

ETZOLD

# AUDI A4

Limousine von 12/07 bis 8/15

Avant von 3/08 bis 8/15



So wird's  
gemacht

Mit  
Stromlaufplänen

PFLEGEN  
WARTEN  
REPARIEREN



DELIOUS KLASING

Dr. Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

# So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

## Band 147

### AUDI A4 (B8) Limousine/Avant

#### Benziner

1,8 l/ 88 kW (120 PS) 1/08 – 2/15  
1,8 l/118 kW (160 PS) 12/07 – 8/11  
1,8 l/125 kW (170 PS) 11/11 – 8/15  
2,0 l/132 kW (180 PS) 10/08 – 2/15  
2,0 l/155 kW (211 PS) 10/08 – 4/13  
2,0 l/165 kW (225 PS) 4/13 – 8/15  
3,0 l/200 kW (272 PS) 2/12 – 5/15  
3,0 l/245 kW (333 PS) 11/08 – 8/15  
3,2 l/195 kW (265 PS) 12/07 – 8/11  
4,2 l/331 kW (450 PS) 5/12 – 6/15

#### Diesel

2,0 l/ 88 kW (120 PS) 4/08 – 2/15  
2,0 l/100 kW (136 PS) 4/09 – 8/15  
2,0 l/105 kW (143 PS) 12/07 – 4/13  
2,0 l/110 kW (150 PS) 4/13 – 8/15  
2,0 l/120 kW (163 PS) 11/11 – 8/15  
2,0 l/125 kW (170 PS) 2/08 – 11/11  
2,0 l/130 kW (177 PS) 7/11 – 2/15  
2,0 l/140 kW (190 PS) 3/14 – 8/15  
2,7 l/140 kW (190 PS) 12/07 – 11/11  
3,0 l/150 kW (204 PS) 11/11 – 2/15  
3,0 l/176 kW (240 PS) 9/07 – 11/11  
3,0 l/180 kW (245 PS) 7/11 – 5/15

Delius Klasing Verlag

**Redaktion:** Günter Skrobanek,  
Christine Etzold (Bild)

4. Auflage / E 2019  
© Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld

Folgende Ausgaben dieses Werkes sind verfügbar:  
ISBN 978-3-7688-2639-6 (Print)  
ISBN 978-3-667-12459-3 (ePDF)

© Abbildungen: Redaktion Dr. Etzold  
Lizenziert von Audi AG

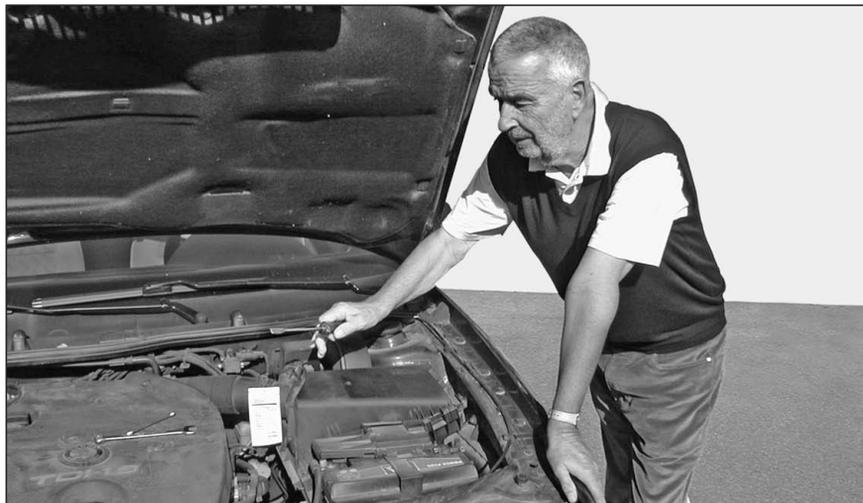
**Alle Angaben ohne Gewähr**

Datenkonvertierung E-Book: Bookwire - Gesellschaft zum Vertrieb digitaler Medien mbH

Alle in diesem Buch enthaltenen Angaben und Daten wurden von dem Autor nach bestem Wissen erstellt und von ihm sowie vom Verlag mit der gebotenen Sorgfalt überprüft. Gleichwohl können wir keinerlei Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Informationen übernehmen.

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Verlages darf das Werk weder komplett noch teilweise vervielfältigt oder an Dritte weitergegeben werden.

[www.deliussklasing.de](http://www.deliussklasing.de)  
<http://sowirdsgemacht.com>



## Lieber Leser,

die Automobile werden von Modellgeneration zu Modellgeneration technisch immer aufwändiger und komplizierter. Ohne eine Anleitung kann man mitunter nicht einmal mehr die Glühlampe eines Scheinwerfers auswechseln. Und so wird verständlich, dass von Jahr zu Jahr immer mehr Heimwerker zum »So wird's gemacht«-Handbuch greifen.

Doch auch der kundige Hobbymonteur sollte bedenken, dass der Fachmann viel Erfahrung hat und durch die Weiterbildung und den ständigen Erfahrungsaustausch über den neuesten Technikstand verfügt. Mithin kann es für die Überwachung und Erhaltung der Betriebs- und Verkehrssicherheit des eigenen Fahrzeugs sinnvoll sein, in regelmäßigen Abständen eine Fachwerkstatt aufzusuchen.

