

ETZOLD

# MERCEDES C-KLASSE

Von 3/07 bis 11/13



# So wird's gemacht

PFLEGEN  
WARTEN  
REPARIEREN



DELIUS KLASING

Dr. Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

# So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

## Band 146

### Mercedes C-Klasse (Typ 204) Limousine/T-Modell

#### Benziner

1,6 l/115 kW (156 PS) 4/08 – 4/10  
1,8 l/115 kW (156 PS) 3/07 – 11/13  
1,8 l/135 kW (184 PS) 3/07 – 11/13  
1,8 l/150 kW (204 PS) 6/09 – 11/13  
2,5 l/150 kW (204 PS) 3/07 – 6/09  
3,0 l/170 kW (231 PS) 3/07 – 2/11  
3,5 l/200 kW (272 PS) 3/07 – 6/09  
3,5 l/215 kW (292 PS) 10/08 – 2/11  
3,5 l/225 kW (306 PS) 3/11 – 11/13

#### Diesel

2,2 l/ 88 kW (120 PS) 1/11 – 11/13  
2,2 l/100 kW (136 PS) 3/07 – 11/13  
2,2 l/125 kW (170 PS) 3/07 – 6/09  
2,2 l/150 kW (204 PS) 10/08 – 11/13  
3,0 l/165 kW (224 PS) 3/07 – 11/13  
3,0 l/170 kW (231 PS) 11/09 – 11/13  
3,0 l/195 kW (265 PS) 6/11 – 11/13

Delius Klasing Verlag

# Inhaltsverzeichnis

<b>Mercedes C-Klasse (204)</b> . . . . .	11	<b>Werkzeugausrüstung</b> . . . . .	47
Fahrzeug- und Motoridentifizierung . . . . .	12	<b>Motorstarthilfe</b> . . . . .	48
Motordaten . . . . .	13	<b>Fahrzeug aufbocken</b> . . . . .	49
Dieselmotor . . . . .	14	<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	50
Benzinmotor . . . . .	14	Stromlaufpläne . . . . .	50
<b>Wartung</b> . . . . .	15	Steckverbinder trennen . . . . .	50
Wartungsplan . . . . .	15	Batterie für Funkfernbedienung aus- und einbauen . . . . .	51
<b>Wartungsarbeiten</b> . . . . .	17	Hupe aus- und einbauen . . . . .	52
<b>Motor und Abgasanlage</b> . . . . .	17	Sicherungen auswechseln . . . . .	51
Motoröl wechseln/ÖlfILTER ersetzen . . . . .	17	Batterie aus- und einbauen . . . . .	55
Motorölstand prüfen . . . . .	19	Relais für Zusatzbatterie aus- und einbauen . . . . .	57
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten . . . . .	20	Batterie prüfen . . . . .	58
Sichtprüfung der Abgasanlage . . . . .	21	Batteriesensor aus- und einbauen . . . . .	59
Kühlmittelstand prüfen . . . . .	21	Batterie entlädt sich selbstständig . . . . .	60
Frostschutz prüfen . . . . .	22	Batterie laden . . . . .	61
Keilrippenriemen prüfen . . . . .	23	Batteriepole reinigen . . . . .	61
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern . . . . .	24	Batterie lagern . . . . .	61
Kraftstofffilter aus- und einbauen . . . . .	27	Zentralentgasung . . . . .	62
Zündkerzen aus- und einbauen . . . . .	29	Batterietypen . . . . .	62
Die richtigen Zündkerzen für die C-Klasse-Motoren . . . . .	31	<b>Störungsdiagnose Batterie</b> . . . . .	63
<b>Getriebe/Achsantrieb</b> . . . . .	32	Generator aus- und einbauen/ Generator-Ladespannung prüfen . . . . .	64
Getriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten . . . . .	32	Spannungsregler aus- und einbauen . . . . .	65
Gelenkscheiben der Gelenkwelle prüfen . . . . .	32	<b>Störungsdiagnose Generator</b> . . . . .	66
<b>Fahrwerk/Lenkung</b> . . . . .	33	Anlasser aus- und einbauen . . . . .	67
Vorderachsgelenke prüfen/Faltenbälge der Lenkung prüfen/Spurstangen auf Spiel prüfen . . . . .	33	Magnetschalter für Anlasser aus- und einbauen . . . . .	67
Ölstand für Servolenkung prüfen . . . . .	34	Magnetschalter für Anlasser prüfen . . . . .	68
<b>Bremsen/Reifen/Räder</b> . . . . .	35	<b>Störungsdiagnose Anlasser</b> . . . . .	69
Bremsflüssigkeitsstand prüfen . . . . .	35	<b>Scheibenwischenanlage</b> . . . . .	70
Bremsleitungen sichtprüfen . . . . .	36	Scheibenwischergummi ersetzen . . . . .	70
Scheibenbremsbeläge: Dicke prüfen . . . . .	36	Spritzdüse für Frontscheibe/ Waschwasserschlauch aus- und einbauen . . . . .	71
Reifenprofil prüfen . . . . .	37	Spritzdüsen für Frontscheibe einstellen . . . . .	71
Reifenfülldruck prüfen . . . . .	38	Spritzdüse für Heckscheibe aus- und einbauen . . . . .	72
Reifendichtmittel »TIREFIT«: Verfallsdatum prüfen . . . . .	38	Wischerarme an der Frontscheibe aus- und einbauen . . . . .	72
Reifenventil prüfen . . . . .	39	Wischerarm an der Heckscheibe aus- und einbauen . . . . .	73
<b>Karosserie/Innenausstattung/Heizung</b> . . . . .	40	Wischeranlage an der Frontscheibe aus- und einbauen . . . . .	74
Staubfilter aus- und einbauen . . . . .	40	Wischemotor an der Heckscheibe aus- und einbauen . . . . .	75
Wasserablaufleitungen im Windlaufgrill reinigen . . . . .	40	Scheibenwaschbehälter/-pumpe aus- und einbauen . . . . .	75
Anhängervorrichtung: Zustand und Funktion prüfen . . . . .	41	Regensensor aus- und einbauen . . . . .	76
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik reinigen und schmieren . . . . .	41	<b>Störungsdiagnose Scheibenwischergummi</b> . . . . .	77
<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	42	<b>Beleuchtungsanlage</b> . . . . .	78
Kontrollleuchten/Außenbeleuchtung: Funktion prüfen . . . . .	42	Lampentabelle . . . . .	78
Wischergummi prüfen . . . . .	42	Glühlampen für Außenleuchten auswechseln . . . . .	78
Scheibenwaschanlage prüfen . . . . .	42	Mittlere Bremsleuchte aus- und einbauen . . . . .	84
Serviceanzeige im Kombiinstrument zurücksetzen . . . . .	43	Glühlampen für Innenleuchten auswechseln . . . . .	84
<b>Wagenpflege</b> . . . . .	44	Scheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	87
Fahrzeug waschen . . . . .	44		
Lackierung pflegen . . . . .	44		
Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung . . . . .	45		
Polsterbezüge pflegen/reinigen . . . . .	45		
Steinschlagschäden ausbessern . . . . .	46		

