Dr. Etzold Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

So wirds gemacht

pflegen - warten - reparieren

Band 122

Toyota Corolla Limousine / Combi

Benziner

1,3 I/65 kW (88 PS) 8/92 - 4/95
1,3 I/55 kW (75 PS) 5/95 - 3/97
1,3 I/63 kW (86 PS) 4/97 - 1/00
1,4 I/71 kW (97 PS) 2/00 - 1/02
1,6 I/84 kW (114 PS) 8/92 - 3/97
1,6 I/81 kW (110 PS) 4/97 - 1/00
1,6 I/81 kW (110 PS) 2/00 - 1/02

Diesel

2,0 l/53 kW (72 PS) 8/93 - 9/99 2,0 l/66 kW (90 PS) 10/00 - 1/02 Redaktion: Günter Skrobanek, Dipl.-Ing. Guido Zurborg (Text) Christine Etzold (Bild)

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über http://dnb.d-nb.de abrufbar.

4. AuflageISBN 978-3-667-12349-7© by Verlag Delius, Klasing & Co. KG, Bielefeld

© Abbildungen: Redaktion Dr. Etzold; Toyota Deutschland GmbH Alle Angaben ohne Gewähr
Umschlaggestaltung: Ekkehard Schonart
Druck: Booksfactory, Stettin
Printed in Poland

Die in diesem Buch enthaltenen Angaben und Ratschläge werden nach bestem Wissen und Gewissen erteilt, jedoch unter Ausschluss jeglicher Haftung!

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Verlages darf das Werk weder komplett noch teilweise reproduziert, übertragen oder kopiert werden, wie z. B. manuéll oder mithilfe elektronischer und mechanischer Systeme einschließlich Fotokopieren, Bandaufzeichnung und Datenspeicherung.

Delius Klasing Verlag, Siekerwall 21, D-33602 Bielefeld Tel.: 0521/559-0, Fax: 0521/559-115 e-mail: info@delius-klasing.de www.delius-klasing.de



Lieber Leser

obwohl die Automobile von Modellgeneration zu Modellgeneration technisch wesentlich aufwändiger und komplizierter werden, greifen von Jahr zu Jahr immer mehr Heimwerker zum »So wird's gemacht«-Handbuch. Die Erklärung dafür ist einfach: Weil die Technik des Automobils komplizierter geworden ist, benötigt selbst der Fachmann bei Wartungs- und Reparaturarbeiten am Fahrzeug eine spezielle Anleitung.

Auch der fachkundige Hobbymonteur, der sein Fahrzeug selbst wartet und repariert, sollte bedenken, dass der Fachmann viel Erfahrung hat und durch die Weiterschulung und den ständigen Erfahrungsaustausch über den neuesten Technikstand verfügt. Mithin kann es für die Überwachung und Erhaltung der Betriebs- und Verkehrssicherheit des eigenen Fahrzeugs sinnvoll sein, in regelmäßigen Abständen eine Fachwerkstatt aufzusuchen.

Grundsätzlich muss sich der Heimwerker natürlich darüber im Klaren sein, dass man mithilfe eines Handbuches nicht automatisch zum Kfz-Mechaniker wird. Auch deshalb sollten Sie nur solche Arbeiten durchführen, die Sie sich zutrauen. Das gilt insbesondere für jene Arbeiten, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen können. Gerade in diesem Punkt sorgt das »So wird's gemacht«-Handbuch jedoch für praktizierte Verkehrssicherheit. Durch die Beschreibung der Arbeitsschritte und den Hinweis, die Sicherheitsapekte nicht außer Acht zu lassen, wird der Heimwerker vor der Arbeit entsprechend sensibilisiert und informiert. Auch wird darauf hingewiesen, im Zweifelsfall die Arbeit lieber von einem Fachmann ausführen zu lassen.

Sicherheitshinweis

Auf verschiedenen Seiten dieses Buches stehen »Sicherheitshinweise«. Bevor Sie mit der Arbeit anfangen, lesen Sie bitte diese Sicherheitshinweise aufmerksam durch und halten Sie sich strikt an die dort gegebenen Anweisungen.