Grundsätzlich muss sich der Heimwerker natürlich darüber im Klaren sein, dass man mithilfe eines Handbuches nicht automatisch zum Kfz-Mechaniker wird. Auch deshalb sollten Sie nur solche Arbeiten durchführen, die Sie sich zutrauen. Das gilt insbesondere für jene Arbeiten, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen können. Gerade in diesem Punkt sorgt das »So wird's gemacht«-Handbuch jedoch für praktizierte Verkehrssicherheit. Durch die Beschreibung der Arbeitsschritte und den Hinweis, die Sicherheitsaspekte nicht außer Acht zu lassen, wird der Heimwerker vor der Arbeit entsprechend sensibilisiert und informiert. Auch wird darauf hingewiesen, im Zweifelsfall die Arbeit lieber von einem Fachmann ausführen zu lassen.

### Sicherheitshinweis

Auf verschiedenen Seiten dieses Buches stehen »Sicherheitshinweise«. Bevor Sie mit der Arbeit anfangen, lesen Sie bitte diese Sicherheitshinweise aufmerksam durch und halten Sie sich strikt an die dort gegebenen Anweisungen.

Vor jedem Arbeitsgang empfiehlt sich ein Blick in das vorliegende Buch. Dadurch werden Umfang und Schwierigkeitsgrad der Reparatur offenbar. Außerdem wird deutlich, welche Ersatz- oder Verschleißteile eingekauft werden müssen und ob unter Umständen die Arbeit nur mithilfe von Spezialwerk-

zeug durchgeführt werden kann. **Besonders empfehlenswert: Wenn Sie eine elektronische Kamera zur Hand haben, dann sollten Sie komplizierte Arbeitsschritte für den Wiedereinbau fotografisch dokumentieren.**

Für die meisten Schraubverbindungen ist das Anzugsdrehmoment angegeben. Bei Schraubverbindungen, die in jedem Fall mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen (Zylinderkopf, Achsverbindungen usw.), ist der Wert **f e t t** gedruckt. Nach Möglichkeit sollte man generell jede Schraubverbindung mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. Übrigens: Für viele Schraubverbindungen sind Innen- oder Außen-Torxschlüssel erforderlich.

Als ich Anfang der siebziger Jahre den ersten Band der »So wird's gemacht«-Buchreihe auf den Markt brachte, wurden im Automobilbau nur ganz wenige elektronische Bauteile eingesetzt. Inzwischen ist das elektronische Management allgegenwärtig; ob bei der Steuerung der Zündung, des Fahrwerks oder der Gemischaufbereitung. Die Elektronik sorgt auch dafür, dass es in verschiedenen Bereichen keine Verschleißteile mehr gibt. Das Überprüfen elektronischer Bauteile ist wiederum nur noch mit teuren und speziell auf das Fahrzeugmodell abgestimmten Prüfgeräten möglich, die dem Heimwerker in der Regel nicht zur Verfügung stehen. Wenn also verschiedene Reparaturschritte nicht mehr beschrieben werden, so liegt das ganz einfach am vermehrten Einsatz von elektronischen Bauteilen.