Heckleuchte aus- und einbauen . . . . .	88	Bremsbacken für Feststellbremse aus- und einbauen .	139
Armaturen/Schalter/Radioanlage . . . . .	89	Bremsschlauch aus- und einbauen . . . . .	140
Kombiinstrument aus- und einbauen . . . . .	89	Bremskraftverstärker prüfen . . . . .	142
Mantelrohrschaltermodul aus- und einbauen. . . . .	90	Bremsanlage entlüften/Bremsflüssigkeit wechseln . . . . .	141
Lichtschalter aus- und einbauen. . . . .	91	<b>Störungsdiagnose Bremse . . . . .</b>	<b>146</b>
Fensterheberschalter aus- und einbauen. . . . .	92	<b>Motor-Mechanik . . . . .</b>	<b>148</b>
Schalter für Kofferraum aus- und einbauen. . . . .	92	Zylinderkopfdeckel ausbauen . . . . .	148
Radio aus- und einbauen . . . . .	92	Motorabdeckung oben aus- und einbauen . . . . .	149
Radio-Display aus- und einbauen . . . . .	92	Zylinderkopf-Anzugsmethode . . . . .	149
<b>Heizung/Klimatisierung . . . . .</b>	<b>94</b>	Keilrippenriemen aus- und einbauen . . . . .	150
Klimaanlage . . . . .	95	Geräuschdämpfer aus- und einbauen . . . . .	152
Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen. . . . .	96	<b>Motor-Kühlung . . . . .</b>	<b>153</b>
Gebläsemotor aus- und einbauen . . . . .	97	Kühlmittelkreislauf . . . . .	153
Bedieneinheit für Klimaanlage aus- und einbauen. . . . .	98	Kühler-Frostschutzmittel . . . . .	153
Sensoren für Klimaanlage aus- und einbauen . . . . .	99	Schlauch mit Rastfeder abziehen und aufschieben . . . . .	154
<b>Störungsdiagnose Heizung . . . . .</b>	<b>100</b>	Kühlmittel ablassen und auffüllen . . . . .	154
<b>Fahrwerk . . . . .</b>	<b>101</b>	Kühlmittelregler (Thermostat) aus- und einbauen . . . . .	157
<b>Vorderachse . . . . .</b>	<b>102</b>	Kühlmittelregler (Thermostat) prüfen . . . . .	158
Federbein aus- und einbauen . . . . .	103	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen . . . . .	159
Federbein zerlegen/Stoßdämpfer/ Schraubenfeder aus- und einbauen. . . . .	104	Kühlsystem prüfen . . . . .	160
Stoßdämpfer prüfen. . . . .	106	Lüfter aus- und einbauen . . . . .	161
Stoßdämpfer verschrotten . . . . .	107	Kühler aus- und einbauen . . . . .	162
Koppelstange aus- und einbauen . . . . .	107	<b>Störungsdiagnose Motor-Kühlung . . . . .</b>	<b>165</b>
<b>Hinterachse . . . . .</b>	<b>108</b>	<b>Motor-Management . . . . .</b>	<b>166</b>
Stoßdämpfer hinten aus- und einbauen . . . . .	109	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Benzin-Einspritzsystem . . . . .	166
Schraubenfeder hinten aus- und einbauen . . . . .	110	Funktion des Motormanagements beim Benzinmotor. . . . .	167
Hinterachswelle aus- und einbauen . . . . .	111	<b>Benzin-Einspritzanlage . . . . .</b>	<b>167</b>
Hinterachswelle zerlegen/ Gummimanschetten ersetzen . . . . .	113	Leerlaufdrehzahl/Zündzeitpunkt/ CO-Gehalt prüfen/einstellen . . . . .	168
<b>Lenkung/Airbag . . . . .</b>	<b>116</b>	Allgemeine Prüfung der Benzin-Einspritzanlage . . . . .	168
Airbag-Sicherheitshinweise . . . . .	117	<b>Diesel-Einspritzanlage . . . . .</b>	<b>169</b>
Airbag-Einheit am Lenkrad aus- und einbauen . . . . .	118	Diesel-Einspritzverfahren . . . . .	169
Lenkrad aus- und einbauen. . . . .	119	Common-Rail-Direkteinspritzsystem (CDI) . . . . .	169
Spurstangenkopf aus- und einbauen . . . . .	120	Diesel-Vorglühanlage . . . . .	170
Lenkmanschette aus- und einbauen . . . . .	120	Glühkerzen prüfen . . . . .	170
<b>Räder und Reifen. . . . .</b>	<b>122</b>	Glühkerzen aus- und einbauen . . . . .	171
Reifenfülldruck. . . . .	122	<b>Kraftstoffanlage . . . . .</b>	<b>172</b>
Reifen- und Scheibenrad-Bezeichnungen/ Herstellungsdatum . . . . .	123	Kraftstoff sparen beim Fahren . . . . .	172
Profiltiefe messen . . . . .	124	Sicherheits- und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung . . . . .	172
Auswuchten von Rädern . . . . .	124	Kraftstoffdruck abbauen . . . . .	172
Reifenpflegetipps . . . . .	124	Kraftstoffpumpe/Tankgeber aus- und einbauen. . . . .	173
Rad aus- und einbauen. . . . .	125	Kraftstoffbehälter (Tank)/Kraftstoffpumpe . . . . .	176
Reifen mit Notlauf-Eigenschaften . . . . .	125	Kraftstoffversorgung. . . . .	176
Austauschen der Räder/Laufrichtung . . . . .	126	Luftfilter aus- und einbauen . . . . .	177
Fehlerhafte Reifenabnutzung . . . . .	126	<b>Abgasanlage . . . . .</b>	<b>179</b>
<b>Bremsanlage . . . . .</b>	<b>127</b>	Katalysatorschäden vermeiden . . . . .	179
Technische Daten Bremsanlage . . . . .	128	Funktion des Katalysators . . . . .	179
Bremsbeläge aus- und einbauen . . . . .	129	Abgasturbolader. . . . .	180
Bremssattel aus- und einbauen . . . . .	133	Diesel-Partikelfilter . . . . .	180
Bremsscheibendicke prüfen . . . . .	134	Abgasanlagen-Übersicht . . . . .	181
Bremsscheibe aus- und einbauen . . . . .	134	Abgasanlage aus- und einbauen. . . . .	182
Bremssseilzüge aus- und einbauen. . . . .	136	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen . . . . .	182
Feststellbremse einstellen . . . . .	138		

