .	218
Türaußengriff aus- und einbauen . . . . .	221
Fensterhebermotor aus- und einbauen . . . . .	222
Türmodul aus- und einbauen. . . . .	222
Fensterheber aus- und einbauen . . . . .	224
Türschloss aus- und einbauen . . . . .	224
Gummidichtung für Türfensterscheibe vorn	
aus- und einbauen . . . . .	225
Türfenster aus- und einbauen . . . . .	226
<b>Stromlaufpläne</b> . . . . .	228
Der Umgang mit dem Stromlaufplan. . . . .	228
Stromlaufpläne FORD FIESTA. . . . .	228
Stromlaufplan-Bezeichnungen . . . . .	229
Stromlaufplan-Symbole . . . . .	230
Einzelne Stromlaufpläne . . . . .	ab 231

# Ford Fiesta '09

Aus dem Inhalt:

- **Modellvarianten**
- **Fahrzeugidentifizierung**
- **Motordaten**

Im Oktober 2008 startete die siebte Modellgeneration des FORD FIESTA. Der neue FIESTA ist gegenüber dem Vorgängermodell um 3 Zentimeter gewachsen; doch bleibt er mit einer Länge von 3,95 Metern im Segment der kleinen Kompakwagen.

Serienmäßig verfügt der FIESTA über Sicherheitsfeatures wie ABS, ESP mit Bremsassistent, Front- und Seiten-Airbags sowie einen Knie-Airbag auf der Fahrerseite. Auf Wunsch kann der FIESTA mit zusätzlichen Kopf-Schulter-Airbags ausgestattet werden.

Für alle FIESTA-Modelle stehen Benzin- und Dieselmotoren mit unterschiedlicher Leistung zur Verfügung, sodass die Motorisierung ganz nach den persönlichen Anforderungen ausgewählt werden kann. Die Antriebskraft wird auf die Vorderäder übertragen.

Im Herbst 2012 kam das ST-Modell auf den Markt. Ein trapezförmiger Kühlergrill mit Wabenmuster, flachere Scheinwerfer, die zur Fahrzeugmitte hin abgeschrägt sind sowie hochkantgestellte Nebelscheinwerfer, die wie seitliche Lichtschlitze in der Frontverkleidung sitzen, lassen den ST dynamischer als die Serienlimousine wirken.

Mit dem Anfang 2013 durchgeführten Facelift wurden Scheinwerfer und Kühlergrill vom ST-Modell übernommen, allerdings verfügt der Kühlergrill der Limousine nunmehr über 5 Querspannen und das FORD-Emblem ist oben auf der Frontverkleidung angeordnet. Seitliche Zierblenden umfassen die runden Nebelscheinwerfer. Das Fahrzeugheck bleibt weitgehend gleich, lediglich die Heckleuchten wurden neu gestaltet.