Das vorliegende Buch kann nicht auf jedes technische Fahrzeug-Problem eingehen. Dennoch hoffe ich, dass Sie mithilfe der Beschreibungen viele Arbeiten am Fahrzeug durchführen können. Eines sollten Sie jedoch bei Ihren Arbeiten am eigenen Auto beachten: Ständig werden am aktuellen Modell Änderungen in der Produktion durchgeführt, so dass sich die im Buch veröffentlichten Arbeitsanweisungen und Einstelldaten für Ihr spezielles Modell geändert haben könnten. Sollten Zweifel auftreten, erfragen Sie bitte den aktuellen Stand beim Kundendienst des Automobilherstellers.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Audi A4 (B8)</b> .....	11	<b>Wagenpflege</b> .....	66
Motor- und Fahrzeugidentifizierung .....	12	Fahrzeug waschen .....	66
Motordaten .....	13	Lackierung pflegen .....	66
<b>Wartung</b> .....	15	Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung .....	67
Longlife-Service .....	15	Polsterbezüge pflegen/reinigen .....	67
Feste Wartungsintervalle .....	15	Steinschlagschäden ausbessern .....	68
Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen .....	16	<b>Werkzeugausrüstung</b> .....	69
Ölwechsel-Service .....	16	<b>Motorstarthilfe</b> .....	70
Wartungsplan .....	16	<b>Fahrzeug aufbocken</b> .....	71
<b>Wartungsarbeiten</b> .....	18	<b>Elektrische Anlage</b> .....	72
Motor und Abgasanlage .....	18	Steckverbinder trennen .....	72
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten .....	18	Einbauorte von Relais- und Sicherungsträgern .....	73
Motorölstand prüfen/Motoröl auffüllen .....	19	Sicherungen auswechseln .....	74
Motoröl wechseln/Ölfilter ersetzen .....	21	Funkschlüsselbatterie aus- und einbauen .....	75
Kühlmittelstand prüfen/auffüllen .....	26	Hupe aus- und einbauen .....	75
Frostschutz prüfen/korrigieren .....	26	Montageübersicht der Fahrzeugbatterie .....	76
Kraftstofffilter ersetzen .....	28	Batterie aus- und einbauen .....	77
Sichtprüfung der Abgasanlage .....	29	Batterie prüfen .....	80
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern .....	29	Batterie entlädt sich selbstständig .....	81
Reduktionsmittel AdBlue nachfüllen .....	33	Batterie laden .....	82
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten		Batterie lagern .....	83
mit dem Reduktionsmittel AdBlue .....	33	Batteriepole reinigen .....	83
Zündkerzen aus- und einbauen .....	35	Zentralentgasung .....	84
Zündkerzenwerte für AUDI-A4-Motoren .....	42	Batterietypen .....	84
<b>Getriebe/Achsantrieb</b> .....	43	<b>Störungsdiagnose Batterie</b> .....	85
Getriebe-Sichtprüfung auf Dichtheit .....	43	Generator aus- und einbauen/	
<b>Vorderachse/Hinterachse/Lenkung</b> .....	44	Generator-Ladespannung prüfen .....	86
Achsgelenke/Spurstangenköpfe/ Koppelstangen prüfen .....	44	Spannungsregler aus- und einbauen .....	88
Manschetten von Achswellen und Lenkgetriebe prüfen .....	45	<b>Störungsdiagnose Generator</b> .....	91
Gummilager an der Hinterachse prüfen .....	46	Anlasser aus- und einbauen .....	92
Ölstand für Servolenkung prüfen/auffüllen .....	47	<b>Störungsdiagnose Anlasser</b> .....	94
<b>Bremsen/Reifen/Räder</b> .....	48	<b>Scheibenwischenanlage</b> .....	95
Bremsflüssigkeitsstand prüfen .....	48	Scheibenwischergummi ersetzen .....	95
Bremsbelagdicke prüfen .....	49	Scheibenwischer in Servicestellung bringen .....	96
Sichtprüfung der Bremsleitungen .....	49	Wasserschlauchverbindungen lösen .....	96
Bremsflüssigkeit wechseln .....	50	Frontscheibenwaschanlage .....	97
Reifenprofil prüfen .....	52	Scheibenwaschdüse für Frontscheibe	
Reifenfülldruck prüfen .....	52	aus- und einbauen/einstellen/reinigen .....	97
Reifenventil prüfen .....	53	Scheibenwaschdüse für Heckscheibe	
Reifenreparatur-Set prüfen/ersetzen .....	54	aus- und einbauen .....	98
<b>Karosserie/Innenausstattung</b> .....	55	Einfüllstutzen Waschwasserbehälter	
Sicherheitsgurte sichtprüfen .....	55	aus- und einbauen .....	99
Wasserkasten und Wasserablauf-öffnungen reinigen .....	55	Waschwasserbehälter mit Pumpe aus- und einbauen .....	99
Staub-/Pollenfilter-Einsatz erneuern .....	56	Scheibenwaschpumpe aus- und einbauen .....	101
Motorhaubenfanghaken/Türfeststeller/		Scheibenwasch-Wasserstandsgeber	
Schließzylinder: Schmieren .....	57	aus- und einbauen .....	101
Schiebe-/Ausstelldach: Reinigen und Schmieren .....	57	Waschdüsen für Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
Panoramaschiebedach: Reinigen und Schmieren .....	59	aus- und einbauen .....	102
<b>Elektrische Anlage</b> .....	63	Frontscheibenwischenanlage .....	103
Stromverbraucher prüfen .....	63		
Batterie prüfen .....	63		
Ruhestellung der Wischerblätter prüfen .....	64		