<b>Innenausstattung</b> . . . . .	183
Wichtige Arbeits- und Sicherheitshinweise . . . . .	183
Spreizclips/Halteclips/Federklammern	
aus- und einbauen . . . . .	183
Einstiegsleiste vorn aus- und einbauen . . . . .	184
Einstiegsleiste hinten aus- und einbauen . . . . .	184
Abdeckung unter Handschuhfach aus- und einbauen . . . . .	185
Handschuhkasten/Handschuhkastendeckel	
aus- und einbauen . . . . .	186
AUX-Buchse am Handschuhkasten	
aus- und einbauen . . . . .	187
Sonnenblende aus- und einbauen . . . . .	187
Mittelkonsole aus- und einbauen. . . . .	188
Innenspiegel aus- und einbauen . . . . .	190
Steuergerät für Dachbedieneinheit	
aus- und einbauen . . . . .	190
Kofferraum-Seitenverkleidung aus- und einbauen . . . . .	191
Heckabschlussverkleidung aus- und einbauen . . . . .	192
Untere A-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen . . . . .	193
B-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen. . . . .	194
C-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen. . . . .	195
Vordersitz aus- und einbauen . . . . .	196
Rücksitzbank aus- und einbauen . . . . .	197
Seitenpolster der Rücksitzlehne aus- und einbauen . . . . .	198
Rücksitzlehne aus- und einbauen . . . . .	199
<b>Karosserie außen</b> . . . . .	201
Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten . . . . .	201
Steinschlagschäden an der Frontscheibe . . . . .	202
Spreizclips aus- und einbauen . . . . .	202
Blindnieten aus- und einbauen . . . . .	202
Motorraumabdeckung unten aus- und einbauen . . . . .	203
Windlaufgrill aus- und einbauen . . . . .	203
Motorhaube aus- und einbauen . . . . .	204
Motorhaube einstellen . . . . .	205
Motorhaubenschloss/Motorhaubenzug	
aus- und einbauen . . . . .	207
Kühlergrill aus- und einbauen . . . . .	208
Stoßfänger vorn aus- und einbauen . . . . .	209
Stoßfänger hinten aus- und einbauen . . . . .	210
Kotflügel vorn aus- und einbauen . . . . .	211
Innenkotflügel vorn aus- und einbauen . . . . .	213
Türverkleidung vorn aus- und einbauen. . . . .	213
Türaußengriff aus- und einbauen . . . . .	215
Türfenster aus- und einbauen . . . . .	217
Türmodul aus- und einbauen. . . . .	218
Dreieckblende aus- und einbauen . . . . .	219
Türschloss aus- und einbauen . . . . .	220
Spiegelglas aus- und einbauen . . . . .	221
Verkleidung Außenspiegel aus- und einbauen . . . . .	222
Außenspiegel aus- und einbauen . . . . .	224
Tür vorn aus- und einbauen . . . . .	224
Tür einstellen . . . . .	225
Kofferraumdeckel-Verkleidung aus- und einbauen . . . . .	226
Kofferraumdeckel aus- und einbauen . . . . .	230
Kofferraumdeckel einstellen . . . . .	231
Äußere Griffleiste am Kofferraum aus- und einbauen . . . . .	232
Heckklappen-Verkleidung aus- und einbauen . . . . .	233
Heckklappe aus- und einbauen . . . . .	236
Heckklappe einstellen. . . . .	237
Dachverkleidung aus- und einbauen . . . . .	239

# Mercedes C-Klasse (204)

Aus dem Inhalt:

- **Modellvarianten**
- **Fahrzeugidentifizierung**
- **Motordaten**

Die dritte Generation der Mercedes-C-Klasse mit der internen Typenbezeichnung 204 kam im März 2007 auf den Markt. Wenige Monate nach dem Produktionsstart der viertürigen Limousine lief im Dezember 2007 die Fertigung des T-Modells an.

Erstmals bietet die Frontpartie bei einer Mercedes-Limousine ein Erkennungszeichen, um die Modellvarianten deutlicher voneinander abzuheben. Denn während sich der Mercedes-Stern bei den Ausstattungslinien »Classic« und »Elegance« wie bisher auf der Motorhaube befindet, trägt die sportlichere »Avantgarde«-Linie den Stern im Kühlergrill.

Bei der Vorderachse setzt DAIMLER auf das bewährte Federbein-System mit Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfern und Stabilisator. Die Hinterachse besteht, wie auch schon beim Vorgänger-Modell, aus einem Raumlenkensystem mit Schraubenfedern, Stabilisator und Einrohr-Gasdruckstoßdämpfern.

Für den Antrieb stehen verschiedene Benzin- und Dieselmotoren mit unterschiedlichem Leistungsspektrum zur Verfügung.

Im März 2011 erfolgte ein Facelift bei dem Frontstoßfänger, untere Lufteinlässe und Scheinwerfer neu gestaltet wurden. Die Klarglas-Scheinwerfer wurden noch mehr in die Motorhaube integriert. In der Bi-Xenon-Ausführung symbolisiert das Standlicht im Scheinwerfer ein zur Mitte hin gerichtetes "C" und die Blinkleuchte sitzt als LED-Band unten im Scheinwerfer. Auf Querspannen in den äußeren Lufteinlässen ist das waagerechte LED-Tagfahrlicht angebracht.

Ein stilisiertes C findet sich ebenfalls bei den seitlichen Blinkleuchten in den Außenspiegeln und bei den LED-Blinkleuchten in der Mitte der Heckleuchten wieder. Die Heckleuchten wurden durch ein durchgehend überspanntes Deckglas noch mehr in das Heck integriert.