Vor jedem Arbeitsgang empfiehlt sich ein Blick in das vorliegende Buch. Dadurch werden Umfang und Schwierigkeitsgrad der Reparatur offenbar. Außerdem wird deutlich, welche Ersatz- oder Verschleißteile eingekauft werden müssen

und ob unter Umständen die Arbeit nur mithilfe von Spezialwerkzeug durchgeführt werden kann.

Für die meisten Schraubverbindungen ist das Anzugsdrehmoment angegeben. Bei Schraubverbindungen, die in jedem Fall mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen (Zylinderkopf, Achsverbindungen usw.), ist der Wert fett gedruckt. Nach Möglichkeit sollte man generell jede Schraubverbindung mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. Übrigens: Für viele Schraubverbindungen sind Innenoder Außen-Torxschlüssel erforderlich.

Als ich Anfang der siebziger Jahre den ersten Band der »So wird's gemacht«-Buchreihe auf den Markt brachte, wurden im Automobilbau nur ganz wenige elektronische Bauteile eingesetzt. Inzwischen ist das elektronische Management allgegenwärtig; ob bei der Steuerung der Zündung, des Fahrwerks oder der Gemischaufbereitung. Die Elektronik sorgt auch dafür, dass es in verschiedenen Bereichen keine Verschleißteile mehr gibt, wie zum Beispiel der früher für den Zündfunken unentbehrliche Unterbrecherkontakt im Zündverteiler. Das Überprüfen elektronischer Bauteile ist wiederum nur noch mit teuren und speziell auf das Fahrzeugmodell abgestimmten Prüfgeräten möglich, die dem Heimwerker in der Regel nicht zur Verfügung stehen. Wenn also verschiedene Reparaturschritte nicht mehr beschrieben werden, so liegt das ganz einfach am vermehrten Einsatz von elektronischen Bauteilen.

Das vorliegende Buch kann zwangsläufig auch nicht auf jede aktuelle, technische Frage eingehen. Dennoch hoffe ich, dass die getroffene Auswahl an Reparatur-, Wartungs- und Pflegehinweisen in den meisten Fällen die auftretenden Probleme zufrieden stellend löst. Eines sollten Sie bei Ihren Arbeiten am eigenen Auto allerdings beachten: Ein Buch ist keine Tageszeitung. Ständig werden am aktuellen Modell technische Änderungen durchgeführt, so dass es vorkommen kann, dass sich die im Buch veröffentlichten Arbeitsanweisungen und Einstelldaten für Ihr spezielles Modell geändert haben. Sollten Zweifel auftreten, erfragen Sie bitte den aktuellen Stand beim Kundendienst des Automobilherstellers.