Wischerarme an der Frontscheibe aus- und einbauen .	103	<b>Hinterachse</b> . . . . .	157
Wischermotor mit Gestänge an der Frontscheibe aus- und einbauen . . . . .	104	Querlenker/Spurstange/Schraubenfeder/ Radlagergehäuse . . . . .	158
Heckscheibenwischanlage . . . . .	106	Stoßdämpfer aus- und einbauen . . . . .	159
Wischerarm an der Heckscheibe aus- und einbauen .	106	Stoßdämpfer – Detailübersicht . . . . .	160
Wischermotor an der Heckscheibe aus- und einbauen .	107		
<b>Beleuchtungsanlage</b> . . . . .	109	<b>Lenkung/Airbag</b> . . . . .	161
Lampentabelle . . . . .	109	Airbag-Sicherheitshinweise . . . . .	162
<b>Fahrzeuge seit 11/2011</b> . . . . .	109	Airbageinheit aus- und einbauen . . . . .	163
Glühlampen für Außenbeleuchtung vorn auswechseln .	109	Lenkrad aus- und einbauen . . . . .	164
Scheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	113	Spurstangenkopf aus- und einbauen . . . . .	164
Nebelscheinwerfer – Detailübersicht . . . . .	116	Lenkmanschette aus- und einbauen . . . . .	166
Nebelscheinwerfer/Glühlampe aus- und einbauen . . .	116		
<b>Fahrzeuge 12/2007 – 10/2011</b> . . . . .	117	<b>Räder und Reifen</b> . . . . .	168
Glühlampen für Außenbeleuchtung vorn auswechseln .	117	Reifenfülldruck . . . . .	168
Scheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	120	Profiltiefe messen . . . . .	168
Glühlampe für Nebelscheinwerfer aus- und einbauen .	122	Reifen- und Scheibenrad-Bezeichnungen/ Herstellungsdatum . . . . .	169
Nebelscheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	122	Rad aus- und einbauen . . . . .	170
Steuergerät für Xenonlampe aus- und einbauen . . . .	123	Auswuchten von Rädern . . . . .	171
LED-Modul für Tagesfahrlicht/Standlicht aus- und einbauen . . . . .	123	Schneeketten . . . . .	171
<b>Alle Fahrzeuge</b> . . . . .	124	Reifenpfegetipps . . . . .	171
Glühlampen an der Heckleuchte aus- und einbauen . .	124	Reifendruckkontrollanzeige . . . . .	171
Heckleuchte aus- und einbauen . . . . .	126	Austauschen der Räder/Laufrichtung . . . . .	172
Zusatz-Bremsleuchte aus- und einbauen . . . . .	127	Fehlerhafte Reifenabnutzung . . . . .	172
Seitliche Blinkleuchte im Außenspiegel aus- und einbauen . . . . .	129		
Kennzeichenleuchte aus- und einbauen . . . . .	129	<b>Bremsanlage</b> . . . . .	173
Glühlampen für Innenleuchten auswechseln . . . . .	130	Technische Daten Bremsanlage . . . . .	174
		Vorderradbremse FN3 . . . . .	175
<b>Armaturen/Schalter/Radioanlage</b> . . . . .	133	Bremsbeläge vorn aus- und einbauen . . . . .	176
Kombiinstrument aus- und einbauen . . . . .	133	Vorderradbremse FBC . . . . .	179
Lenkstockschalter aus- und einbauen . . . . .	134	Bremsbeläge vorn aus- und einbauen . . . . .	180
Schalter im Fahrzeuginnenraum aus- und einbauen . .	135	Hinterradbremse CII-43 . . . . .	182
Radio aus- und einbauen . . . . .	138	Bremsbeläge hinten aus- und einbauen . . . . .	183
MMI-Bildschirm aus- und einbauen . . . . .	139	Feststellmotor am Bremssattel hinten aus- und einbauen . . . . .	185
		Bremsscheibe aus- und einbauen . . . . .	187
<b>Heizung/Klimatisierung</b> . . . . .	140	Bremssattel/Bremsträger aus- und einbauen . . . . .	188
Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen . . . . .	141	Bremsscheibendicke prüfen . . . . .	189
Klimabedieneneinheit aus- und einbauen . . . . .	142	Bremskraftverstärker prüfen . . . . .	189
Gebbläsemotor aus- und einbauen . . . . .	142	Bremslichtschalter aus- und einbauen . . . . .	189
Steuergerät für Gebläsemotor aus- und einbauen . . .	143	Bremsanlage entlüften . . . . .	191
		Bremsanlage auf Dichtheit prüfen . . . . .	193
<b>Fahrwerk</b> . . . . .	144	Bremsschlauch aus- und einbauen . . . . .	193
<b>Vorderachse</b> . . . . .	145	<b>Störungsdiagnose Bremse</b> . . . . .	195
Federbein/Stoßdämpfergabel/Achslenker oben . . . . .	146		
Wichtige Hinweise für Arbeiten am Fahrwerk . . . . .	146	<b>Motor-Mechanik</b> . . . . .	197
Federbein aus- und einbauen . . . . .	147	Hinweis zum Aus- und Einbau von Zahnriemen, Zylinderkopf, Steuerkette . . . . .	197
Stoßdämpfergabel/Koppelstange aus- und einbauen . .	148	Motorabdeckung oben aus- und einbauen . . . . .	197
Federbein zerlegen/Stoßdämpfer/Schraubenfeder aus- und einbauen . . . . .	149	1,8-/2,0-l-TFSI-Benzinmotor . . . . .	199
Gelenkwelle aus- und einbauen . . . . .	151	2,0-l-Dieselmotor . . . . .	201
Nabenschraube aus- und einbauen . . . . .	152	Keilrippenriemen – Detailübersicht . . . . .	202
Gelenkwelle/Gelenkschutzhüllen/ Tripodegelenk innen – Detailübersicht . . . . .	153	Keilrippenriemen aus- und einbauen . . . . .	203
Gelenkwelle zerlegen/Manschette erneuern . . . . .	154	Keilrippenriemen für Kompressor aus- und einbauen . .	208
Fahrzeug in Leergewichtslage bringen . . . . .	156	Motor starten . . . . .	209
		<b>Störungsdiagnose Motor</b> . . . . .	209

