

V.A.G Service.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Audi V8 1989 ►

Heft Fahrwerk Ausgabe 02.90

Tragen Sie bitte bei Ablage eines Technischen Merkblattes die Merkblatt-Nr. hinter der entsprechenden Reparaturgruppe ein. Sie können dann beim Benutzen des Reparaturleitfadens auf einen Blick sehen, ob zu der Reparaturgruppe, in der Sie sich informieren wollen, Technische Merkblätter erschienen sind.

Reparaturgruppe	Technische Merkblätter				
00 TECHNISCHE DATEN					
40 RADAUFHÄNGUNG VORN	2	3			
42 RADAUFHÄNGUNG HINTEN		3	4	5	
44 RÄDER, REIFEN, FAHRZEUGVERMESSUNG		3			
46 BREMSE, BREMSMECHANIK	2	3			
47 BREMSE, BREMSHYDRAULIK		3			
48 LENKUNG	1	3	6		

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Der Reparaturleitfaden ist nur für den Gebrauch innerhalb der V.A.G Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

Printed in Germany
002,5033,29.00

00	Technische Daten	Seite
	Bremsen	00-1
	Fahrwerk, Lenkung	00-3
	Räder, Reifen	00-4
40	Radaufhängung vorn	Seite
	Radaufhängung vorn instand setzen	40-1
	Radaufhängung vorn instand setzen	40-7
	- Gelenkwelle vorn aus- und einbauen	40-9
	- Federbein komplett aus- und einbauen	40-22
	Federbein vorn instand setzen	40-12
	- Stoßdämpfer aus- und einbauen	40-20
42	Radaufhängung unten	Seite
	Technische Daten - Niveauregelung	42-1
	Niveauregelung instand setzen	42-2
	Niveauregelung instand setzen	42-6
	- Fördermenge der Zentralhydraulikpumpe (Bremskreis) prüfen	42-9
	- Überdruckventil im Druckspeicher prüfen	42-11
	- Rückschlagventil im Druckspeicher auf Dichtheit prüfen	42-13
	- Regelventil auf Funktion prüfen	42-14
	- Regelventilgestänge einstellen	42-14
	- Druckspeicher prüfen	42-16
	Hinterachse instand setzen	42-19
	Gelenkwelle, Federbein und Querlenker aus- und einbauen	42-23
	- Gelenkwelle hinten aus- und einbauen	42-26
	- Querlenker aus- und einbauen	42-28
	- Federbein aus- und einbauen (ohne Niveauregelung)	42-29
	- Federbein aus- und einbauen (mit Niveauregelung)	42-31
	Federbein hinten instand setzen (mit und ohne Niveauregelung)	42-33
	Radaufhängung instand setzen	42-38
	Radlager ersetzen	42-45
	- Radlagergehäuse aus- und einbauen	42-49
	Radaufhängung hinten - Trapezlenker	42-52
	- Trapezlenker aus- und einbauen	42-54
44	Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	Seite
	Sollwerte für Fahrzeugvermessung	44-1
	Spur an der Vorderachse einstellen	44-3
	Spur an der Hinterachse einstellen	44-6
	Sturz an der Vorderachse einstellen	44-7
	Sturz an der Hinterachse einstellen	44-7
	Leichtmetallscheibenrad (Aero-Styling)	44-9
	Leichtmetallscheibenrad (Kreuzrippen-Styling)	44-12
	Räder am Fahrzeug nach- bzw. auswuchten	44-15

45	Antiblockiersystem	Seite
	Antiblockiersystem	45-1
	Hydraulikeinheit aus- und einbauen	45-3
	- Hoch- und Niederdruckprüfung	45-6
	Teile der ABS-Anlage an der Vorderachse aus- und einbauen	45-7
	Teile der elektronischen Steuerung aus- und einbauen	45-11
	Teile der ABS-Anlage an der Hinterachse aus- und einbauen	45-13
46	Bremse, Bremsmechanik	Seite
	Vorderradbremse instand setzen	46-1
	- Bremsbeläge ersetzen	46-3
	Hinterradbremse instand setzen	46-7
	- Bremsbeläge ersetzen	46-9
	- Grundeinstellung Hinterradbremse	46-11
	- Handbremse einstellen	46-14
	Handbremshebel instand setzen	46-17
	- Handbremshebel aus- und einbauen	46-20
	Fußhebelwerk instand setzen	46-24
47	Bremse, Bremshydraulik	Seite
	Betriebsdruck des hydraulischen Bremskraftverstärkers prüfen	47-1
	Druckspeicher, Gasfülldruck prüfen	47-5
	Überdruckventil im Druckspeicher prüfen	47-7
	Rückschlagventil im Druckspeicher auf Dichtheit prüfen	47-8
	Bremskraftregler prüfen und einstellen	47-9
	Bremsdruckminderer prüfen	47-11
	Bremssattel hinten instand setzen	47-14
	Bremsanlage entlüften und Bremsflüssigkeitswechsel	47-20
	Hauptbremszylinder/Hydr. Bremskraftverstärker aus- und einbauen	47-23
48	Lenkung	Seite
	Zentralhydraulikpumpe aus- und einbauen	48-1
	- Zuordnung der Hohlschrauben	48-3
	- Zentralhydraulikpumpe aus- und einbauen	48-4
	- Pumpendruck der Zentralhydraulik (Lenkkreis) prüfen	48-10
	Lenksäule mit Mantelrohr instand setzen	48-13
	- Lenksäule mit Mantelrohr aus- und einbauen	48-17
	- Lenkstockscharter aus- und einbauen	48-18
	Ausgleichsbehälter aus- und einbauen	48-21
	Servolenkgetriebe aus- und einbauen	48-22
	- Servolenkgetriebe aus- und einbauen	48-26
	Servolenkgetriebe instand setzen	48-32
	Lenkungsspiel einstellen	48-35
	- Hydrauliköl auffüllen - Lenksystem entlüften	48-36
	- Lenksystem auf Dichtheit prüfen	48-38
	- Hydraulikölstand im Ausgleichsbehälter prüfen	48-39
	Servolenkgetriebe mit Servotronic instand setzen	48-40
	- Spannungsversorgung prüfen	48-43
	- Leitungsverbindung zwischen Stecker am Steuergerät für Servotronic (J236) und Stecker am Ventil für Servotronic (N119) prüfen	48-44
	- Ventil für Servotronic prüfen	48-46
	- Elektrische Leitung für Ventil auf Masseschluß prüfen	48-47
	- Elektrische Leitung für Ventil auf Spannungsschluß prüfen	48-48