Im Innenraum wurde das Cockpit komplett überarbeitet, die Schalter aktualisiert und die Mittelkonsole ebenso wie das Kombiinstrument mit einem Farb-TFT-Display ausgestattet. Die ECO-Start-Stopp-Funktion ist jetzt serienmäßig vorhanden. Außerdem sind auf Wunsch neue Assistenzsysteme erhältlich, wie zum Beispiel: Adaptiver Fernlicht-Assistent, aktiver Totwinkel-Assistent, aktiver Spurhalte-Assistent, Geschwindigkeitslimit-Assistent, automatische Einparkführung und Abstandshalte-Assistent Distronic.

**C-Klasse, Modell »Elegance« 3/07 – 2/11**



**C-Klasse, Modell »Avantgarde« 3/07 – 2/11**



**C-Klasse seit 3/11, Frontansicht**



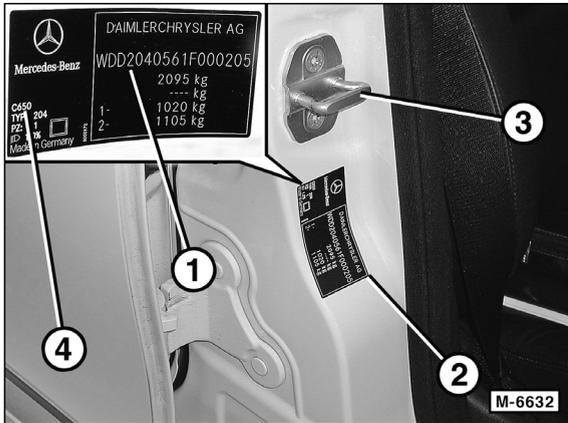
**C-Klasse seit 3/11, Heckansicht**



# Fahrzeug- und Motoridentifizierung

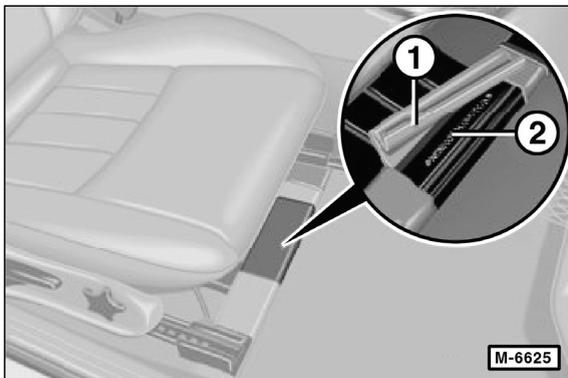
## Fahrgestellnummer

Anhand der Fahrgestellnummer kann das Fahrzeugmodell identifiziert werden. In der Fahrgestellnummer sind Modellreihe und Karosserievariante verschlüsselt aufgeführt.



Die Fahrgestell-Nummer (Fg-Nr.) oder Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) –1– befindet sich auf dem Typschild –2– unterhalb des Türschließzapfens –3– der Beifahrertür.

Die Fahrgestell-Nummer (Fg-Nr.) oder Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) –1– befindet sich auf dem Typschild –2– unterhalb des Türschließzapfens –3– der Beifahrertür. 4 – Lacknummer.



Zusätzlich zur Angabe auf dem Typschild ist die Fahrzeug-Ident-Nummer (FIN) in die Karosserie eingeschlagen. Sie ist unten vor dem Beifahrersitz angebracht. Damit die FIN –2– sichtbar wird, Beifahrersitz ganz nach hinten schieben und Bodenbelag –1– nach oben klappen.

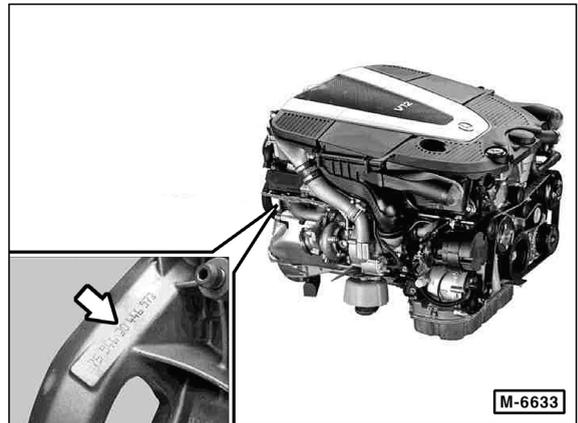
### Aufschlüsselung der Fahrgestell-Nummer (FIN)

WDD	204	056	1	F	000 205
①	②	③	④	⑤	⑥

- ① WDD = Daimler AG
- ② 204 = Modell-Typ: 204 = C-Klasse

- ③ 056 = Ausführung
  - 1. Ziffer: 0 = Limousine, 2 = T-Modell;
  - 2. Ziffer: 5 = 6-Zylinder-Benzinmotor
  - 3. Ziffer: 6 = Motor-Ausführung
- ④ 1 = Linkslenker
- ⑤ F = Herstellerwerk: F, G, H = Bremen; A, B, C, D, E = Sindelfingen; J = Rastatt
- ⑥ 000 205 = fortlaufende Seriennummer

## Motornummer



Die Motornummer ist in den Motorblock eingeschlagen und befindet sich am Getriebeflansch rechts oben, in Fahrtrichtung gesehen. **Hinweis:** In der Abbildung ist der Motor 275 dargestellt.

### Aufschlüsselung der Motornummer:

271	950	30	112 278
①	②	③	④

- ① 271 = 4-Zylinder-Benzinmotor, 272 = 6-Zylinder-Benzinmotor, 156 = 8-Zylinder-Benzinmotor, 646 = 4-Zylinder-Dieselmotor, 651 = 4-Zylinder-Dieselmotor, 642 = 6-Zylinder-Dieselmotor
- ② 950 = Motorvariante
- ③ 30 = Füllzeichen
- ④ 112 278 = Fortlaufende Seriennummer

# Getriebe/Achsantrieb

Folgende Wartungsarbeiten müssen nach dem Wartungsplan durchgeführt werden:

- Schalt- und Ausgleichgetriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten.
- Zustand der Gelenkscheiben prüfen.
- Automatisches Getriebe 722.9: Getriebeöl und -filter wechseln (Werkstattarbeit).

## Getriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten

### Erforderliche Betriebsmittel:

- Zum Nachfüllen nur ein von MERCEDES-BENZ freigegebenes Schaltgetriebeöl, zum Beispiel MB-235.10 – »Mobil Gear Oil MB 317«.

### Prüfen

Folgende Leckstellen sind möglich:

- Trennstelle zwischen Motorblock und Getriebe (Schwungradichtung/Wellendichtung-Getriebe).
- Ölstand-Kontrollschraube.
- Ölablassschraube.
- Gelenkwelle an Getriebe.

Bei der Suche nach der Leckstelle folgendermaßen vorgehen:

- Untere Motorabdeckung ausbauen, siehe Seite 203.
- Getriebegehäuse mit Kaltreiniger reinigen.
- Mögliche Leckstellen mit Kalk oder Talkumpuder bestäuben.
- Probefahrt durchführen. Damit das Öl besonders dünnflüssig wird, sollte die Probefahrt auf einer Schnellstraße über eine Entfernung von ca. 30 km durchgeführt werden.

### Sicherheitshinweis

Beim Aufbocken des Fahrzeugs besteht Unfallgefahr! Deshalb vorher das Kapitel »Fahrzeug aufbocken« durchlesen.

- Anschließend Fahrzeug aufbocken und Getriebe mit einer Lampe nach der Leckstelle absuchen.
- Leckstellen umgehend beseitigen.
- Untere Motorabdeckung einbauen, siehe Seite 203.

### Hinterachsgetriebe:

Der Ölstand im Hinterachsgetriebe muss im Rahmen der Wartung nicht geprüft und nicht gewechselt werden (Lebensdauerfüllung). Falls der Ölstand dennoch geprüft oder das Öl gewechselt wird:

- Der Ölstand muss bis zur Unterkante der seitlich angebrachten Ölstandkontrollschraube reichen. Anzugsdrehmoment Kontroll- und Einfüllschraube: **35 Nm**; Ölablassschraube: **30 Nm**.
- **Ölfüllmenge:**  
Getriebe 716.60 bis 716.638: . . . . . 1,2 l  
Getriebe 716.640 bis 716.67: . . . . . 1,5 l

## Gelenkscheiben der Gelenkwelle prüfen

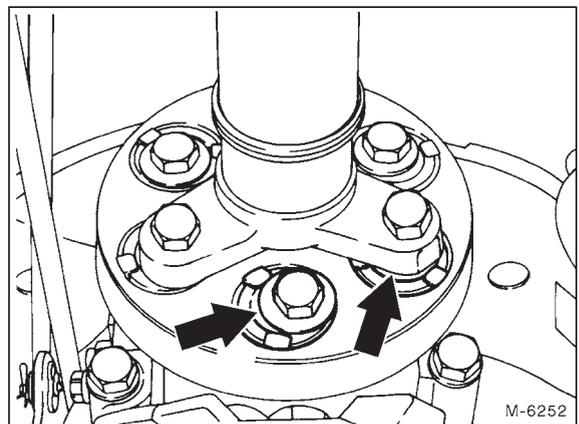
**Spezialwerkzeug/Betriebsmittel sind nicht erforderlich.**

### Prüfen

#### Sicherheitshinweis

Beim Aufbocken des Fahrzeugs besteht Unfallgefahr! Deshalb vorher das Kapitel »Fahrzeug aufbocken« durchlesen.

- Fahrzeug aufbocken.
- Falls erforderlich, untere Motorraumabdeckung ausbauen, siehe Seite 203.



- Gelenkscheiben vorn und hinten mit Lampe auf Verschleiß, Beschädigungen und auf Verformungen sichtbar prüfen.
- Zwischenstege im Bereich der Passhülsen –Pfeile– auf Risse prüfen.
- Gegebenenfalls Gelenkscheibe erneuern. Bei Verformungen Gelenkwelle entspannen; wenn die Verformung bestehen bleibt, Gelenkscheibe ebenfalls ersetzen.
- Zwischenstege des Schwingungstilgers auf Risse prüfen. Gegebenenfalls Schwingungstilger erneuern.
- Fahrzeug ablassen.

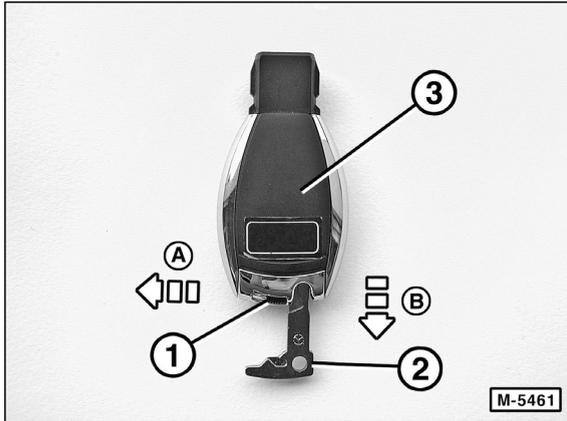
## Batterie für Funkfernbedienung aus- und einbauen

### Prüfen

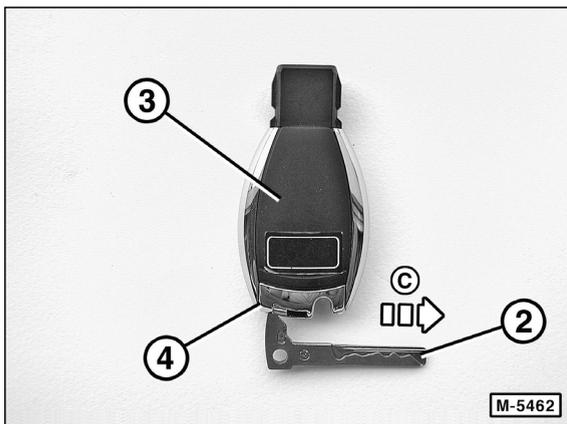
- Am Fahrzeug-Schlüssel auf die Taste  oder  drücken. Wenn die Batterie-Kontrollleuchte am Schlüssel kurz aufleuchtet, dann sind die Batterien in Ordnung. Andernfalls Batterien wechseln.