<b>Motor-Schmierung</b> .....	210	<b>Innenausstattung</b> .....	251
Ölpumpe/Ölwanne – Detailübersicht .....	212	Wichtige Arbeits- und Sicherheitshinweise .....	251
Ölfilter/Ölkühler/Öldruckschalter – Detailübersicht .....	213	Halteclips/Federklammern aus- und einbauen .....	251
<b>Motor-Kühlung</b> .....	214	Innenspiegel aus- und einbauen .....	252
Kühlmittelkreislauf .....	214	Abdeckung im Fahrerfußraum aus- und einbauen .....	253
Kühler-Frostschutzmittel .....	215	Obere A-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen .....	254
Kühlmittel wechseln .....	215	Lichtschalterblende aus- und einbauen .....	254
Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler (Thermostat) – Detailübersicht .....	220	Lenksäulenverkleidung aus- und einbauen .....	255
Kühler aus- und einbauen .....	221	Abdeckung für MMI-Bildschirm aus- und einbauen .....	256
Kühler-Lüfter aus- und einbauen .....	225	Seitliche Lautsprecherblende aus- und einbauen .....	256
<b>Motor-Management</b> .....	226	Mittlere Lautsprecherblende aus- und einbauen .....	257
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Benzin-Einspritzsystem .....	226	Handschuhkasten aus- und einbauen .....	257
<b>Benzin-Einspritzanlage</b> – Einbauübersicht .....	227	Handschuhkastendeckel aus- und einbauen .....	258
Saugrohr – Detailübersicht .....	228	Handschuhkastengriff aus- und einbauen .....	259
Leerlaufdrehzahl/Zündzeitpunkt/ CO-Gehalt prüfen und einstellen .....	228	Abdeckung unter dem Handschuhkasten aus- und einbauen .....	259
Allgemeine Prüfung der Benzin-Einspritzanlage .....	228	Mittelkonsole aus- und einbauen .....	260
<b>Diesel-Einspritzanlage</b> .....	229	Einsatz für Mittelkonsole aus- und einbauen .....	260
Diesel-Einspritzverfahren .....	229	Aschenbecher vorn aus- und einbauen .....	261
Diesel-Vorglühanlage .....	229	Blende für vorderen Aschenbecher aus- und einbauen .....	261
Glühkerzen aus- und einbauen .....	229	Mittelarmlehne vorn aus- und einbauen .....	262
Diesel-Einspritzanlage – Einbauübersicht .....	230	Hintere Blende an der Mittelkonsole aus- und einbauen .....	262
Diesel-Einspritzsystem .....	231	Ablagefach hinten in der Mittelkonsole aus- und einbauen .....	263
<b>Kraftstoffanlage</b> .....	232	Zierblende für Mittelkonsole aus- und einbauen .....	264
Kraftstoff sparen beim Fahren .....	232	Getränkehalter aus- und einbauen .....	264
Sicherheits- und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung .....	232	Oberes Ablagefach der Mittelkonsole aus- und einbauen .....	265
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	233	Verkleidung für Scheibenrahmen aus- und einbauen ..	265
Kraftstoffbehälter – Detailübersicht .....	233	Türverkleidung aus- und einbauen .....	266
Kraftstoff-Fördereinheit/Tankgeber/ Kraftstoffpumpe – Detailübersicht .....	234	Zierblende aus- und einbauen .....	268
Kraftstofffilter – Detailübersicht .....	235	Blende für Armlehne aus- und einbauen .....	268
Kraftstofffilter aus- und einbauen .....	236	Hintere Türverkleidung – Detailübersicht .....	269
Luftfilter – Detailübersicht .....	237	Kofferraumdeckelverkleidung aus- und einbauen .....	270
<b>Abgasanlage</b> .....	240	Heckabschlussverkleidung aus- und einbauen .....	271
Katalysatorschäden vermeiden .....	240	Untere Heckklappenverkleidung aus- und einbauen ..	272
Aufbau des Oxidationskatalysators .....	240	Obere Heckklappenverkleidung aus- und einbauen ..	273
Abgas-Turbolader .....	241	Vordersitz aus- und einbauen .....	275
Diesel-Partikelfilter .....	241	Rücksitz aus- und einbauen .....	277
SCR-System .....	242	<b>Karosserie außen</b> .....	280
Abgasanlagen – Detailübersicht .....	243	Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten .....	280
Wichtige Hinweise bei Arbeiten an der Abgasanlage ..	247	Steinschlagschäden an der Frontscheibe .....	280
Katalysator aus- und einbauen .....	247	Spreiznieten aus- und einbauen .....	281
Vorderes Abgasrohr aus- und einbauen .....	248	Blindnieten aus- und einbauen .....	281
Mittel- und Nachschalldämpfer trennen .....	249	Seitliche Unterbodenverkleidungen aus- und einbauen .....	281
Abgasanlage spannungsfrei ausrichten .....	249	Motorraumabdeckung unten aus- und einbauen .....	282
Endrohre ersetzen .....	250	Schlossträger in Servicestellung bringen .....	284
Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen .....	250	Schlossträgerabdeckung aus- und einbauen .....	285
		Motorhaubenzug im Motorraum trennen .....	285
		Wasserkastenabdeckung aus- und einbauen .....	286
		Stoßfängerabdeckung vorn aus- und einbauen .....	287
		Stoßfängerabdeckung hinten aus- und einbauen .....	289
		Innenkotflügel aus- und einbauen .....	291
		Kotflügel vorn aus- und einbauen .....	292
		Kotflügel-Strebe aus- und einbauen .....	294

Kühlergrill aus- und einbauen . . . . .	295
Halter für Außen-Temperaturgeber aus- und einbauen . . . . .	296
Motorhaube aus- und einbauen . . . . .	296
Gasdruckdämpfer aus- und einbauen . . . . .	297
Motorhaubeschloss aus- und einbauen . . . . .	297
Motorhaube einstellen . . . . .	298
Kofferraumdeckel aus- und einbauen . . . . .	299
Schloss für Kofferraumdeckel aus- und einbauen . . . . .	300
Heckklappe aus- und einbauen . . . . .	302
Heckklappe einstellen . . . . .	303
Schloss für Heckklappe aus- und einbauen . . . . .	305
Tür aus- und einbauen . . . . .	305
Fensterhebermotor aus- und einbauen . . . . .	306
Türscheibe aus- und einbauen . . . . .	306
Außenspiegel aus- und einbauen . . . . .	308
Spiegelglas aus- und einbauen . . . . .	309
Spiegelgehäuse aus- und einbauen . . . . .	309
Spiegelverstelleinheit aus- und einbauen . . . . .	312
<b>Stromlaufpläne . . . . .</b>	<b>313</b>
Der Umgang mit dem Stromlaufplan . . . . .	313
Zuordnung der Stromlaufpläne . . . . .	313
Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne . . . . .	314
Einzelne Stromlaufpläne . . . . .	ab 315