**FIESTA: Modell 2009**



**FIESTA-Heck: Modell 2009**



**FIESTA: Modell 2013**

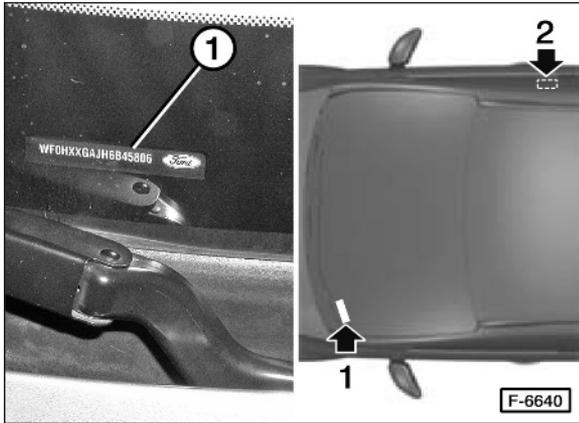


**FIESTA-Heck: Modell 2013**

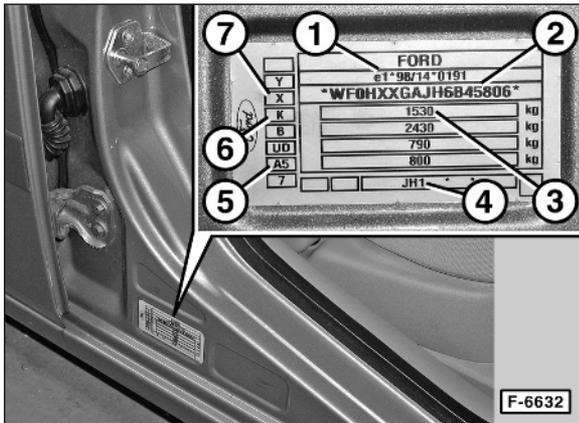


# Fahrzeug- und Motoridentifizierung

Die **Fahrgestellnummer** oder **Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer** (VIN = Vehicle Identification Number) befindet sich an folgenden Positionen:



- 1 – Auf der linken Seite der Armaturentafel, lesbar durch die Frontscheibe.
- 2 – Rechts neben dem Vordersitz im Bodenblech
- 3 – Auf dem Typschild am Türholm der Beifahrertür unterhalb des Türschließbügels, siehe auch Abbildung F-6632.



- 1 – Zulassungsnummer
- 2 – Fahrgestellnummer (VIN)
- 3 – Fahrzeug-Gesamtgewicht
- 4 – Karosserietyp
- 5 – Lackierung
- 6 – Getriebecode
- 7 – Motorcode

## Aufschlüsselung der Fahrgestellnummer:

*	W	F	0	J	X	X	G	A	J	J	C	R	0	0	0	2	0	*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### Stelle 1: Stern (\*)

Die Sterne vorn und hinten dienen als Begrenzung der Fahrgestellnummer.

### Stellen 2, 3, und 4: Welt-Herstellerzeichen

- WF0 – Ford Werke Deutschland (Europäische Modelle)
- SFA – Ford Motor Company Ltd. Großbritannien
- WF1 – Ford Werke Deutschland (US-Modelle)
- XLC – N.V. Nederland Ford – Niederlande
- VS6 – Ford Espana S.A. – Spanien
- TW2 – Ford Lusitana S.A.R.L. – Portugal

### Ziffer 5: Karosserieform

- J – 5-türige Limousine
- G – 3-türige Limousine
- R – Lieferwagen

### Stelle 6 und 7: XX (Füllzeichen)

### Stelle 8: Hersteller

G – FORD Deutschland, Köln

### Stelle 9: Montagewerk

- A – Köln, Deutschland
- B – Genk, Belgien
- C – Saarlouis, Deutschland

### Stelle 10: Modellreihe

J – FIESTA

### Stelle 12: Baujahr

9 – 2009; A – 2010; . . . C – 2012; D – 2013.

### Stelle 13: Baumonat

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2009	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E
2010	L	Y	S	T	J	U	M	P	B	R	A	G
2011	C	K	D	E	L	Y	S	T	J	U	M	P
2012	B	R	A	G	C	K	D	E	L	Y	S	T
2013	J	U	M	P	B	R	A	G	C	K	D	E

### Stelle 14 – 18: Laufende Fahrzeugnummer (5-stellig)

### Stelle 19: Stern (\*)

## Motornummer

Die **Motornummer** ist im Motorblock eingeschlagen und befindet sich beim **Benzinmotor** vorn links im Bereich des Getriebeflansches.

Beim **Dieselmotor** sitzt die Motornummer an der Auslassseite des Motors in Höhe des 1. und 2. Zylinders, siehe auch Position –8– in Abbildung F-6631 auf Seite 14.

