

ETZOLD

# OPEL CORSA C OPEL MERIVA

Corsa 9/00 bis 9/06, Meriva 5/03 – 4/10



# So wirds gemacht

Mit  
Stromlaufplänen

PFLEGEN  
WARTEN  
REPARIEREN

EK  
DELIUS KLASING

DELIUS KLASING

eBook

Dr. Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

# So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

## Band 131

### OPEL CORSA C COMBO/MERIVA

#### Benziner

1,0 l/43 kW (58 PS)	9/00 – 8/03
1,0 l/44 kW (60 PS)	9/03 – 9/06
1,2 l/55 kW (75 PS)	9/00 – 8/04
1,2 l/59 kW (80 PS)	9/04 – 9/06
1,4 l/66 kW (90 PS)	9/00 – 4/10
1,6 l/64 kW (87 PS)	9/00 – 9/06
1,6 l/74 kW (100 PS)	5/03 – 9/06
1,6 l/77 kW (105 PS)	2/06 – 4/10
1,8 l/92 kW (125 PS)	9/00 – 4/10

#### Diesel

1,3 l/51 kW (70 PS)	9/03 – 9/06
1,3 l/55 kW (75 PS)	2/06 – 4/10
1,7 l/48 kW (65 PS)	9/00 – 8/03
1,7 l/55 kW (75 PS)	9/00 – 8/03
1,7 l/74 kW (100 PS)	9/03 – 9/06
1,7 l/92 kW (125 PS)	11/06 – 4/10

Delius Klasing Verlag

**Redaktion:** Günter Skrobanek (Text), Christine Etzold (Bild)

4. Auflage / G

© by Verlag Delius, Klasing & Co. KG, Bielefeld

Folgende Ausgaben dieses Werkes sind verfügbar:

ISBN 978-3-7688-1560-4 (Print)

ISBN 978-3-7688-8229-3 (E-Book)

ISBN 978-3-7688-8416-7 (E-Pub)

© Abbildungen: Redaktion Dr. Etzold; Adam Opel GmbH

**Alle Angaben ohne Gewähr**

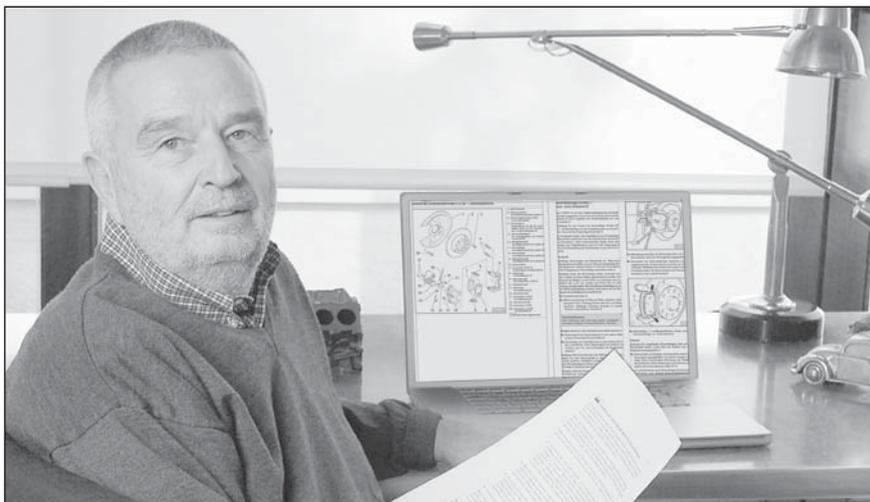
Umschlaggestaltung: Ekkehard Schonart

Datenkonvertierung E-Book: HGV Hanseatische Gesellschaft für  
Verlagservice, München

Die in diesem Buch enthaltenen Angaben und Ratschläge werden nach  
bestem Wissen und Gewissen erteilt, jedoch unter Ausschluss jeglicher  
Haftung!

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis  
des Verlages darf das Werk, auch Teile daraus,  
nicht vervielfältigt oder an Dritte weitergegeben werden.

[www.deliussklasing.de](http://www.deliussklasing.de)



## Lieber Leser,

obwohl die Automobile von Modellgeneration zu Modellgeneration technisch wesentlich aufwändiger und komplizierter werden, greifen von Jahr zu Jahr immer mehr Heimwerker zum »So wird's gemacht«-Handbuch. Die Erklärung dafür ist einfach: Weil die Technik des Automobils komplizierter geworden ist benötigt selbst der Fachmann bei Wartungs- und Reparaturarbeiten am Fahrzeug eine spezielle Anleitung.

Auch der fachkundige Hobbymonteur, der sein Fahrzeug selbst wartet und repariert, sollte bedenken, dass der Fachmann viel Erfahrung hat und durch die Weiterbildung und den ständigen Erfahrungsaustausch über den neuesten Technikstand verfügt. Mithin kann es für die Überwachung und Erhaltung der Betriebs- und Verkehrssicherheit des eigenen Fahrzeugs sinnvoll sein, in regelmäßigen Abständen eine Fachwerkstatt aufzusuchen.

