

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1	Eigendiagnose	1
1.1	Funktion der Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	2
2	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	3
2.1	Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen	10
3	Eigendiagnose durchführen	11
3.1	Sicherheitsmaßnahmen	11
3.2	Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	11
3.3	Übersicht der anwählbaren Funktionen	14
4	Fehlerspeicher abfragen	15
4.1	Fehlerspeicher abfragen	15
4.2	Fehlertabellen	16
4.3	Fehlertabellen von Fehler 16987 / P0603 bis 17968 / P1560	16
4.4	Fehlertabellen von Fehler 18112 / P1704 bis 18269 / P1861	30
5	Stellglieddiagnose	45
6	Fehlerspeicher löschen	50
7	Ausgabe beenden	52
8	Anpassungswerte für Getriebesteuergerät zurücksetzen (Grundeinstellung)	53
9	Steuergerät codieren	54
10	Messwerteblock	56
10.1	Messwerteblock lesen	56
10.2	Übersicht der anwählbaren Anzeigegruppen	56
10.3	Prüftabelle	58
11	Elektrische Prüfung	71
11.1	Adapter V.A.G 1598/20 (Prüfbox) am Steuergerät für autom. Getriebe J217 anschließen	72
11.2	Prüftabelle	74
11.3	Leistungsverbindungen zwischen Steuergerät für autom. Getriebe J217 und Getriebe prüfen	85
11.4	Multifunktionsschalter F125 mit 8-fach-Steckverbindung prüfen	87
11.5	Multifunktionsschalter F125 mit 10-fach-Steckverbindung prüfen	90
12	CAN-Bus	95
12.1	Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	95
12.2	Zwei Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	96
12.3	Drei oder mehr Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	97