# Audi A4 (B8)

Aus dem Inhalt:

- **Modellvarianten**
- **Fahrzeugidentifizierung**
- **Motordaten**

Im Dezember 2007 wurde die neue Audi A4-Modell-Generation in den Markt eingeführt. Der B8, wie die achte Neuauflage des Bestsellers aus Ingolstadt intern genannt wird, startete traditionell mit der Limousine. Im März 2008 folgte der A4 AVANT.

Gegenüber dem Vorgängermodell ist der 4,70 Meter lange B8 um 117 Millimeter gewachsen. Auch beim Radstand (2,65/2,81 Meter) sowie in der Breite hat er zugelegt, und zwar um 54 Millimeter.

Der A4 AVANT verfügt mit Frontantrieb und längs eingebautem Frontmotor sowie der Fünflenker-Vorderachse und der Trapezlenker-Hinterachse über die gleichen Technikfeatures wie die Limousine.

Insgesamt stehen 3 Grundausstattungs Pakete zur Auswahl:

- ◆ **Attraction** – die Basisvariante mit 16-Zoll-Felgen und Dekoreinlagen in Platinoptik.
- ◆ **Ambition** – die sportliche Ausstattungslinie mit Sportsitzen, Sportfahrwerk sowie Dekoreinlagen in Aluminiumoptik.
- ◆ **Ambiente** – die komfortorientierte Linie mit Geschwindigkeitsregelanlage und Multifunktionslenkrad.

Für den AUDI A4 stehen Benzin- und Dieselmotoren mit unterschiedlicher Leistung zur Verfügung, so dass je nach persönlicher Anforderung zwischen eher wirtschaftlicher oder sportlicher Motorisierung ausgewählt werden kann. Ihre Leistung bringen die Aggregate über den Frontantrieb oder mit dem permanenten Allradantrieb »quattro« auf die Straße.

Im November 2011 erfolgte ein Facelift, welches sowohl eine technische als auch optische Überarbeitung umfasste. Dabei wurde die Front im Bereich des Kühlergrills und der Scheinwerfer ebenso neu gestaltet, wie bei der Limousine des A4 die Rückleuchten. Neben einem überarbeiteten Fahrwerk verfügt der Audi A4 jetzt über eine elektromechanisch Servolenkung und die Motoren sind serienmäßig einer Start-Stopp-Automatik ausgestattet.

**Limousine von 12/07 bis 10/11**



**Limousine ab 11/11**



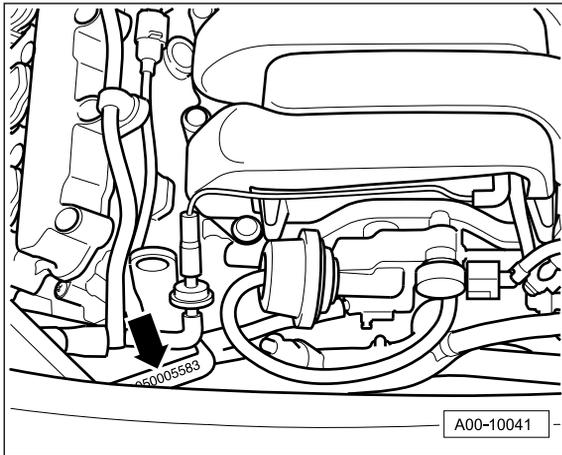
**AVANT ab 11/11**



# Motor- und Fahrzeugidentifizierung

## Motornummer

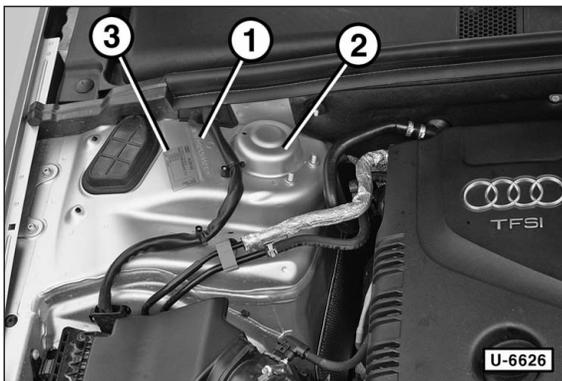
Die Motornummer besteht aus 4 Motor-Kennbuchstaben und einer fortlaufenden, sechsstelligen Nummer.



- **6-Zylinder-Motor:** Die Motornummer befindet sich beim Benzinmotor vorn oben am Motorblock –Pfeil– und beim Dieselmotor links vorn unterhalb des Zahnriemens für die Hochdruckpumpe.
- **4-Zylinder-Motor:** Die Motornummer ist links am Motorblock an der Trennstelle zwischen Motor und Getriebe eingeschlagen.

**Hinweis:** Motorkennbuchstaben und Motornummer stehen ebenfalls auf einem Aufkleber auf der Zahnriemen-Abdeckung, falls vorhanden. Zudem befinden sich die Motorkennbuchstaben auf dem Fahrzeugdatenträger in der Reserve- radmulde oder auf dem Gepäckraumboden und zusätzlich im Serviceplan.