Grundsätzlich muss sich der Heimwerker natürlich darüber im Klaren sein, dass man mithilfe eines Handbuches nicht automatisch zum Kfz-Mechaniker wird. Auch deshalb sollten Sie nur solche Arbeiten durchführen, die Sie sich zutrauen. Das gilt insbesondere für jene Arbeiten, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen können. Gerade in diesem Punkt sorgt das »So wird's gemacht«-Handbuch jedoch für praktizierte Verkehrssicherheit. Durch die Beschreibung der Arbeitsschritte und den Hinweis, die Sicherheitsaspekte nicht außer Acht zu lassen, wird der Heimwerker vor der Arbeit entsprechend sensibilisiert und informiert. Auch wird darauf hingewiesen, im Zweifelsfall die Arbeit lieber von einem Fachmann ausführen zu lassen.

### Sicherheitshinweis

Auf verschiedenen Seiten dieses Buches stehen »Sicherheitshinweise«. Bevor Sie mit der Arbeit anfangen, lesen Sie bitte diese Sicherheitshinweise aufmerksam durch und halten Sie sich strikt an die dort gegebenen Anweisungen.

Vor jedem Arbeitsgang empfiehlt sich ein Blick in das vorliegende Buch. Dadurch werden Umfang und Schwierigkeitsgrad der Reparatur offenbar. Außerdem wird deutlich, welche Ersatz- oder Verschleißteile eingekauft werden müssen

und ob unter Umständen die Arbeit nur mit Hilfe von Spezialwerkzeug durchgeführt werden kann.

Für die meisten Schraubverbindungen ist das Anzugsdrehmoment angegeben. Bei Schraubverbindungen, die in jedem Fall mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen (Zylinderkopf, Achsverbindungen usw.), ist der Wert **fett** gedruckt. Nach Möglichkeit sollte man generell jede Schraubverbindung mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. Übrigens: Für viele Schraubverbindungen sind Innen- oder Außen-Torxschlüssel erforderlich.

Als ich Anfang der siebziger Jahre den ersten Band der »So wird's gemacht«-Buchreihe auf den Markt brachte, wurden im Automobilbau nur ganz wenige elektronische Bauteile eingesetzt. Inzwischen ist das elektronische Management allgegenwärtig; ob bei der Steuerung der Zündung, des Fahrwerks oder der Gemischaufbereitung. Die Elektronik sorgt auch dafür, dass es in verschiedenen Bereichen keine Verschleißteile mehr gibt, wie zum Beispiel der früher für den Zündfunken unentbehrliche Unterbrecherkontakt im Zündverteiler. Das Überprüfen elektronischer Bauteile ist wiederum nur noch mit teuren und speziell auf das Fahrzeugmodell abgestimmten Prüfgeräten möglich, die dem Heimwerker in der Regel nicht zur Verfügung stehen. Wenn also verschiedene Reparaturschritte nicht mehr beschrieben werden, so liegt das ganz einfach am vermehrten Einsatz von elektronischen Bauteilen.

Das vorliegende Buch kann zwangsläufig auch nicht auf jede aktuelle, technische Frage eingehen. Dennoch hoffe ich, dass die getroffene Auswahl an Reparatur-, Wartungs- und Pflegehinweisen in den meisten Fällen die auftretenden Probleme zufrieden stellend löst. Eines sollten Sie bei Ihren Arbeiten am eigenen Auto allerdings beachten: Ein Buch ist keine Tageszeitung. Ständig werden am aktuellen Modell technische Änderungen durchgeführt, so dass es vorkommen kann, dass sich die im Buch veröffentlichten Arbeitsanweisungen und Einstelldaten für Ihr spezielles Modell geändert haben. Sollten Zweifel auftreten, erfragen Sie bitte den aktuellen Stand beim Kundendienst des Automobilherstellers.