Inhaltsverzeichnis

TOYOTA COROLLA	Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung 42 Polsterbezüge pflegen/reinigen
Motorenübersicht und Motordaten	Steinschlagschäden ausbessern
	Werkzeugausrüstung
Wartung	Trontagadoraotang
Wartungsplan	, a
Wartungsarbeiten	Motorstarthilfe
Motor und Abgasanlage	
Motorölstand prüfen	
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten 17	Fahrzeug abschleppen
Motoröl wechseln/Ölfilter ersetzen 18	
Kühlmittelstand prüfen	Elektrische Anlage
Frostschutz prüfen	Messgeräte
Keilrippenriemen: Zustand und Spannung prüfen 21	Messtechnik
Sichtprüfung der Abgasanlage	Elektrisches Zubehör nachträglich einbauen 49
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern	Fehlersuche in der elektrischen Anlage 50
Zündkerzen aus- und einbauen/prüfen 23	Elektrischen Schalter auf Durchgang prüfen 51
Zündkerzen für die COROLLA-Benzinmotoren 24	Relais prüfen
Kraftstofffilter entwässern	Kabelstecker im TOYOTA COROLLA
Kraftstofffilter ersetzen	trennen/verbinden
Kraftstoffanlage entlüften	Blinkanlage prüfen
Getriebe/Achsantrieb/Kupplung 26	Scheibenwischermotor prüfen
Gummimanschetten der Gelenkwellen prüfen 26	Bremslicht und Bremslichtschalter prüfen 54
Getriebe: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten/	Heizbare Heckscheibe prüfen
Ölstand prüfen	Sicherungen auswechseln
Automatikgetriebe: Getriebeöl wechseln 27	Sicherungsbelegung
Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen 28	Batterie aus- und einbauen
Vorderachse/Lenkung	Batterie prüfen
Lenkungsmanschetten prüfen 29	Batterie laden
Staubkappen für Spurstangenköpfe/	Batteriepole reinigen
Achsgelenke prüfen	Batterie lagern
Servolenkung: Ölstand prüfen	Batterie entlädt sich selbstständig 60
Bremsen/Reifen/Räder	Störungsdiagnose Batterie 61
Bremsleitungen sichtprüfen	Generator/Lichtmaschine/Sicherheitshinweise 62
Bremsflüssigkeitsstand prüfen	Generatorspannung prüfen 62
Dicke der Scheibenbremsbeläge und der	Generator aus- und einbauen 62
Bremsscheibe prüfen	Schleifkohlen für Generator prüfen/ersetzen 62
Dicke der Trommelbremsbeläge prüfen	Störungsdiagnose Generator 64
Handbremse prüfen	Anlasser aus- und einbauen 65
Bremsflüssigkeit wechseln	Magnetschalter für Anlasser prüfen/ersetzen 65
Reifenfülldruck prüfen	Störungsdiagnose Anlasser 67
Reifenventil prüfen	
Reifenprofil prüfen	
Karosserie/Innenausstattung/Heizung	Scheibenwischanlage
Sicherheitsgurte prüfen	Scheibenwischergummi ersetzen 68
Karosserie/Unterboden sichtprüfen	Scheibenwaschdüsen einstellen 68
Pollenfilter prüfen/ersetzen	Scheibenwaschdüsen aus- und einbauen 69
Elektrische Anlage	Wischerarme vorn aus- und einbauen 70
Stromverbraucher prüfen	Scheibenwischerantrieb vorn, seit '97 70
Wischergummi prüfen	Wischermotor vorn aus- und einbauen 71
Batterie prüfen	Scheibenwischerantrieb hinten
W	Wischerarm an der Heckscheibe aus- und einbauen 71
Wagenpflege	Wischermotor hinten aus- und einbauen
Fahrzeug waschen	Anstellwinkel der Wischerarme prüfen/einstellen 73
Lackierung oflegen 41	Störungsdiagnose Scheibenwischergummi 73