## Fahrgestellnummer (Fahrzeug-Identifizierungsnummer)



Die **Fahrgestellnummer** oder **Fahrzeug-Identifizierungsnummer** (VIN = Vehicle Identification Number) –1– ist am rechten Federbein dom –2– eingeschlagen. Sie befindet sich ebenfalls auf dem Typschild –3–.

## Aufschlüsselung der Fahrgestellnummer:

WAU	ZZZ	8K	Z	7	A/N	121 321
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦

- ① Herstellerzeichen: WAU = AUDI AG
- ② Füllzeichen
- ③ 2stellige Typenkurzbezeichnung aus den ersten beiden Stellen der offiziellen Typenbezeichnung. 8K = AUDI A4 Limousine/AVANT
- ④ Weiteres Füllzeichen
- ⑤ Angabe des Modelljahres: 7 = 2007, 8 = 2008, 9 = 2009, A = 2010, B = 2011 . . . E = 2014, F = 2015 usw.
- ⑥ Produktionsstätte
- ⑦ Laufende Nummerierung

1 — WAUZZZ **8T6** 71000237

2 — **8T3** 02C 1878064

3 — Coupe 3,2 V6

4 — 195 KW M6S 22 / 07

5 — --- ---

6 — **LY7W/LY7W** N2J/JN

7 — X9X BOA C8G GOK HDO JOR  
D2L Q1D 0JG 1AT 1GO 2PV  
5RU 5SL T59 0YK  
4UF OG4 8UD 8GU 8RY 1KZ  
1LJ 3FA 1BA

8 — 1355 11.1 11.1 11.1 111

A00-10313

Der Fahrzeugdatenträger ist entweder in der Reserve- radmulde oder auf dem Gepäckraumboden aufgeklebt. Er enthält folgende Fahrzeugdaten:

- 1 – Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- 2 – Typ-Kennnummer/Produktions-Steuerungsnummer
- 3 – Typerklärung
- 4 – Motorleistung/Abgasnorm/Getriebe
- 5 – Motor- und Getriebekennbuchstaben
- 6 – Lacknummer/Innenausstattungs-Kennnummer
- 7 – Mehrausstattungs-Kennnummern
- 8 – Leergewicht/Verbrauch/CO<sub>2</sub>-Emission

**Hinweis:** Diese Daten befinden sich auch im Serviceplan des Fahrzeugs.

# Motordaten

Motor/Modell		1.8 TFSI	1.8 TFSI	1.8 TFSI	2.0 flexi fuel	2.0 TFSI	2.0 TFSI
Motorbezeichnung		CABA/CDHA	CABB/CDHB	CJEB	CFKA	CDNB/CAEA	CAEB/CDNC
Fertigung	von – bis	1/08 – 2/15	12/07 – 8/11	11/11 – 8/15	10/09 – 2/15	10/08 – 10/11	10/08 – 4/13
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1798	1798	1798	1984	1984	1984
Leistung	kW bei 1/min PS bei 1/min	88/3650 120/3650	118/4500 160/4500	125/3800 170/3800	132/4000 180/4000	132/4000 180/4000 <sup>1)</sup>	155/4300 211/4300
Drehmoment	Nm bei 1/min	230/1500	250/1500	320/1400	320/1500	320/1400 <sup>2)</sup>	350/1500
Bohrung	∅ mm	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Hub	mm	84,2	84,2	84,2	92,8	92,8	92,8
Verdichtung		9,6	9,6	9,6	9,8	9,8	9,6 <sup>3)</sup>
Zylinder/Ventile pro Zylinder		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Motormanagement		MED	MED	MED	MED	MED	MED
Kraftstoff (ROZ)		Super 95	Super 95	Super 95	E85	Super 95	Super 95
Wechselmengen							
Motoröl	Liter	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
Kühflüssigkeit	Liter	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0

Motor/Modell		2.0 TFSI	3.0 FSI	3.0 FSI	3.2 FSI	4.2 FSI
Motorbezeichnung		CNCD	CMUA/CHMB	CAKA/CCBA/CGWC/CGXC	CALA	CFSA
Fertigung	von – bis	4/13 – 8/15	2/12 – 5/15	11/08 – 8/15	12/07 – 8/11	5/12 – 6/15
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1984	2995	2995	3197	4163
Leistung	kW bei 1/min PS bei 1/min	165/4500 225/4500	200/4750 272/4750	245/5500 333/5500 <sup>4)</sup>	195/6500 265/6500	331/7000 450/7000
Drehmoment	Nm bei 1/min	350/1500	400/2150	440/2900 <sup>5)</sup>	330/3000	440/4000
Bohrung	∅ mm	82,5	84,5	84,5	84,5	84,5
Hub	mm	92,8	89	89	92,8	92,8
Verdichtung		9,6	10,5	10,5	12,5	12,5
Zylinder/Ventile pro Zylinder		4/4	6/4	6/4	6/4	8/4
Motormanagement		MED	Simos	Simos	Simos	Motronic
Kraftstoff (ROZ)		Super 95	Super 95	Super 95 <sup>6)</sup>	Super 95	Super Plus 98
Wechselmengen						
Motoröl	Liter	4,6	–	–	6,2	8,8
Kühflüssigkeit	Liter	7,0	10,0	10,0	12,0	13,0

1) Motor CAEA: 132kW/180 PS bei 4700/min

2) Motor CAEA: 320 Nm bei 1500/min

3) Motor CDNC: Verdichtung 9,8

4) Motor CAKA: 245 kW/333 PS bei 4850/min

5) Motor CAKA: 440 Nm bei 2500/min

6) Motor CCBA: Super Plus 98

**Achtung:** Die Wechselmengen sind ungefähre Angaben. Flüssigkeitsstände auf jeden Fall mit dem Ölmesstab, Ölstandanzeige beziehungsweise anhand der Markierungen auf dem Kühlmittel-Ausgleichbehälter überprüfen.