# Inhaltsverzeichnis

<b>OPEL CORSA-C / MERIVA</b> . . . . .	11	<b>Wagenpflege</b> . . . . .	51
Fahrzeug- und Motoridentifizierung . . . . .	13	Fahrzeug waschen . . . . .	51
<b>Motordaten</b> . . . . .	14	Lackierung pflegen . . . . .	51
3-Zylinder-Benzinmotor . . . . .	15	Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung . . . . .	52
4-Zylinder-Dieselmotor . . . . .	15	Polsterbezüge pflegen/reinigen . . . . .	52
<b>Wartung</b> . . . . .	16	Steinschlagschäden ausbessern . . . . .	53
Service-Intervallanzeige zurücksetzen . . . . .	16	<b>Werkzeugausrüstung</b> . . . . .	54
Wartungsplan . . . . .	17	<b>Motorstarthilfe</b> . . . . .	55
<b>Wartungsarbeiten</b> . . . . .	19	<b>Fahrzeug abschleppen</b> . . . . .	56
Motor und Abgasanlage . . . . .	19	<b>Fahrzeug aufbocken</b> . . . . .	57
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten . . . . .	19	<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	58
Motorölstand prüfen . . . . .	20	Elektrisches Zubehör nachträglich einbauen . . . . .	58
Motoröl wechseln/Ölfilter ersetzen . . . . .	21	Fehlersuche in der elektrischen Anlage . . . . .	59
Kühlmittelstand prüfen/auffüllen . . . . .	24	Elektrischen Schalter auf Durchgang prüfen . . . . .	60
Frostschutz prüfen/korrigieren . . . . .	25	Relais prüfen . . . . .	60
Kraftstofffilter für Dieselmotor entwässern/ersetzen . . . . .	26	Heizbare Heckscheibe prüfen . . . . .	61
Kraftstofffilter für Benzinmotor ersetzen . . . . .	29	Steckverbinder trennen . . . . .	61
Keilrippenriemen prüfen . . . . .	30	Bremslicht prüfen . . . . .	62
Zahnriemen ersetzen/Zahnriemenrollen prüfen . . . . .	31	Hupe aus- und einbauen . . . . .	62
Sichtprüfung der Abgasanlage . . . . .	31	Sicherungen auswechseln . . . . .	62
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern . . . . .	32	Sicherungskasten aus- und einbauen . . . . .	63
Zündkerzen erneuern . . . . .	32	Batterie aus- und einbauen . . . . .	64
<b>Getriebe/Achsantrieb</b> . . . . .	34	Batterie prüfen . . . . .	65
Getriebe-Sichtprüfung auf Dichtheit . . . . .	34	Batterie entlädt sich selbstständig . . . . .	67
Automatikgetriebe: Ölstand prüfen . . . . .	35	Batterie laden . . . . .	67
<b>Vorderachse/Lenkung</b> . . . . .	37	Batterie lagern . . . . .	68
Gummimanschetten der Gelenkwellen prüfen . . . . .	37	Batteriepole reinigen . . . . .	68
Lenkmanschetten prüfen . . . . .	37	<b>Störungsdiagnose Batterie</b> . . . . .	69
Spurstangen- und Achsgelenke: Auf Undichtigkeit und Spiel prüfen . . . . .	38	Generator aus- und einbauen/ Generator-Ladespannung prüfen . . . . .	70
<b>Bremsen/Reifen/Räder</b> . . . . .	39	Spannungsregler aus- und einbauen/ Schleifkohlen ersetzen . . . . .	76
Bremsflüssigkeitsstand prüfen . . . . .	39	<b>Störungsdiagnose Generator</b> . . . . .	77
Bremsbelagdicke prüfen . . . . .	39	Anlasser aus- und einbauen . . . . .	78
Bremsstrommeln prüfen . . . . .	40	Magnetschalter für Anlasser prüfen . . . . .	81
Handbremse prüfen . . . . .	41	<b>Störungsdiagnose Anlasser</b> . . . . .	82
Bremsleitungen sichtprüfen . . . . .	41	<b>Scheibenwischanlage</b> . . . . .	83
Bremsflüssigkeit wechseln . . . . .	42	Scheibenwischergummi ersetzen . . . . .	83
Reifenprofil/Radbefestigung prüfen . . . . .	43	Anstellwinkel der Scheibenwischerblätter prüfen/einstellen . . . . .	84
Reifenfülldruck prüfen . . . . .	43	Scheibenwaschdüsen aus- und einbauen . . . . .	85
Reifenventil prüfen . . . . .	44	Wischerarm aus- und einbauen . . . . .	86
<b>Karosserie/Innenausstattung/Heizung</b> . . . . .	45	Wischermotor an der Frontscheibe aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	86
Airbageinheiten sichtprüfen . . . . .	45	Wischermotor an der Frontscheibe aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	87
Pollenfilter ersetzen . . . . .	45	Wischermotor an der Heckscheibe aus- und einbauen . . . . .	88
Schließeinrichtungen schmieren . . . . .	47	Scheibenwaschbehälter/-pumpe aus- und einbauen . . . . .	88
<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	48	<b>Störungsdiagnose Scheibenwischergummi</b> . . . . .	89
Stromverbraucher prüfen . . . . .	48		
Wischergummis prüfen . . . . .	48		
Funk-Fernbedienung: Batterie wechseln . . . . .	49		
Fahrzeuggatterie prüfen . . . . .	50		