Beleuchtungsanlage	Folymous outle - lead
Lampentabelle	Fahrzeug aufbocken
Glühlampen für Außenleuchten auswechseln 74	Leuluma
Glühlampen für Innenleuchten auswechseln 81	Lenkung
Scheinwerfer aus- und einbauen	Airbag-Sicherheitshinweise
Scheinwerfer einstellen	Airbag-Einheit im Lenkrad aus- und einbauen 132
Heckleuchte aus- und einbauen 83	Lenkrad aus- und einbauen
	Spurstange
Armaturen/Schalter	Spurstangenkopf aus- und einbauen
Kombiinstrument aus- und einbauen	Gummimanschette für Spurstangen
Lenkstockschalter aus- und einbauen	aus- und einbauen
Lenkstockschalter zerlegen	Servolenkungspumpe/Antriebsriemen
Schalter im Innenraum aus- und einbauen 87	prüfen und spannen
Radio aus- und einbauen 90	Servolenkung entlüften
CD-Spieler aus- und einbauen	
Lautsprecher aus- und einbauen 92	Bremsanlage
	Technische Daten Bremsanlage
Heizung/Klimatisierung	Vorderradbremse
Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen	Scheibenbremsbeläge an der Vorderachse
Gebläsemotor aus- und einbauen/prüfen	aus- und einbauen
Gebläse-Vorwiderstand/Transisor	Hinterrad-Scheibenbremse
aus- und einbauen/prüfen 96	Scheibenbremsbeläge an der Hinterachse
Klimaanlage	aus- und einbauen
Heizungszüge aus- und einbauen/einstellen 98	Bremsscheibe prüfen
Kondensatorlüfter prüfen/aus- und einbauen 99	Bremssattel/Bremssattelträger/Bremsscheibe
Störungsdiagnose Heizung	aus- und einbauen
g	Hinterrad-Trommelbremse
Vaudauada	Bremsbeläge überprüfen
Vorderachse	Bremstrommel/Bremsbacken aus- und einbauen/
Federbein aus- und einbauen 102	Bremsbeläge wechseln
Federbein zerlegen/	Lüftspiel der Bremsbacken prüfen
Stoßdämpfer/Schraubenfeder aus- und einbauen . 103	Handbremse einstellen
Stoßdämpfer prüfen/verschrotten	Handbremshebel/Handbremsseile
Querlenker vorn aus- und einbauen	Bremslichtschalter aus- und einbauen
Achsschenkel mit Radnabe aus- und einbauen 108	Bremspedal überprüfen
Achsgelenk aus- und einbauen/prüfen	Bremskraftverstärker prüfen
Gelenkwellen aus- und einbauen	Die Bremsflüssigkeit
Gelenkwelle prüfen/zerlegen/Manschetten ersetzen . 113	Bremsschlauch aus- und einbauen
James de la constant	Radbremszylinder aus- und einbauen 160
Hintorophoe	Störungsdiagnose Bremse
Hinterachse	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
Federbein hinten aus- und einbauen	Motor-Mechanik
Stoßdämpfer/Schraubenfeder aus- und einbauen . 118	Untere Motorraumabdeckung aus- und einbauen 165
Stoßdämpfer prüfen/verschrotten	Obere Motorabdeckung aus- und einbauen 165
Hinterradnabe/Achsträger	Zünd-OT für Zylinder 1 oder 4 einstellen
Radlager prüfen/Radnabe aus- und einbauen 121	Zahnriementrieb (Benziner)
Querlenker/Zugstrebe	Zahnriemen aus- und einbauen (Benziner) 168
Hinterradstabilisator aus- und einbauen 122	Zylinderkopfdeckel aus- einbauen (Benziner) 171
Radmutterbolzen hinten aus- und einbauen 123	Zylinderkopf mit Anbauteilen (Benziner)
	Zylinderkopf/Nockenwellen/Ventile (Benziner) 173
Räder und Poifon	Zylinderkopf aus- und einbauen/
Räder und Reifen 124 Reifenfülldruck 124	Zylinderkopfdichtung ersetzen (Benziner) 174
Schneeketten	Nockenwellen aus- und einbauen (Benziner) 177
Austauschen der Räder/Laufrichtung beachten 125	Zahnriementrieb (Diesel)
Reifen- und Scheibenrad-Bezeichnungen/	Zahnriemen aus- und einbauen (Diesel) 182
Herstellungsdatum	Zylinderkopf mit Anbauteilen (Diesel)
Auswuchten von Rädern	Zylinderkopf aus- und einbauen (Diesel) 184
Reifenpflegetipps	Zylinderkopfdeckel/Vakuumpumpe
Fehlerhafte Reifenabnutzung	aus- und einbauen (Diesel)
3	* onthopier pruien/enistenen 185