# Motordaten

Motor/Modell		1,25 l	1,25 l	1,4 l	1,4 l LPG	1,6 l Ti-VCT
Fertigung	von – bis	10/08 –	10/08 –	10/08 –	5/09 –	10/08 –
Motorbezeichnung		STJA	SNJA	SPJA	RTJA/RTJB	HXJA/HXJB
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1242	1242	1388	1388	1596
Leistung	kW bei 1/min PS bei 1/min	44/6000 60/6000	60/5800 82/5800	71/5750 96/5750	71/5750 <sup>1)</sup> 96/5750 <sup>1)</sup>	88/6000 120/6000
Drehmoment	Nm bei 1/min	109/3600	114/4200	128/4200	128/4200 <sup>1)</sup>	152/4050
Bohrung	∅ mm	71,9	71,9	76,0	76,0	79,0
Hub	mm	76,5	76,5	76,5	76,5	81,4
Verdichtung		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Zylinder/Ventile pro Zylinder		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Kraftstoff (ROZ)		Super 95	Super 95	Super 95	Flüssiggas	Super 95
Wechselmengen						
Motoröl	Liter	3,8	3,8	3,8	3,8	4,0
Kühlflüssigkeit	Liter	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5

Motor/Modell		1,6 l Ti-VCT	1,4 l TDCi	1,6 l TDCi	1,6 l TDCi	1,6 l TDCi
Fertigung	von – bis	4/11 –	7/10 –	1/09 – 7/10	10/08 – 2/10	2/10 –
Motorbezeichnung		U5JA	F6JD	HHJD	HHJD	TZJA
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1596	1399	1560	1560	1560
Leistung	kW bei 1/min PS bei 1/min	99/6700 134/6700	51/4000 70/4000	55/4000 75/4000	66/4000 90/4000	70/4000 95/4000
Drehmoment	Nm bei 1/min	160/4250	160/1750	185/1750	194/2000	205/1750
Bohrung	∅ mm	79,0	73,7	75,0	75,0	75,0
Hub	mm	81,4	82,0	88,3	88,3	88,3
Verdichtung		11,0	18,0	18,0	18,0	18,3
Zylinder/Ventile pro Zylinder		4/4	4/4	4/4 <sup>2)</sup>	4/4	4/4 <sup>1)</sup>
Kraftstoff (ROZ)		Super 95	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Wechselmengen						
Motoröl	Liter	4,0	3,8	3,8	3,9	3,9
Kühlflüssigkeit	Liter	5,5	6,1	6,1	6,1	6,1

<sup>1)</sup> Leistungsdaten bei Gasbetrieb: 68 kW (92 PS) bei 5500/min; maximales Drehmoment: 122 Nm bei 4300/min.

<sup>2)</sup> Seit 3/10: 4/2. (55/70 kW: Seit 3/10 anstelle von 16 Ventilen jetzt 8 Ventile)

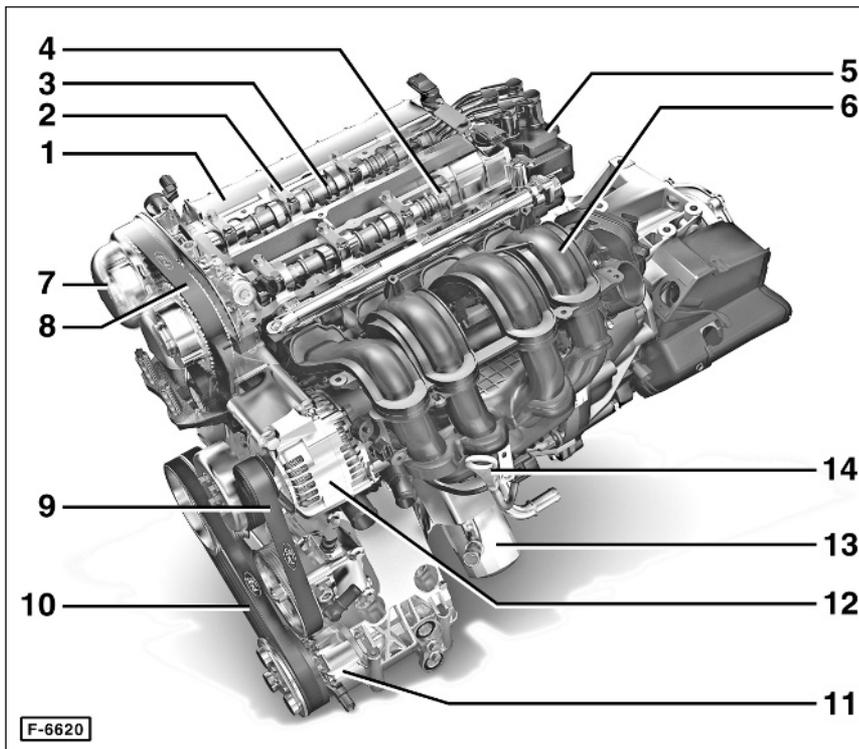
**TDCi** = Turbodiesel-Direkteinspritzer mit gemeinsamer Kraftstoffverteilung (Turbo Diesel Common-Rail Injection).