<b>Beleuchtungsanlage</b> . . . . .	90	Gelenkwelle zerlegen/Manschette ersetzen . . . . .	133
Lampentabelle . . . . .	90	Achsschenkel aus- und einbauen . . . . .	135
Glühlampen am Scheinwerfer auswechseln (CORSA) . . . . .	90	Radlager aus- und einbauen . . . . .	136
Glühlampen am Scheinwerfer auswechseln (MERIVA) . . . . .	94	Querlenker aus- und einbauen/Achsgelenk prüfen . . . . .	137
Seitliche Blinkleuchte aus- und einbauen . . . . .	95	<b>Hinterachse</b> . . . . .	139
Scheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	95	Schraubenfeder an der Hinterachse	
Nebelscheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	96	aus- und einbauen . . . . .	140
Heckleuchte aus- und einbauen . . . . .	97	Stoßdämpfer an der Hinterachse aus- und einbauen . . . . .	142
Nebelschlussleuchte aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	99	Radlager/Radlagereinheit hinten aus- und einbauen . . . . .	143
Zusatzbremsleuchte aus- und einbauen . . . . .	100		
Kennzeichenleuchte aus- und einbauen . . . . .	101	<b>Lenkung/Airbag</b> . . . . .	147
Glühlampen für Innenleuchten auswechseln . . . . .	102	Airbag-Sicherheitshinweise . . . . .	148
		Airbageinheit aus- und einbauen . . . . .	149
<b>Armaturen/Schalter/Radioanlage</b> . . . . .	103	Lenkrad aus- und einbauen . . . . .	149
Kombiinstrument aus- und einbauen . . . . .	103	Spurstangenkopf aus- und einbauen . . . . .	150
Mittleres Anzeiginstrument		Gummimanschette für Lenkung aus- und einbauen . . . . .	151
aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	104		
Lenkstockschalter aus- und einbauen . . . . .	104	<b>Räder und Reifen</b> . . . . .	152
Lichtschaltereinheit aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	105	Reifenfülldruck . . . . .	152
Warnblinkschalter aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	106	Reifen- und Scheibenrad-Bezeichnungen/ Herstellungsdatum . . . . .	153
Schalter in der Mittelkonsole		Profiltiefe messen . . . . .	153
aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	106	Auswuchten von Rädern . . . . .	154
Schalter in der Tür aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	107	Schneeketten . . . . .	154
Türkontaktsschalter aus- und einbauen . . . . .	107	Rad aus- und einbauen . . . . .	154
Kontaktschalter für Motorhaube		Austauschen der Räder/Laufrichtung beachten . . . . .	155
aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	108	Reifenpflegetipps . . . . .	156
Mittleres Anzeiginstrument		Fehlerhafte Reifenabnutzung . . . . .	156
aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	108		
Schalter in der Tür aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	108	<b>Bremsanlage</b> . . . . .	157
Warnblinkschalter aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	109	Technische Daten Bremsanlage . . . . .	158
Lichtschaltereinheit aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	109	Scheibenbremsbeläge vorn aus- und einbauen . . . . .	159
Radio aus- und einbauen . . . . .	110	Bremssattel/Bremssattelträger vorn aus- und einbauen . . . . .	162
Lautsprecher aus- und einbauen . . . . .	111	Scheibenbremsbeläge hinten aus- und einbauen . . . . .	163
Dachantenne aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	112	Bremssattel/Bremssattelträger hinten	
		aus- und einbauen . . . . .	165
<b>Heizung/Klimatisierung</b> . . . . .	113	Bremsscheibe aus- und einbauen . . . . .	167
Klimaanlage . . . . .	113	Bremsscheibendicke prüfen . . . . .	168
Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	114	Bremssbacken der Trommelbremse aus- und einbauen . . . . .	168
Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	115	Radbremszylinder aus- und einbauen . . . . .	172
Heizungs-/Klimabedieneinheit aus- und einbauen . . . . .	115	Handbremsseil aus- und einbauen . . . . .	173
Gebläsemotor für Heizung und Klimaanlage		Handbremse einstellen . . . . .	176
aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	118	Handbremshebel/-schalter aus- und einbauen . . . . .	177
Vorwiderstand aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	118	Bremsschlauch aus- und einbauen . . . . .	177
Gebläsemotor für Heizung und Klimaanlage		Bremsanlage entlüften . . . . .	179
aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	119	Bremskraftverstärker prüfen . . . . .	180
Stelleinheit Luftverteilung aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	119	Bremslightschalter aus- und einbauen . . . . .	181
Zusatzheizung aus- und einbauen (Dieselmotor) . . . . .	120	<b>Störungsdiagnose Bremse</b> . . . . .	181
<b>Störungsdiagnose Heizung</b> . . . . .	121		
		<b>Motor-Mechanik</b> . . . . .	184
<b>Fahrwerk</b> . . . . .	122	Motor auf OT für Zylinder 1 stellen/ Steuerzeiten prüfen . . . . .	185
<b>Vorderachse</b> . . . . .	123	Rechtes Motorlager mit Halter aus- und einbauen (Z10XE/Z10XEP/Z12XE/Z14XEP) . . . . .	188
Federbein aus- und einbauen . . . . .	124	Zahnriemen/Zahnriemenspannrolle	
Radsturz vorn einstellen/Gesamtspur . . . . .	125	aus- und einbauen (14XE/Z16XE/Z18XE) . . . . .	191
Federbein . . . . .	125	Zahnriemen aus- und einbauen (Z16SE) . . . . .	194
Federbein zerlegen/Stoßdämpfer/ Schraubenfeder aus- und einbauen . . . . .	126	Zahnriemen aus- und einbauen (1,7-l-Dieselmotor) . . . . .	197
Stoßdämpfer prüfen . . . . .	127	Zylinderkopf-Anzugsmethoden . . . . .	199
Stoßdämpfer verschrotten . . . . .	128	Nockenwellengehäusedeckel	
Gelenkwelle/Manschetten/Gleichlaufgelenke . . . . .	129	aus- und einbauen (Z17DTH) . . . . .	200
Gelenkwelle aus- und einbauen . . . . .	130		
Zwischenwelle aus- und einbauen . . . . .	132		

