

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1	Eigendiagnose	1
1.1	Funktion der Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	2
2	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	3
2.1	Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen	10
3	Eigendiagnose durchführen	12
3.1	Sicherheitsmaßnahmen	12
3.2	Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	12
3.3	Übersicht der anwählbaren Funktionen	15
4	Fehlerspeicher abfragen	16
4.1	Fehlerspeicher abfragen	16
4.2	Fehlertabellen	17
4.3	Fehlertabellen von Fehler 00258 / P0753 bis 01236 / P1760	17
4.4	Fehlertabellen von Fehler 16987 / P0603 bis 18160 / P1752	38
4.5	Fehlertabellen von Fehler 18161 / P1753 bis 65535	64
5	Stellglieddiagnose - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“	79
6	Stellglieddiagnose - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“	84
7	Fehlerspeicher löschen	89
8	Ausgabe beenden	90
9	Anpassungswerte für Getriebesteuergerät zurücksetzen (Grundeinstellung)	91
10	Steuergerät codieren	92
11	Messwertblock - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“	95
11.1	Übersicht der anwählbaren Anzeigegruppen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“	95
11.2	Prüftabelle - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“	97
12	Messwertblock - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“	108
12.1	Übersicht der anwählbaren Anzeigegruppen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“	108
12.2	Prüftabelle - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“	110
13	Elektrische Prüfung	122
13.1	Adapter V.A.G 1598/20 (Prüfbox) am Steuergerät für autom. Getriebe J217 anschließen	123
13.2	Prüftabelle	126
13.3	Leitungsverbindungen zwischen Steuergerät für autom. Getriebe J217 und Getriebe prüfen	138
13.4	Multifunktionsschalter F125 mit 8-fach-Steckverbindung prüfen	140
13.5	Multifunktionsschalter F125 mit 10-fach-Steckverbindung prüfen	143
14	CAN-Bus	148
14.1	Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	148
14.2	Zwei Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	149
14.3	Drei oder mehr Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	150