

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
2 Kennzeichnung	5
2.1 Kennzeichnung Getriebe	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Hinweise	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	9
3.5 Kraftschrauber	9
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmengen	11
4.2 Ölverteilung	12
32 - Drehmomentwandler	13
1 Drehmomentwandler	13
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	13
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	14
1.3 Drehmomentwandler entleeren	16
1.4 Drehmomentwandler prüfen	17
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1 Schaltbetätigung	19
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	19
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperrung	22
1.3 Schaltbetätigung prüfen	23
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	27
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	28
1.6 Wählhebelmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	30
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	30
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperrung aus- und einbauen	32
1.9 Dichtring für Welle für Parksperrung ersetzen	44
2 Getriebe aus- und einbauen	50
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	50
2.2 Getriebe ausbauen	52
2.3 Getriebe einbauen	81
2.4 Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	88
3 Aggregatelagerung	93
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	93
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	96
4 Transport des Getriebes	104
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	106
6 ATF-Kreislauf	107
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	107
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	112



6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	113
7	ATF	118
7.1	ATF-Stand prüfen	118
7.2	ATF ablassen und auffüllen	122
38	- Räder, Regelung	125
1	ATF-System	125
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	125
2	Mechatronik	127
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	128
1	Achsantrieb	128
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	128
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	130
2	Achsöl	132
2.1	Achsöl-Stand prüfen	132
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	134
2.3	Kühler für Achsöl aus- und einbauen	137
3	Dichtringe	139
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	139
3.2	Dichtring links ersetzen	140
3.3	Dichtring rechts ersetzen	142
3.4	Dichtring Schutzrohr vorne ersetzen	143
3.5	Dichtring Schutzrohr hinten ersetzen	144
4	Ausgleichsgetriebe	145
4.1	Flanschelle links aus- und einbauen	145
4.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	148
5	Mittendifferenzial	151
6	Getriebesteuerung	152
6.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	152
7	Verteilergetriebe	154