Ventilspiel prüfen/einstellen (1,7-l-Dieselmotor) . . . . .	201	<b>Abgasanlage.</b> . . . . .	242
Keilrippenriemen aus- und einbauen . . . . .	204	Katalysatorschäden vermeiden . . . . .	242
Motor starten . . . . .	207	Funktion des Katalysators . . . . .	242
<b>Störungsdiagnose Motor</b> . . . . .	207	Der Abgasturbolader . . . . .	243
<b>Motor-Schmierung</b> . . . . .	208	Abgasanlagen-Übersicht . . . . .	244
Ölkreislauf . . . . .	209	Abgasanlage aus- und einbauen . . . . .	245
Motor-Öltemperatur messen . . . . .	209	Lambdasonde aus- und einbauen . . . . .	246
Öldruck prüfen . . . . .	210	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen . . . . .	247
Ölkreislauf . . . . .	211	Zusätzliche Anzugsdrehmomente für Abgasanlage . . . . .	247
<b>Motor-Kühlung</b> . . . . .	212	<b>Innenausstattung</b> . . . . .	248
Kühlmittelkreislauf . . . . .	212	Wichtige Arbeits- und Sicherheitshinweise . . . . .	248
Kühler-Frostschutzmittel . . . . .	212	Halteclips/Federklammern aus- und einbauen . . . . .	248
Kühlmittel ablassen und auffüllen . . . . .	213	Innenspiegel aus- und einbauen . . . . .	249
Kühlmittelregler (Thermostat) aus- und einbauen . . . . .	214	Haltegriff am Dach aus- und einbauen . . . . .	249
Kühlmittelregler (Thermostat) prüfen . . . . .	216	Sonnenblende aus- und einbauen . . . . .	250
Kühlsystem prüfen . . . . .	217	Handschuhfach aus- und einbauen . . . . .	250
Lüfter aus- und einbauen . . . . .	217	Schalthebelmanschette aus- und einbauen . . . . .	251
Kühler aus- und einbauen . . . . .	219	Mittelkonsole aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	251
Kühlmittelpumpe aus- und einbauen . . . . .	220	Seitliche Verkleidung im Fußraum aus- und einbauen . . . . .	252
<b>Störungsdiagnose Motor-Kühlung</b> . . . . .	224	Verkleidung Armaturentafel Fahrerseite unten aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	252
<b>Motor-Management</b> . . . . .	225	Einstiegsleiste aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	252
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Benzin-Einspritzsystem . . . . .	225	Verkleidung A-Säule aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	253
<b>Benzin-Einspritzanlage</b> . . . . .	226	Verkleidung B-Säule oben aus- und einbauen (CORSA/2-Türer) . . . . .	254
Funktion des Motormanagements beim Benzinmotor . . . . .	226	Seitenverkleidung hinten aus- und einbauen (CORSA/2-Türer) . . . . .	254
Leerlaufdrehzahl/Zündzeitpunkt/ CO-Gehalt prüfen/einstellen . . . . .	226	Verkleidung C-Säule aus- und einbauen (CORSA/2-Türer) . . . . .	255
Allgemeine Prüfung der Benzin-Einspritzanlage . . . . .	226	Verkleidung B-Säule aus- und einbauen (CORSA/4-Türer) . . . . .	255
Motorraum-Übersicht . . . . .	227	Verkleidung C/D-Säule aus- und einbauen (CORSA/4-Türer) . . . . .	256
Einspritzventil aus- und einbauen . . . . .	228	Auflage für Kofferraumabdeckung aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	257
Twinport-System . . . . .	229	Verkleidung Heckabschluss aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	258
<b>Störungsdiagnose Benzin-Einspritzanlage</b> . . . . .	229	Verkleidung B-Säule aus- und einbauen (COMBO) . . . . .	258
<b>Zündanlage</b> . . . . .	230	Mittelkonsole aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	259
Zündsystem . . . . .	230	Einstiegsleiste aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	259
Zündmodul aus- und einbauen . . . . .	230	Verkleidung im Fußraum auf der Beifahrerseite aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	260
<b>Diesel-Einspritzanlage</b> . . . . .	231	Obere Verkleidung im Fußraum auf der Fahrerseite aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	260
Diesel-Einspritzverfahren . . . . .	231	Verkleidung unter der Lenksäule aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	260
Diesel-Vorglühanlage . . . . .	232	Zierleiste über dem Handschuhfach aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	260
Glühkerzen aus- und einbauen . . . . .	232	Seitliche Kofferraumverkleidung aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	261
Kraftstoffverteilerrohr aus- und einbauen . . . . .	232	Verkleidung A-Säule aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	261
Common-Rail-Einspritzsystem . . . . .	233	Verkleidung B-Säule aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	262
Injektor (Einspritzventil) aus- und einbauen . . . . .	234	Verkleidung C/D-Säule aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	263
<b>Störungsdiagnose Diesel-Einspritzanlage</b> . . . . .	235	Vordersitz aus- und einbauen . . . . .	263
<b>Kraftstoffanlage</b> . . . . .	236	Rücksitz aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	264
Kraftstoff sparen beim Fahren . . . . .	236	Schließbügel für Rücksitzlehne aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	265
Sicherheits- und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung . . . . .	236	Sicherheitsgurt vorn aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	266
Kraftstoffdruck abbauen . . . . .	236	Garthöhenversteller vorn aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	267
Kraftstoffpumpe/Tankgeber aus- und einbauen . . . . .	237		
Crash-Box aus- und einbauen . . . . .	240		
Luftfilter/Luftführung . . . . .	241		
Luftfilter aus- und einbauen . . . . .	241		