## Abkürzungen:

**TFSI** = Turbo Fuel Stratified Injection = geschichtete Kraftstoffeinspritzung mit Turbolader = Turbo-Benzin-Direkteinspritzer.

Motormanagement **MED** = BOSCH-Motronic mit Elektrischer Gasbetätigung und Benzin-Direkteinspritzung.

**Simos** = Siemens Motor-Steuerung.

Motor/Modell	2.0 CR-TDI	2.0 CR-TDI	2.0 CR-TDI	2.0 CR-TDI	2.0 CR-TDI	2.0 CR-TDI
Motorbezeichnung	CAGC/CJCC	CAGB/CJCB	CAGA/CJCA	CJCD/CMFB/ CSUA	CGLD/CNHC	CAHA
Fertigung von – bis	4/08 – 2/15	4/09 – 8/15	12/07 – 4/13	4/13 – 8/15	11/11 – 8/15	2/08 – 11/11
Hubraum cm <sup>3</sup>	1968	1968	1968	1968	1968	1968
Leistung kW bei 1/min PS bei 1/min	88/4000 120/4000 <sup>1)</sup>	100/4200 136/4200	105/4200 143/4200	110/4200 150/4200	120/4200 163/4200	125/4200 170/4200
Drehmoment Nm bei 1/min	290/1750 <sup>2)</sup>	320/1750	320/1750	320/1750	380/1750 <sup>4)</sup>	350/1750
Bohrung Ø mm	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0
Hub mm	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5	95,5
Verdichtung	16,5	16,5	16,5 <sup>3)</sup>	16,0	16,0 <sup>5)</sup>	16,5
Zylinder/Ventile pro Zylinder	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Motormanagement	CR	CR	CR	CR	CR	CR
Kraftstoff (ROZ)	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Wechselmengen						
Motoröl Liter	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Kühflüssigkeit Liter	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5

Motor/Modell	2.0 CR-TDI	2.0 CR-TDI	2.7 CR-TDI	3.0 CR-TDI	3.0 CR-TDI	3.0 CR-TDI
Motorbezeichnung	CGLC/CMGB	CNHA	CAMA/CGKA	CLAB	CAPA/CCWA	CDUC/CKVB/ CKVC
Fertigung von – bis	7/11 – 2/15	3/14 – 8/15	12/07 – 11/11	11/11 – 2/15	9/07 – 11/11	7/11 – 5/15
Hubraum cm <sup>3</sup>	1968	1968	2698	2967	2967	2967
Leistung kW bei 1/min PS bei 1/min	130/4200 177/4200	140/4000 190/4000	140/3500 190/3500	150/3750 204/3750	176/4000 240/4000	180/4000 245/4000
Drehmoment Nm bei 1/min	380/1750	400/1900	380/1400 <sup>6)</sup>	500/1400	500/1500	500/1400 <sup>7)</sup>
Bohrung Ø mm	81,0	81,0	83,0	83,0	83,0	83,0
Hub mm	95,5	95,5	83,1	91,4	91,4	91,4
Verdichtung	16,0	15,5	16,8	16,8	16,8	16,8
Zylinder/Ventile pro Zylinder	4/4	4/4	6/4	6/4	6/4	6/4
Motormanagement	CR	CR	CR	CR	CR	CR
Kraftstoff (ROZ)	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Wechselmengen						
Motoröl Liter	5,0	5,0	6,9	7,4	7,4	7,4
Kühflüssigkeit Liter	7,5	7,5	9,0	9,0	9,0	9,0

1) Motor CAGC: 88 kW/120 PS bei 4200/min

2) Motor CAGC: 320 Nm bei 1750/min

3) Motor CJCA: Verdichtung 16,0

4) Motor CNHC: 400 Nm bei 1900/min

5) Motor CAHB: Verdichtung 15,5

6) Motor CGKA: 400 Nm bei 1400/min

7) Motor CKVC: 580 Nm bei 1750/min

**Achtung:** Die Wechselmengen sind ungefähre Angaben. Flüssigkeitsstände auf jeden Fall mit dem Ölmesstab, Ölstandanzeige beziehungsweise anhand der Markierungen auf dem Kühlmittel-Ausgleichbehälter überprüfen.

#### Abkürzungen:

**CR-TDI** = Common Rail - Turbo Direct Injektion = Diesel-Direkteinspritzer mit Abgasturbolader und Common-Rail-System.

Die 110-/120-/140-/150-kW-TDI-Motoren sind mit dem SCR-System ausgerüstet. **SCR** = Selective Catalytic Reduction = selektive katalytische Reduktion zur Entfernung von Stickoxiden aus dem Abgas.