**LPG** = Flüssiggasmischung aus Propan und Butan (Liquefied Petroleum Gas)

**Zündfolge** 4-Zylinder-Motor: 1-3-4-2.

## Benzinmotor

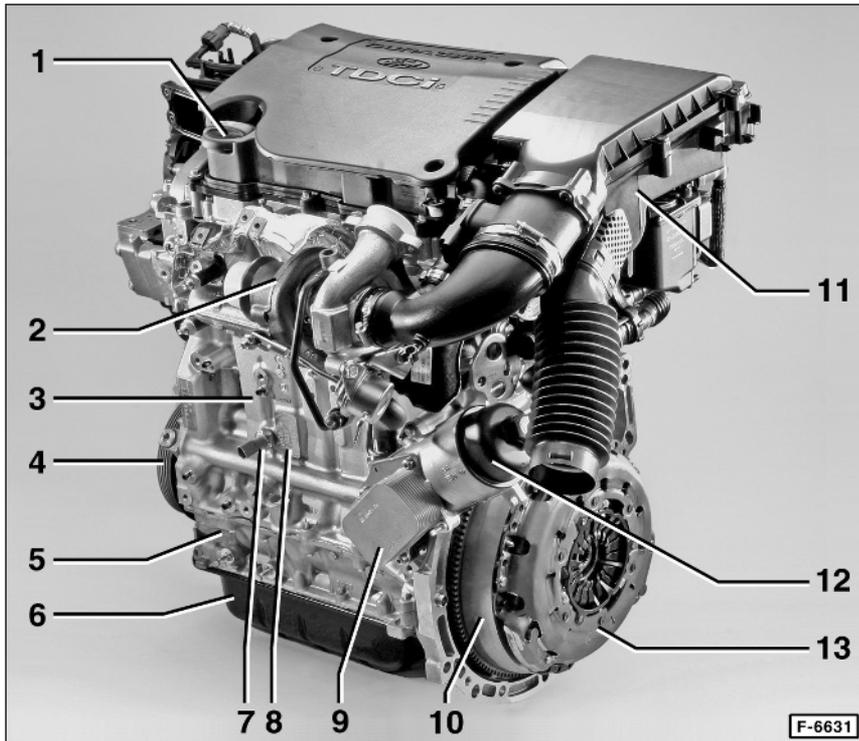
1,6-I-Ti-VCT



- 1 – Zylinderkopf
- 2 – Nockenwellenlager
- 3 – Auslass-Nockenwelle
- 4 – Einlass-Nockenwelle
- 5 – Zündspulen
- 6 – Saugrohr-Oberteil
- 7 – Nockenwellenversteller
- 8 – Zahnriemen
- 9 – Generator-Keilrippenriemen
- 10 – Klimakompressor-Riemen
- 11 – Klimakompressor
- 12 – Generator
- 13 – Motorölfilter
- 14 – Ölmesstab

## Dieselmotor

1,6-I-TDCi



- 1 – Öleinfülldeckel
- 2 – Abgasturbolader
- 3 – Motorblock
- 4 – Keilrippenriemen
- 5 – Versteifungsrahmen
- 6 – Motorölwanne
- 7 – Öldruckschalter
- 8 – Motornummer
- 9 – Ölkühler
- 10 – Schwungrad
- 11 – Luftfilter
- 12 – Ölfilterdeckel
- 13 – Kupplungs-Druckplatte

# Wartung

Aus dem Inhalt:

■ **Wartungsplan**

■ **Wagenpflege**

■ **Motorstarthilfe**

■ **Wartungsarbeiten**

■ **Werkzeugausrüstung**

■ **Fahrzeug aufbocken**

## Wartungsplan

Die Wartung ist mindestens **einmal jährlich** durchzuführen. Werden in dieser Zeit **mehr als 20.000 km** gefahren, ist die Wartung bereits nach dieser Laufleistung durchzuführen.