Sicherheitsgurt hinten aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	267
Gurtschloss hinten aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	268
Rücksitz aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	268
<b>Karosserie außen</b> . . . . .	<b>270</b>
Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten . . . . .	270
Steinschlagschäden an der Frontscheibe . . . . .	271
Motorraumabdeckung unten aus- und einbauen (CORSA ECO). . . . .	271
Luftführungsblech unten aus- und einbauen (CORSA ECO). . . . .	271
Stirnwandabdeckung aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	272
Seitenschutzleiste aus- und einbauen . . . . .	272
Windlaufgrill aus- und einbauen . . . . .	272
Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung vorn aus- und einbauen . . . . .	273
Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung hinten aus- und einbauen . . . . .	274
Innenkotflügel vorn aus- und einbauen . . . . .	276
Innenkotflügel hinten aus- und einbauen . . . . .	276
Kotflügel vorn aus- und einbauen . . . . .	277
Blende Radkasten aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	278
Schwellerverkleidung seitlich aus- und einbauen . . . . .	278
Motorhaube aus- und einbauen/einstellen . . . . .	279
Heckklappe aus- und einbauen/einstellen . . . . .	280
Heckklappenverkleidung aus- und einbauen (CORSA). . . . .	281
Heckklappenverkleidung aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	282
Heckklappenschloss aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	282
Tür aus- und einbauen . . . . .	283
Türschloss aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	284
Tür-Außengriff aus- und einbauen (CORSA). . . . .	284
Schließzylinder aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	285
Tür-Innengriff aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	285
Türschloss aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	286
Türverkleidung aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	286
Türverkleidung aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	288
Fensterheber an der Vordertür aus- und einbauen (CORSA). . . . .	289
Fensterheber an der Hintertür aus- und einbauen (CORSA). . . . .	289
Fensterheber an der Vordertür aus- und einbauen (MERIVA) . . . . .	290
Türabdichtgummi aus- und einbauen . . . . .	291
Dreieckblende aus- und einbauen . . . . .	291
Außenspiegel aus- und einbauen . . . . .	292
Spiegelglas aus- und einbauen (CORSA) . . . . .	292
Abdeckung für Außenspiegel aus- und einbauen (CORSA). . . . .	292
<b>Stromlaufpläne</b> . . . . .	<b>293</b>
Der Umgang mit dem Stromlaufplan . . . . .	293
Zuordnung der Stromlaufpläne . . . . .	293
Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne . . . . .	294
Relaisbelegung . . . . .	295
Abkürzungen . . . . .	296

# OPEL CORSA C/ MERIVA

Aus dem Inhalt:

- **Modellvarianten**
- **Fahrzeugidentifizierung**
- **Motordaten**

Im September 2000 wurde der OPEL CORSA C in den Markt eingeführt. Das »C« weist auf die 3. Modell-Generation des CORSA hin.

Der CORSA C bietet gegenüber dem Vorgängermodell unter anderem einen verbesserten Fahrkomfort sowie einen hohen passiven Sicherheitsstandard. Dank der Verzinkung der kompletten Karosserie gibt es eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Wesentliche Stilelemente der neuen CORSA-Karosserie sind die breite Motorhaube deren seitliches Profil in die A-Säule übergeht. Vorn endet die Motorhaube in einer geraden Linie oberhalb des opeltypischen Kühlergrills. Das Heck des CORSA wird von Rückleuchten geprägt, die hoch in den C-Säulen integriert sind.

Seit dem Modelljahr 2003 hat der CORSA Scheinwerfer mit klaren Streuscheiben und integrierten Blinkleuchten sowie in Wagenfarbe lackierten Türgriffen.

Seit dem Facelift 2004 werden Front- und Heckverkleidung (Stoßfänger) komplett in Wagenfarbe lackiert (vorher: obere Hälfte schwarz genarbt). Neu sind auch der Kühlergrill mit der breiten, verchromten Querstrebe sowie die V-förmige Linienführung der Kühlergrillaufnahme und des darunterliegenden Kühlluftgitters mit den getrennt davon angeordneten Nebelscheinwerfern. Die Nebelschlussleuchte ist nun im unteren Bereich der Heckverkleidung angeordnet.

Zu den umfangreiche Sicherheitseinrichtungen des OPEL CORSA C zählen Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags und Gurtstraffer für die vorderen Sitze. Seitliche Karosserieverstärkungen in den Türen erhöhen zusätzlich die passive Sicherheit.

Für einen guten Fahrkomfort sorgt ein Fahrschemel, an dem die Vorderachse befestigt ist. Der Fahrschemel ist über Gummilager von der Karosserie entkoppelt, damit Schwingungen nicht in den Innenraum übertragen werden.

Für den CORSA stehen in Leistung, Hubraum und Bauart recht unterschiedliche Benzin- und Dieselmotoren zur Verfügung, so dass je nach persönlicher Anforderung zwischen sehr wirtschaftlicher und sportlicher Motorisierung ausgewählt werden kann.

**CORSA C, Modell 2001**



**CORSA C, Modell 2004**



## CORSA C COMBO



## OPEL MERIVA

Der OPEL MERIVA basiert auf dem CORSA C, hat allerdings einen längeren Radstand. Der Minivan wurde im Mai 2003 der Öffentlichkeit präsentiert.

