

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"	2
2.1 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"	2
2.2 Zwei Getriebegenerationen	2
2.3 Eigendiagnose	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
4 Füllmengen	6
4.1 Füllmengen	6
5 Reparatur mit einer Austauschkomponente	7
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente	7
5.2 Lieferumfang der AT-Komponente	8
6 Allgemeine Reparaturhinweise	15
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	15
32 - Drehmomentwandler	17
1 Drehmomentwandler	17
1.1 Drehmomentwandler	17
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler	18
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler	18
1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen	19
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	21
1.6 Drehmomentwandler entleeren	22
1.7 Drehmomentwandler prüfen	23
1.8 Drehmomentwandler einbauen	23
37 - Betätigung, Gehäuse	25
1 Schaltbetätigung instand setzen	25
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	25
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	25
1.3 Schaltbetätigung prüfen	34
1.4 Wählhebelseilzug aus- und einbauen und einstellen	35
1.5 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	36
1.6 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	38
2 Getriebe prüfen	38
2.1 Getriebe prüfen	38
2.2 Hauptdruck messen	38
3 Getriebe aus- und einbauen	42
3.1 Getriebe aus- und einbauen	42
3.2 Transport des Automatischen Getriebes	53
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen	55
3.4 Getriebestütze aus- und einbauen	57
4 ATF-Stand prüfen und ergänzen	60
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	60
4.2 ATF-Stand prüfen	61
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	66
5 Getriebe mit Schaltelelementen	70
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen	70
5.2 Stellung der Schaltelemente	71
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	72



6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	72
6.2	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	72
7	ATF-Leitungen aus- und einbauen	72
7.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen	72
7.2	4-Zylinder-Motor	73
7.3	6-Zylinder-Motor	75
7.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	76
8	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	77
8.1	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	77
8.2	Planetengetriebe zerlegen -Übersicht-	77
8.3	Planetengetriebe zerlegen	83
8.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht-	89
8.5	I - Planetenträger einbauen	90
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen	92
8.7	III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen	95
8.8	IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen	100
8.9	Planetengetriebe zusammenbauen	104
8.10	Kupplung -K1- auf -K3- pressen	115
8.11	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht-	117
8.12	I - Planetenträger einstellen	118
8.13	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht-	124
8.14	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	129
8.15	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen	134
38 - Räder, Regelung		148
1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	148
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	148
2	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	152
2.1	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	152
3	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	155
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	155
4	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	161
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	161
5	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	166
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	166
6	Schieberkasten aus- und einbauen	172
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen	172
6.2	Ölwanne aus- und einbauen	179
6.3	ATF-Sieb aus- und einbauen	181
6.4	Schieberkasten aus- und einbauen	181
6.5	Betätigungsstange für Handschieber	183
6.6	Leiterfolie mit Stecker 10-polig aus- und einbauen	185
7	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	186
7.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	186
8	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	195
8.1	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	195
8.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	195
8.3	Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen	196
8.4	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68 aus- und einbauen	197
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		198
1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	198
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	198
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	199
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	199

2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	199
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen	202
2.4	Rillenkugellager für Abtriebswelle des Gelenkflansches aus- und einbauen	205
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	207
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	207
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes	207
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen	208
3.4	Triebbling aus- und einbauen	216
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	228
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	234
3.7	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen	243
4	Achsantrieb einstellen	244
4.1	Achsantrieb einstellen	244
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten	245
4.3	Einstellübersicht	246
4.4	Antriebsrad einstellen	247
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	249
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	249
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	250
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	251
5.4	Triebbling einstellen	255
5.5	Tellerrad einstellen	262