Kompression prüfen 187 Keilrippenriemen aus- und einbauen/spannen 188 Motor starten 190 Störungsdiagnose Motor 190 Motor-Schmierung 191 Ölkreislauf 192 Ölwanne/Ölpumpe/Überdruckventil 193 Ölwanne/Ölsieb/Überdruckventil aus- und einbauen 193 Überdruckventil aus- und einbauen/ prüfen 195 Öldruck prüfen 195 Störungsdiagnose Ölkreislauf 197	Diesel-Einspritzanlage227Diesel-Einspritzverfahren227Funktionsweise der Diesel-Einspritzanlage227Diesel-Vorglühanlage228Glühkerzen prüfen228Glühkerzen aus- und einbauen228Elektromagnetischen Absteller prüfen/ aus- und einbauen229Leerlauf- und Höchstdrehzahl prüfen/einstellen229Einspritzzeitpunkt prüfen/einstellen230Störungsdiagnose Diesel-Einspritzanlage232
Motor-Kühlung 198 Kühlmittelkreislauf 198 Kühler-Frostschutzmittel 199 Kühler-Frostschutzmittel 199 Kühlmittel ablassen und auffüllen 199 Thermostat aus- und einbauen 200 Thermostat prüfen 201 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen 202 Temperaturschalter aus- und einbauen/prüfen 203 Lüftermotor aus- und einbauen 203 Kühler aus- und einbauen 204	Abgasanlage233Katalysatorschäden vermeiden233Funktion des Katalysators233Abgasturbolader234Abgasanlage235Abgasanlage aus- und einbauen236Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen237Lambdasonde aus- und einbauen237
Kühlmittelpumpe aus- und einbauen 204 Störungsdiagnose Motor-Kühlung 206 Kraftstoffanlage 207 Kraftstoff sparen beim Fahren 207 Sicherheits- und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung 207 Kraftstoffdruck abbauen 208 EFI-Hauptrelais und Kraftstoff-Abschaltrelais prüfen 208 Kraftstoffdruck prüfen 209 Kraftstoffpumpe aus- und einbauen 210	Kupplung238Kupplungseinheit238Kupplung aus- und einbauen/prüfen239Kupplungs-Ausrücklager aus- und einbauen/ prüfen241Kupplungspedal: Höhe und Spiel prüfen/einstellen241Kupplungssystem entlüften242Störungsdiagnose Kupplung243 Getriebe/Schaltung 244 Getriebe aus- und einbauen 244 Schaltung 248
Kraftstofffilter aus- und einbauen	Automatikgetriebe
Benzin-Einspritzanlage215Funktion des Motormanagements215beim Benzinmotor215Einspritzsystem216Allgemeine Prüfung der Benzin-Einspritzanlage216Einspritzventile prüfen217Temperaturfühler prüfen217Einspritzventile aus- und einbauen218	Seitliche Fußraumabdeckung auf der Beifahrerseite aus- und einbauen
Störungsdiagnose Benzin-Einspritzanlage 220 Zündanlage 221 Zündsystem 221 Zündkabel aus- und einbauen/prüfen 221 Zündspule prüfen/aus- und einbauen 222 Zündverteiler prüfen 224 Zündverteiler aus- und einbauen 225 Zündzeitpunkt prüfen/einstellen 225 Zündkerzentechnik 226	Lautsprecherabdeckung hinten aus- und einbauen

Karosserie außen	
Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten	259
Stoßfänger vorn	261
Stoßfänger vorn aus- und einbauen	262
Kühlergrill aus- und einbauen	264
Blende unter Scheinwerfer aus- und einbauen	264
Stoßfänger hinten	265
Stoßfänger hinten aus- und einbauen	
Innenkotflügel aus- und einbauen	268
Kotflügel vorn aus- und einbauen	268
Motorhaube aus- und einbauen/einstellen	270
Heckklappe aus- und einbauen/einstellen	272
Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen	274
Schließzylinder für Heckklappe aus- und einbauen	274
Schlossoberteil für Heckklappe aus- und einbauen	
Vordere Tür/Türfenster/Fensterheber/	
Türverkleidung ('92-'97)	276
Vordere Tür/Türfenster/Fensterheber/	
Türverkleidung (seit '97)	277
Tür aus- und einbauen/einstellen	278
Türverkleidung aus- und einbauen	278
Türinnengriff aus- und einbauen	
Türaußengriff aus- und einbauen	281
Türschließzylinder aus- und einbauen	
Türschloss aus- und einbauen	282
Türfenster aus- und einbauen	282
Fensterheber aus- und einbauen	283
Außenspiegel aus- und einbauen	283
Seitliche Stoßleiste aus- und einbauen	284
Dachreling	285
Schiebedach	
Schiebedach prüfen	286
Schiebedach ausrichten	
Schaltpläne	200
Der Umgang mit dem Schaltplan	
Schaltzeichen	
Schaltplanerläuterung	
Signarunga und Palaiakäatan	290
Sicherungs- und Relaiskästen	291

,