Ähnlich wie beim OPEL ZAFIRA bietet der MERIVA einen variablen Innenraum mit umklappbaren oder versenkbaren Rücksitzen.

### MERIVA, Modell 2004

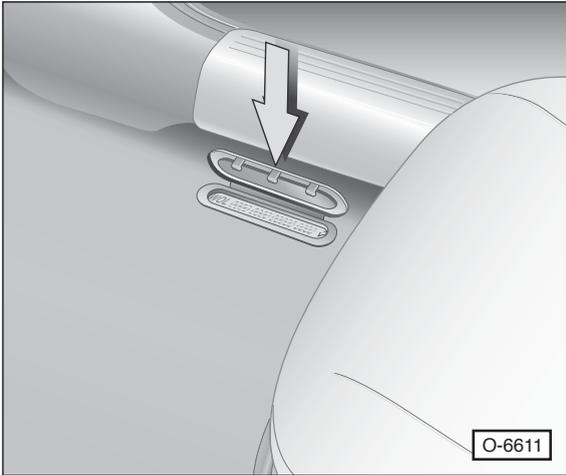


### MERIVA, Modell 2004

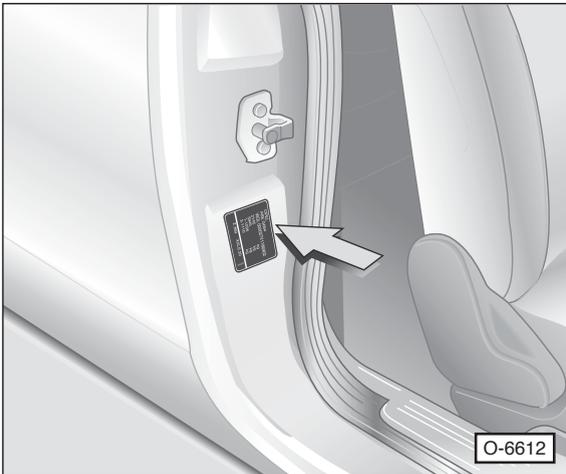


## Fahrzeug- und Motoridentifizierung

Anhand der Fahrzeug-Identnummer (Fahrgestellnummer) kann das Fahrzeugmodell eindeutig identifiziert werden. In der Fahrgestellnummer sind Modellreihe und Karosserievariante verschlüsselt aufgeführt.



Die Fahrzeug-Identnummer ist neben dem rechten Vordersitz in das Karosserie-Bodenblech eingepreßt und durch eine Abdeckklappe verdeckt. Bei manchen Modellen ist die Fahrzeug-Identnummer an der Stirnwand vorn angebracht und durch eine Aussparung in der schwarzen Frontscheibenumrandung auf der Fahrerseite von außen lesbar.



Das Typschild befindet sich am rechten Vordertürinnenrahmen beziehungsweise bei manchen Modellen im Motorraum am rechten Radeinbau. Außer der Fahrzeug-Identnummer enthält es weitere Daten, wie beispielsweise die Farbnummer.

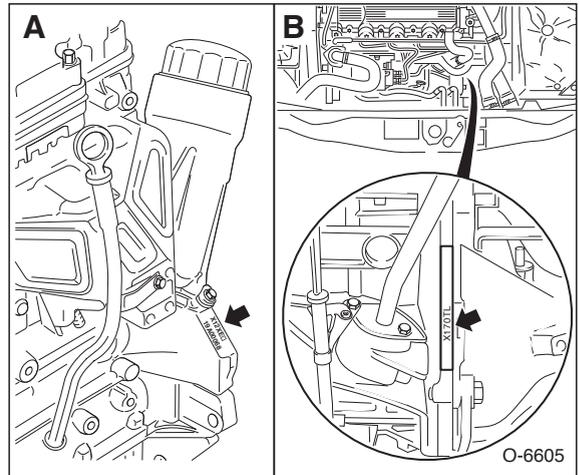
### Aufschlüsselung der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

WOL	O	X	C	F	08	3	2	123 456
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨

① Weltherstellercode: WOL = Adam Opel GmbH.

- ② Sonderausführung: O = kein Sonderfahrzeug.
- ③ GM-Code: X = CORSA C/MERIVA, H = AGILA.
- ④ Modell: C = CORSA C/MERIVA, A = AGILA A/TIGRA
- ⑤ Ausstattung.
- ⑥ Karosserie: 08 = 2-Türer Limousine, 68 = 4-Türer Limousine, 25 = 3-Türer ohne Seitenfenster hinten mit Schiebetür links (COMBO), 06 = 4-Türer COMBO TOUR, 75 = MERIVA.
- ⑦ Modelljahr: Y = 2000, 1 = 2001, 2 = 2002, 3 = 2003 bis 8 = 2008.
- ⑧ Herstellerwerk: 1 = Rüsselsheim, 2 = Bochum.
- ⑨ Fortlaufende Seriennummer.

### Aufschlüsselung der Motorkennzeichnung



Motorkennzeichnung und Motornummer sind beim Benzinmotor –A– unterhalb des Ölfiltergehäuses im Motorblock eingeschlagen. Beim 1,7-l-Dieselmotor –B– befindet sich die Motorkennzeichnung auf der Abflachung am Motorblock an der Schwungradseite.