### Ausbau

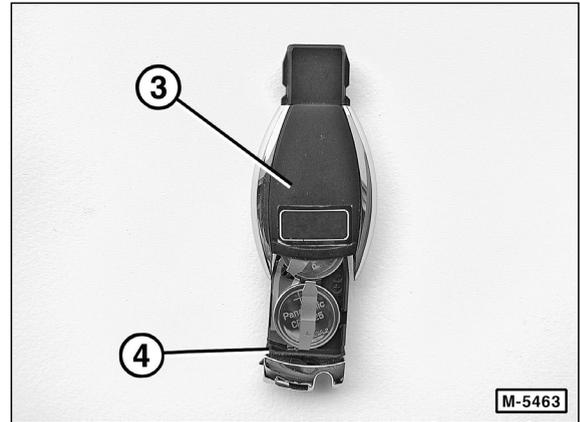
**Hinweis:** Es werden zwei 3-V-Knopfzellen vom Typ CR 2025 benötigt.



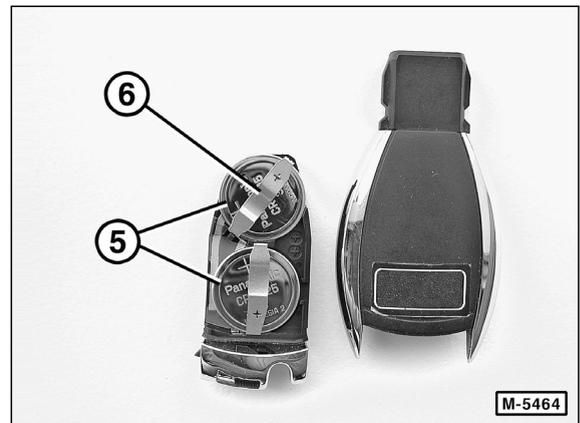
- Notschlüssel aus dem Fahrzeug-Schlüssel herausnehmen. Dazu den Entriegelungsschieber –1– in Pfeilrichtung –A– schieben und gleichzeitig den Notschlüssel –2– in Pfeilrichtung –B– ganz aus dem Fahrzeug-Schlüssel –3– herausziehen.



- Den Notschlüssel –2– in die Öffnung des Schlüssels –3– stecken und in Pfeilrichtung –C– drücken. Dadurch wird das Batteriefach –4– entriegelt.



- Batteriefach –4– aus dem Schlüssel –3– herausziehen.



- Die alten Batterien –5– aus dem Batteriefach herausnehmen.

### Einbau

- Neue Batterien so in die jeweiligen Haltefedern –6– einsetzen, dass der Pluspol beider Batterien beim Einschieben nach oben zeigt. Die Polarität (+) ist auf den Batterien sowie auf dem Batteriefach gekennzeichnet. **Achtung:** Die Kontaktflächen der Batterien nicht mit bloßen Fingern berühren. Zum Einsetzen ein fusselfreies Tuch verwenden.
- Batteriefach in das Gehäuse des Schlüssels zurückschieben und einrasten.
- Notschlüssel in den Fahrzeug-Schlüssel hineinschieben und einrasten lassen.
- Funktion aller Tasten des Schlüssels am Fahrzeug prüfen.

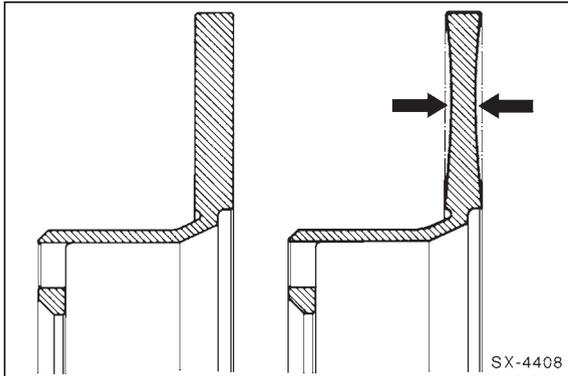
## Bremsscheibendicke prüfen

### Prüfen

#### Sicherheitshinweis

Beim Aufbocken des Fahrzeugs besteht Unfallgefahr! Deshalb die Hinweise im Kapitel »Fahrzeug aufbocken« beachten.

- Radschrauben lösen. Fahrzeug aufbocken und Räder abnehmen. **Achtung:** Unbedingt Hinweise im Kapitel »Rad aus- und einbauen« beachten.



- Bremscheibendicke immer an der dünnsten Stelle –Pfeile– messen. Die Werkstatt benutzt dazu einen speziellen Messschieber oder eine Mikrometer-Bügelmessschraube, da sich durch die Abnutzung der Bremscheibe ein Rand bildet. Man kann die Bremscheibendicke auch mit einer normalen Schieblehre messen, allerdings muss dann auf jeder Seite der Bremscheibe eine entsprechend starke Unterlage zwischengelegt werden (beispielsweise 2 Münzen). Um das exakte Maß der Bremscheibendicke zu ermitteln, müssen von dem gemessenen Wert die Dicke der Münzen beziehungsweise der Unterlage abgezogen werden.

**Achtung:** Messung an mehreren Punkten der Bremscheibe vornehmen. Zulässige Toleranz an verschiedenen Messpunkten: **0,01 mm**.

**Hinweis:** Soll- und Verschleißwerte für Bremscheibe, siehe »Technische Daten Bremsanlage«.

- Wird die Verschleißgrenze erreicht, Bremscheibe erneuern, siehe entsprechendes Kapitel.
- Innenbelüftete Bremscheiben mit Haarrissen bis 25 mm Länge brauchen nicht ausgetauscht zu werden. Bei größeren Rissen oder bei Riefen, die tiefer als 0,5 mm sind, Bremscheibe erneuern, siehe entsprechendes Kapitel.
- Räder anschrauben, Fahrzeug ablassen, erst dann Radschrauben über Kreuz festziehen. **Achtung:** Unbedingt Hinweise im Kapitel »Rad aus- und einbauen« beachten.

## Bremsscheibe aus- und einbauen

Bremsscheiben erneuern, wenn sie korrodiert sind oder die Verschleißgrenze erreicht haben.

Um beidseitig eine gleichmäßige Verzögerung sicherzustellen, müssen alle Bremscheiben die gleiche Oberfläche bezüglich Schliffbild und Rautiefe aufweisen. Deshalb **grundsätzlich beide** Bremscheiben einer Achse ersetzen, beziehungsweise abdrehen lassen.

Korrodierte Bremscheiben erzeugen beim Abbremsen einen Rubbeffekt, der sich auch durch längeres Bremsen nicht beseitigen lässt. In diesem Fall müssen die Bremscheiben erneuert werden.