Bei erschwerten Betriebsbedingungen wie überwiegend Stadt- und Kurzstreckenverkehr, häufigen Gebirgsfahrten, Anhängerbetrieb oder staubigen Straßenverhältnissen, Wartung entsprechend öfter durchführen.

**Hinweis:** Für Fahrzeuge mit 1,4-l-LPG-Motor fallen zusätzliche Wartungsarbeiten an der Gasanlage an, die von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden müssen. Bei LPG (**L**iquefied **P**etroleum **G**as) handelt es sich um Flüssiggas, das aus einer Mischung von Butan und Propan besteht.

### Motor

- Motorraum: Leitungen, Schläuche, Verkabelungen auf Verlegung, Dichtheit und Scheuerstellen sichtbar prüfen.
- Motor: Sichtprüfung auf Ölundichtigkeiten.
- Motoröl: Wechseln, Ölfilter ersetzen.
- Dieselmotor mit Ablassschraube am Kraftstofffilter: Kraftstofffilter entwässern, wenn der Filter nicht erneuert wurde.
- Kühl- und Heizsystem: Flüssigkeitsstand prüfen, Konzentration des Frostschutzmittels prüfen. Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und äußere Verschmutzung des Kühlers.
- Abgasanlage: Auf Dichtheit und Beschädigung sichtbar prüfen.

### Getriebe, Kupplung, Achsantrieb

- Kupplung: Auf Funktion und Zustand prüfen.
- Antriebswellen: Manschetten auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.
- Schaltgetriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten.
- Automatikgetriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten. Ölstand prüfen, gegebenenfalls auffüllen (bei mind. +20° C).

### Vorderachse und Lenkung

- Spurstangenköpfe: Spiel und Befestigung prüfen, Staubkappen prüfen.

- Achsgelenke: Staubkappen prüfen.
- Lenkung: Manschetten auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.

### Bremsen, Reifen, Räder

- Bremsanlage: Dicke und Verschleiß von Bremsbelägen und Brems Scheiben prüfen.
- Bremsanlage: Leitungen, Schläuche, Bremszylinder und Anschlüsse auf Undichtigkeiten und Beschädigungen sichtbar prüfen. Bremsflüssigkeitsstand prüfen, gegebenenfalls auffüllen.
- Handbremse: Funktion prüfen, gegebenenfalls einstellen.
- Bereifung einschließlich Reserverad (wenn vorhanden): Profiltiefe und Reifenfülldruck prüfen; Reifen auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen. Dabei besonders die Seitenwand des Reifens prüfen. Bei unnormaler Abnutzung Spur prüfen lassen (Werkstattarbeit).
- Reifendichtmittel (falls vorhanden): Haltbarkeitsdatum prüfen. Dichtmittelflasche alle 4 Jahre erneuern.
- Radmutter nachziehen, siehe Seite 137.
- Radzierblenden: Auf Beschädigungen, besonders am Haltesystem prüfen, gegebenenfalls ersetzen.

### Karosserie, Innenraum, Heizung

- Motorhaube: Verschluss/Sicherungshaken auf Funktion prüfen und schmieren.
- Unterbodenschutz und Lackierung: Sichtprüfen.
- Sicherheitsgurte: Auf Beschädigungen prüfen.
- Reinluftfilter: Erneuern. **Hinweis:** Falls ein Papierfilter eingebaut ist, diesen durch einen Aktivkohlefilter ersetzen.
- Klimaanlage prüfen. Klimaanlage-Reinigungsmittel in Luftverteilungssystem einbringen (Werkstattarbeit).

### Elektrische Anlage

- Instrumente, Warn- und Kontrollleuchten, Laderaumbeleuchtung sowie Hupe: Funktion prüfen.
- Beleuchtungsanlage: Prüfen, gegebenenfalls Scheinwerfer einstellen.
- Alle Stromverbraucher: Funktion prüfen.