

Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 2 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 2 |
| 3 Technische Daten | 3 |
| 3.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 3 |
| 3.2 Füllmengen | 3 |
| 3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 3 |
| 4 Übersicht Kraftübertragung | 4 |
| 4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb | 4 |
| 5 Reparaturhinweise | 5 |
| 5.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 5 |
| 5.2 Kontaktkorrosion | 8 |
| 6 Elektrische Bauteile | 9 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 9 |
| 30 - Kupplung | 10 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 10 |
| 1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 10 |
| 1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 13 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 16 |
| 1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen | 16 |
| 1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen | 17 |
| 1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 18 |
| 1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen | 18 |
| 1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 20 |
| 1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen | 23 |
| 1.10 Lagerbock aus- und einbauen | 24 |
| 1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 28 |
| 1.12 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen | 28 |
| 1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 29 |
| 1.14 Kupplungsbetätigung entlüften | 31 |
| 2 Kupplung | 33 |
| 2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden | 33 |
| 2.2 Montageübersicht - Kupplung | 34 |
| 2.3 Kupplung aus- und einbauen | 37 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 45 |
| 1 Schaltbetätigung | 45 |
| 1.1 Übersicht - Schaltbetätigung | 45 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 46 |
| 1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 47 |
| 1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge | 48 |
| 1.5 Schaltknopf aus- und einbauen | 52 |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 53 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen | 56 |
| 1.8 Schaltbetätigung prüfen | 58 |
| 1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 59 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 61 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 61 |
| 2.2 Getriebe einbauen | 71 |



| | | |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|
| 2.3 | Anzugsdrehmomente für Getriebe | 75 |
| 3 | Aggregatelagerung | 76 |
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 76 |
| 4 | Transport des Getriebes | 78 |
| 5 | Getriebeöl | 79 |
| 5.1 | Getriebeölstand prüfen | 79 |
| 5.2 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 79 |
| 6 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 82 |
| 6.1 | Montageübersicht - Schalteinheit | 82 |
| 6.2 | Schalteinheit aus- und einbauen | 82 |
| 6.3 | Schalteinheit in Stand setzen | 84 |
| 6.4 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 85 |
| 35 - Räder, Wellen | | 86 |
| 1 | Antriebswelle | 86 |
| 2 | Abtriebswelle | 87 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 88 |
| 1 | Dichtringe | 88 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 88 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 88 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 90 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 93 |
| 2.1 | Flanschwelle links aus- und einbauen | 93 |
| 2.2 | Flanschwelle rechts aus- und einbauen | 96 |
| 2.3 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 98 |