#### Beispiel:

Z	10	X	E	P	-
Y	17	-	D	T	H
①	②	③	④	⑤	⑥

- ① **Abgasnorm:** Y = EURO-3; Z = EURO-4.
- ② **Hubraum:** 16 = 1,6 l; 17 = 1,7 l.
- ③ **Verdichtungsverhältnis:** L = 8,5 – 9,0; N = 9,0 – 9,5; S = 9,5 – 10,0; X = 10,0 – 11,5; Y > 11,5. **Hinweis:** Beim Dieselmotor wird der Buchstabe »Y« in der aktuellen Bezeichnung weggelassen.
- ④ **Gemischsystem:** E = Benzin-Einspritzung; D = Diesel.
- ⑤ **Ausführung:** H = Höhere Leistung; L = Niedrigere Leistung; P = Kanalabschaltung durch Twinport-System; T = Turboaufladung.  
**Hinweis:** Die Buchstaben »H« und »L« beziehen sich auf Basismotoren deren Leistung erhöht beziehungsweise vermindert wurde. Beispielsweise wurde der CORSA-Motor Y17DTL mit 65 PS vom CORSA-Motor Y17DT mit 75 PS abgeleitet.

# Motordaten

Motor/Modell		1.0	1.0	1.2	1.2	1.4	1.4	1.6	1.6
Fertigung	von – bis	9/00 – 8/03	9/03 – 9/06	9/00 – 8/04	9/04 – 9/06	9/00 – 8/03	9/03 – 4/10	9/00 – 9/06	5/03 – 9/06
Motorbezeichnung		Z10XE	Z10XEP	Z12XE	Z12XEP	Z14XE	Z14XEP	Z16SE <sup>1)</sup>	Z16XE <sup>2)</sup>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	973	998	1199	1229	1389	1364	1598	1599
Leistung	kW bei 1/min	43/5600	44/5600	55/5600	59/5600	66/6000	66/5600	64/5400	74/6000
	PS bei 1/min	58/5600	60/5600	75/5600	80/5600	90/6000	90/5600	87/5400	100/6000
Drehmoment	Nm bei 1/min	85/3800	88/3800	110/4000	110/4000	125/4000	125/4000	138/3000	150/3600
Bohrung	∅ mm	72,5	73,4	72,5	73,4	77,6	73,4	79	79,0
Hub	mm	78,6	78,6	72,6	72,6	73,4	80,6	81,5	81,5
Verdichtung		10,1	10,5	10,1	10,5	10,5	10,5	9,6	10,5
Zylinder/Ventile pro Zylinder		3/4	3/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/2	4/4
Motormanagement		ME 1.5.5	ME 7.6.1/2	ME 1.5.5	ME 7.6.2	Multec S	ME 7.6.1/2	HSFI 2.1	Multec S
Kraftstoff bleifrei	ROZ	Super 95	Super 95						
Wechselmengen									
Motoröl	Liter	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Kühlflüssigkeit	Liter	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0	6,0	5,3

Motor/Modell		1.6	1.8	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 DT	1.7 DTI	1.7 CDTI	1.7 CDTI
Fertigung	von – bis	2/06 – 4/10	9/00 – 4/10	9/03 – 9/06	2/06 – 4/10	9/00 – 8/03	9/00 – 8/03	9/03 – 9/06	11/06 – 4/10
Motorbezeichnung		Z16XEP <sup>2)</sup>	Z18XE	Z13DT	Z13DTJ <sup>2)</sup>	Y17DTL	Y17DT	Z17DTH	Z17DTR <sup>2)</sup>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1599	1796	1248	1248	1686	1686	1686	1686
Leistung	kW bei 1/min	77/6000	92/6000	51/4000	55/4000	48/4400	55/4400	74/4000	92/4000
	PS bei 1/min	105/6000	125/6000	70/4000	75/4000	65/4400	75/4400	100/4000	125/4000
Drehmoment	Nm bei 1/min	150/3900	170/3800	170/1750	170/1750	130/2000	165/1800	260/2000	280/2000
Bohrung	∅ mm	79,0	80,5	69,6	69,6	79,0	79,0	79,0	79,0
Hub	mm	81,5	88,2	82,0	82,0	86,0	86,0	86,0	86,0
Verdichtung		10,5	10,5	18,0	18,0	18,4	18,4	18,2	18,2
Zylinder/Ventile pro Zylinder		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Motormanagement		Multec S	Simtec 71	EDC	EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
Kraftstoff bleifrei	ROZ	Super 95	Super 95	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Wechselmengen									
Motoröl	Liter	4,5	4,25	3,2	3,2	4,5	4,5	4,5	5,4
Kühlflüssigkeit	Liter	7,1	5,3	5,9	6,7	7,1	7,1	6,7	7,1

1) Nur OPEL COMBO und MERIVA.

2) Nur OPEL MERIVA.

EDC = **E**lectronic **D**iesel **C**ontrol = Elektronische Dieseleinspritzung.

M/ME 1.5.5 = BOSCH-Motronic

Multec S = **M**ultiple **T**echnology, **S** = sequentielle Einspritzung

Simtec 71 = OPEL-Einspritzanlage

**Hinweis:** Die Wechselmengen sind ungefähre Angaben. Abweichungen entsprechend der jeweiligen Fahzeugausstattung sind möglich.