**Achtung:** Werden die Bremscheiben ersetzt oder abgedreht, müssen gleichzeitig auch neue Bremsbeläge eingebaut werden.

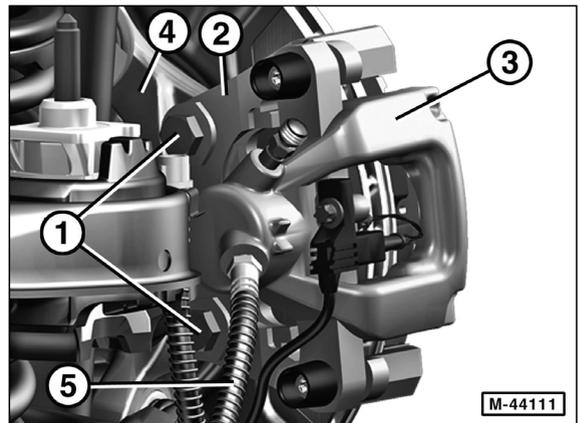
**Hinweis:** Beim Einkauf kann der Preis für den **Komplettsatz** – Bremsbeläge plus Bremscheiben – günstiger sein als die jeweiligen Einzelpreise.

### Ausbau

#### Sicherheitshinweis

Beim Aufbocken des Fahrzeugs besteht Unfallgefahr! Deshalb die Hinweise im Kapitel »Fahrzeug aufbocken« beachten.

- Radschrauben lösen. Fahrzeug aufbocken und Räder abnehmen. **Achtung:** Unbedingt Hinweise im Kapitel »Rad aus- und einbauen« beachten.
- Wenn die Bremscheiben ersetzt oder abgedreht werden, Bremsbeläge ausbauen und ersetzen, siehe entsprechendes Kapitel.



- Schrauben –1– herausdrehen.
- Bremssattelträger –2– komplett mit Bremssattel –3– und Bremsbelägen vom Achsschenkel/Radträger –4– abnehmen und mit Draht so am Aufbau oder an der Schraubenfeder aufhängen, dass der Bremsschlauch –5– nicht verdreht oder auf Zug beansprucht wird. **Hinweis:** In der Abbildung ist die Hinterradbremse dargestellt.

# MERCEDES C-KLASSE

In diesem Band:

## Mercedes C-Klasse (Typ 204) Limousine/T-Modell

### Benziner

1,6 l/115 kW (156 PS)	4/08 – 4/10
1,8 l/115 kW (156 PS)	3/07 – 11/13
1,8 l/135 kW (184 PS)	3/07 – 11/13
1,8 l/150 kW (204 PS)	6/09 – 11/13
2,5 l/150 kW (204 PS)	3/07 – 6/09
3,0 l/170 kW (231 PS)	3/07 – 2/11
3,5 l/200 kW (272 PS)	3/07 – 6/09
3,5 l/215 kW (292 PS)	10/08 – 2/11
3,5 l/225 kW (306 PS)	3/11 – 11/13

### Diesel

2,2 l/ 88 kW (120 PS)	1/11 – 11/13
2,2 l/100 kW (136 PS)	3/07 – 11/13
2,2 l/125 kW (170 PS)	3/07 – 6/09
2,2 l/150 kW (204 PS)	10/08 – 11/13
3,0 l/165 kW (224 PS)	3/07 – 11/13
3,0 l/170 kW (231 PS)	11/09 – 11/13
3,0 l/195 kW (265 PS)	6/11 – 11/13

Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto:

- Fahrzeugwartung
- Armaturen
- Bremsanlage
- Beleuchtungsanlage
- Scheibenwischeranlage
- Heizung/Klimatisierung
- Wagenpflege
- Abgasanlage
- Achsen
- Fahrwerk
- Lenkung
- Räder und Reifen
- Karosserie
- Innenausstattung
- Motormanagement
- Motormechanik
- Motorkühlung
- Kraftstoffanlage

[www.deliuss-klassing.de](http://www.deliuss-klassing.de)  
<http://sowirdsgemacht.com>

ISBN 978-3-7688-2587-0



Folgende „So wird's gemacht“-Bände sind lieferbar:

## AUDI

- 110 A3 101–225 PS und Diesel 90–130 PS 6/96 bis 4/03
- 137 A3 102–265 PS und Diesel 90–170 PS 5/03 bis 10/12
- 77 AUDI 80 71–174 PS und Diesel 75/90 PS 9/91 bis 8/94
- 98 A4 100–193 PS und Diesel 75–150 PS 11/94 bis 10/00
- 127 A4 102–420 PS und Diesel 100–233 PS 11/00 bis 11/07
- 147 A4 120–450 PS und Dies. 120–245 PS ab 12/07
- 73 100/A6 101–193 PS und Diesel 82–140 PS 11/90 bis 7/97
- 114 A6 125–220 PS und Diesel 110–180 PS 4/97 bis 3/04

## BMW

- 139 1er Reihe 115–265 PS und Diesel 116–204 PS 9/04 bis 8/11
- 74 3er Reihe 100–193 PS und Diesel 90–143 PS 11/89 bis 3/99
- 116 3er Reihe 105–231 PS und Diesel 115–204 PS 4/98 bis 2/05
- 138 3er Reihe 122–272 PS und Diesel 116–245 PS 3/05 bis 1/12
- 67 5er Reihe 113–211 PS und Diesel 115/143 PS 9/87 bis 7/95
- 102 5er Reihe 150–231 PS und Diesel 136–193 PS 12/95 bis 6/03

## FIAT

- 123 SEICENTO/CINQUECENTO 40/55 PS 2/93 bis 9/07
- 92 PUNTO 55–133 PS u. Diesel 63/70 PS 10/93 bis 8/99
- 100 DUCATO/PEUGEOT BOXER/CITROËN JUMPER 70–110 PS u. Diesel 68–128 PS 1982 bis 2002

## FORD

- 143 FIESTA 60–150 u. Diesel 68/90 PS 3/02–8/08
- 154 FIESTA 60–134 PS u. Diesel 70–95 PS ab 10/08
- 72 ESCORT/ORION 60–150 PS und Diesel 60–90 PS 9/90 bis 8/98
- 117 FOCUS 75–173 PS u. Diesel 75–115 PS 10/98 bis 10/04
- 141 FOCUS II 11/04 bis 3/11, C-MAX 5/03 bis 11/10, 80–225 PS und Diesel 90–136 PS
- 155 FOCUS 85–250 PS u. Diesel 95–163 PS ab 4/11
- 91 MONDEO 88–136 PS u. Diesel 88/90 PS 11/92 bis 11/00
- 128 MONDEO 110–226 PS u. Diesel 90–155 PS 11/00 bis 4/07
- 108 GALAXY 115–204 PS u. Diesel 90/130 PS 6/95 bis 4/06

