

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 | Hinweise zum „Automatischen 6 Gang Getriebe 09E“ | 2 |
| 3 | Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 4 |
| 4 | Füllmengen | 10 |
| 4.1 | ATF - Füllmengen | 10 |
| 4.2 | Achsöl - Füllmengen | 11 |
| 5 | Sicherheitsmaßnahmen | 13 |
| 6 | Hinweise zum An- und Abschleppen | 14 |
| 7 | Reparaturhinweise | 15 |
| 8 | Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe | 19 |
| 9 | Kontaktkorrosion! | 20 |
| 10 | Getriebe-Adaption für Fahrzeuge ab Modelljahr 2006 | 21 |
| | | |
| 32 | Drehmomentwandler | 23 |
| 1 | Montageübersicht - Drehmomentwandler | 23 |
| 1.1 | Kennzeichnung Drehmomentwandler | 23 |
| 1.2 | Drehmomentwandler aus- und einbauen | 24 |
| 1.3 | Drehmomentwandler entleeren | 25 |
| 1.4 | Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen | 26 |
| 1.5 | Drehmomentwandler prüfen | 27 |
| | | |
| 37 | Betätigung, Gehäuse | 28 |
| 1 | Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 28 |
| 2 | Schaltbetätigung instand setzen - Montageübersicht | 31 |
| 2.1 | Schaltbetätigung prüfen | 32 |
| 2.2 | Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“ | 34 |
| 3 | Griff für Wählhebel, Abdeckung der Schaltbetätigung - Montageübersicht | 36 |
| 3.1 | Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 37 |
| 3.2 | Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen | 37 |
| 3.3 | Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen | 38 |
| 4 | Funktionseinheit für Schaltbetätigung, Notentriegelung - Montageübersicht | 40 |
| 4.1 | Funktionseinheit für Schaltbetätigung aus- und einbauen | 41 |
| 4.2 | Komplette Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 44 |
| 4.3 | Betätigungsmechanismus für Notentriegelung aus- und einbauen | 50 |
| 5 | Wählhebelseilzug - Montageübersicht | 51 |
| 5.1 | Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 51 |
| 5.2 | Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 58 |
| 6 | Getriebe aus- und einbauen, Anzugsdrehmomente | 62 |
| 6.1 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder MPI-Motor | 62 |
| 6.2 | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder MPI-Motor | 83 |
| 6.3 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,0l TDI-Motor | 87 |
| 6.4 | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,0l TDI-Motor | 106 |
| 6.5 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,2l TDI-Motor | 110 |
| 6.6 | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder 4,2l TDI-Motor | 134 |
| 6.7 | Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 10-Zylinder 5,2l FSI-Motor | 135 |
| 6.8 | Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 12-Zylinder 6,0l MPI-Motor (W12) | 137 |
| 7 | Transport des Getriebes | 141 |
| 8 | Getriebe am Montagebock befestigen | 143 |
| 9 | Getriebelagerung | 145 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 9.1 | Tunnelquerträger aus- und einbauen | 145 |
| 9.2 | Hintere Getriebestütze und Getriebelager aus- und einbauen | 148 |
| 9.3 | Vordere Getriebestützen und Getriebelager aus- und einbauen | 150 |
| 10 | ATF im Planetengetriebe | 156 |
| 10.1 | ATF-Stand prüfen | 156 |
| 10.2 | ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen | 160 |
| 11 | ATF-Kühlleitungen - Montageübersicht | 163 |
| 11.1 | ATF-Kühler aus- und einbauen | 164 |
| 38 | - Räder, Regelung | 166 |
| 1 | Montageübersicht - Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik | 166 |
| 1.1 | Ölwanne aus- und einbauen | 168 |
| 1.2 | Ölsieb aus- und einbauen | 171 |
| 1.3 | Mechatronik aus- und einbauen | 173 |
| 1.4 | Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen | 176 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | 178 |
| 1 | Achsöl-Kühler und Leitungen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt - Montageübersicht | 178 |
| 2 | Achsöl im Automatischen Getriebe | 179 |
| 2.1 | Unterscheidung getrennter oder gemeinsamer Ölhaushalt | 179 |
| 2.2 | Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt | 179 |
| 2.3 | Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt | 181 |
| 2.4 | Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt | 182 |
| 2.5 | Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit getrenntem Ölhaushalt | 185 |
| 2.6 | Achsölstand im Getriebe prüfen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt | 188 |
| 2.7 | Achsöl im Getriebe nach Reparatur auffüllen, Getriebe mit gemeinsamem Ölhaushalt .. | 192 |
| 3 | Achsantrieb vorn instand setzen - Montageübersicht | 198 |
| 3.1 | Flanschswelle rechts aus- und einbauen | 199 |
| 3.2 | Flanschswelle links aus- und einbauen | 200 |
| 4 | Wellendichtringe | 203 |
| 4.1 | Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen | 203 |
| 4.2 | Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen | 204 |
| 4.3 | O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen | 207 |
| 4.4 | Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen | 208 |
| 5 | Selbstsperrendes Mittendifferenzial instand setzen | 211 |
| 5.1 | Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen | 211 |
| 5.2 | Wellendichtring für Flanschswelle hinten ersetzen | 213 |
| 5.3 | Selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen | 216 |