## MAZDA

- 119 MAZDA 626 90–163 PS und Diesel 75–110 PS 1/92 bis 5/02

## MERCEDES

- 124 A-KLASSE 82–140 PS u. Diesel 60–95 PS 10/97 bis 8/04
- 140 A-/B-KLASSE 95–193 PS und Diesel 82–140 PS 9/04 bis 4/12
- 46 MB 190/190 E 90–204 PS W 201 12/82 bis 5/93
- 47 MB 190 Diesel 72–126 PS W 201 8/83 b. 5/93
- 88 C-KLASSE 122–197 PS W 202 6/93 b. 5/00
- 89 C-KLASSE Dies. 75–150 PS W 202 6/93 b. 5/00
- 126 C-KLASSE 129–272 PS u. Diesel 115–224 PS (Typ 203) 6/00 bis 3/07
- 146 C-KLASSE 156–306 PS u. Diesel 120–265 PS (Typ 204) 3/07 bis 11/13
- 54 E-KLASSE 105–231 PS W 124 1/85 bis 6/95
- 55 E-KLASSE Diesel 72–147 PS W 124 1/85 bis 6/95
- 103 E-KLASSE 136–224 PS W 210 6/95 bis 3/02
- 104 E-KLASSE Dies. 95–197 PS W 210 6/95 bis 3/02

## OPEL

- 90 CORSA B/TIGRA 45–109 PS und Diesel 50–67 PS 3/93 bis 8/00
- 131 CORSA C/MERIVA 58–125 PS und Diesel 65–125 PS 9/00 bis 4/10
- 145 CORSA D 60–150 PS und Diesel 75–130 PS ab 10/06
- 78 ASTRA F 60–150 PS u. Diesel 57–82 PS 9/91 bis 3/98
- 113 ASTRA G/ZAFIRA A 65–147 PS und Diesel 68–125 PS 3/98 bis 6/05
- 135 ASTRA H/ZAFIRA B 90–200 PS und Diesel 80–150 PS 3/04 bis 11/09
- 153 ASTRA J/ZAFIRA C 87–180 PS und Diesel 95–165 PS ab 12/09
- 101 VECTRA B 75–170 PS u. Diesel 82–125 PS 10/95 bis 2/02
- 132 VECTRA C/SIGNUM 100–255 PS und Diesel 100–184 PS 3/02 bis 7/08
- 96 OMEGA B 115–218 PS u. Diesel 100–150 PS 1/94 bis 7/03

## PEUGEOT

- 121 PEUGEOT 206 55–135 PS und Diesel 68–109 PS 10/98 bis 5/13

## RENAULT

- 95 TWINGO 55–75 PS 6/93 bis 12/06
- 105 MÉGANE/SCENIC 70–150 PS und Diesel 64–102 PS 1/96 bis 3/03

## SEAT

- 118 AROSA 50–100 PS u. Dies. 60/75 PS 3/97 bis 12/04
- 129 IBIZA 55–100 PS u. Dies. 64–130 PS 4/02 bis 4/08
- 108 ALHAMBRA 115–204 PS u. Diesel 90–130 PS ab 4/96

## SKODA

- 130 FABIA I 55–115 PS u. Diesel 64–130 PS 1/00 bis 3/07
- 150 FABIA II 60–180 PS u. Diesel 70–105 PS 4/07 bis 10/14
- 120 OCTAVIA I 75–180 PS u. Diesel 90–130 PS 8/96 bis 5/04; Octavia Tour bis 10/10
- 142 OCTAVIA II 75–200 PS u. Diesel 105–170 PS 6/04 bis 1/13

## TOYOTA

- 122 COROLLA 75–114 PS u. Diesel 72/90 PS 8/92 bis 1/02

## VW

- 16 KÄFER 34–50 PS 9/60 bis 12/86
- 118 LUPO 50–125 PS u. Dies. 60–75 PS 9/98 bis 3/05
- 97 POLO III 45–125 PS und Diesel 57–110 PS 9/94 bis 10/01
- 129 POLO IV 55–180 PS u. Diesel 64–161 PS 11/01 bis 5/09
- 149 POLO V 60–180 PS u. Dies. 75–105 PS ab 6/09
- 44 GOLF II/JETTA 70–160 PS 9/83 bis 9/91
- 79 GOLF III/VENTO 60–190 PS 9/91 bis 8/97
- 80 GOLF III/VENTO Diesel 64–110 PS 9/91 bis 8/97
- 111 GOLF IV/BORA 75–204 PS 9/97 bis 9/03
- 112 GOLF IV/BORA Diesel 68–150 PS 9/97 bis 9/03
- 133 GOLF V/GOLF PLUS/JETTA/TOURAN 75–250 PS und Diesel 75–170 PS 3/03 bis 9/08
- 148 GOLF VI 80–270 PS und Diesel 90–170 PS 10/08 bis 10/12
- 156 GOLF VII 86–230 PS und Diesel 105–184 PS ab 11/12
- 151 TOURAN III/JETTA V/GOLF VI VARIANT/PLUS 80–170 PS und Diesel 90–177 PS ab 3/09
- 152 TIGUAN 122–211 PS und Diesel 110–177 PS ab 10/07
- 61 PASSAT 72–184 PS u. Dies. 68–110 PS 4/88 bis 9/96
- 109 PASSAT 100–193 PS und Diesel 90–180 PS 10/96 bis 2/05
- 136 PASSAT VI 102–200 PS und Diesel 105–170 PS 3/05 bis 10/10
- 157 PASSAT VII 122–300 PS und Diesel 105–177 PS 11/10 bis 10/14
- 108 SHARAN 115–204 PS und Diesel 90–140 PS 6/95 bis 8/10
- 35 BUS/TRANSPORTER Diesel 50–70 PS 11/80 bis 12/90
- 75 CARAVELLE/TRANSPORTER ab 204 PS u. Diesel 60–150 PS 9/90 bis 1/03
- 134 MULTIVAN/TRANSPORTER 115–235 PS und Diesel 84–180 PS 5/03 bis 6/15