Inhaltsverzeichnis

U I -	⊏igei	ndiagnose	
	1	Eigendiagnose der Motronic	.1
	1.1	Eigendiagnose der Motronic	.1
	1.2	Technische Daten der Eigendiagnose	.1
	1.3	Bedeutung der Abgas-Warnleuchte -K83 MIL (Malfunction Indicator Lamp)	.2
	1.4	Bedeutung der EPC-Kontrollampe -K132 (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung)	.3
	1.5	Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergeräfür Motorelektronik anwählen	it
	1.6	Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwähler	n
	_		
	2 2.1	Fehlerspeicher abfragen und löschen	
	3 3.1	Fehlertabelle (16486 bis 17607)	
	4	Fehlertabelle (17609 bis 18261)	.18
	4.1 5	Fehlertabelle (17609 bis 18261)	
	5.1	Stellglieddiagnose	.30
	6 6.1	Grundeinstellung	
	7	Steuergerät codieren	.43
	7.1 8	Steuergerät codieren	
	8.1	Meßwerteblock lesen	.45
	9 9.1	Readinesscode	
	9.2	Readinesscode auslesen	.46
	9.3	Readinesscode erzeugen	.49
24 -	Krafts	stoffaufbereitung, Einspritzung	.59
	1	Motronic Einspritzanlage instand setzen	.59
	1.1	Motronic Einspritzanlage instand setzen	
	1.2	Sicherheitsmaßnahmen	
	1.3	Sauberkeitsregeln	
	1.4	Technische Daten (A8-Fahrzeuge)	
	1.5	Technische Daten (S8-Fahrzeuge)	
	1.6	Einbauorte-Übersicht	
	1.7	Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31	
	1.8	Motorsteuergerät -J220 ersetzen	
	1.9	Leerlaufdrehzahl prüfen	
	1.10	Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	
	1.11	Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	
	1.12	Einspritzventile prüfen	
	1.13	Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	
	1.14	Stromversorgungsrelais für Motronic -J271 prüfen	
	1.15	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	
	1.15	Luftmassenmesser-G70 prüfen	
	1.17	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	
	1.17	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	
		·	
	2	Lambdaregelung prüfen	
	2.1	Lambdaregelung prüfen	
	2.2	Funktion der Lambdaregelung	97
	2.2	Lambdaregelung und Lambdasonde -G39 und -G108 vor Katalysator prüfen	

	2.4 2.5 2.6 2.7 2.8 3 3.1 3.2	Lambdasondenalterung der Lambdasonden -G39 und -G108 vor Katalysator prüfen Lambdaregelung und Lambdasonde -G130 und -G131 nach Katalysator prüfen Lambdasondenheizung für Lambdasonden prüfen	105 110 113 119 120 120
	3.3 3.4 4	Magnetventile für Registersaugrohrumschaltung -N156 und -N261 prüfen	125 126
	4.1 4.2 4.3 4.4	Registersaugrohrumschaltung prüfen (S8-Fahrzeuge)	126 127
	5 5.1 5.2	Tankentlüftung prüfen	131 131
	6 6.1 6.2 7	Sekundärlufteinblasventil -N112 prüfen	134 136
	7.1 7.2 7.3 7.4 7.5	Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen	137 137 138 138 140
	8 8.1 8.2 8.3	Geber für Gaspedalstellung -G79 und -G185 prüfen Geber für Gaspedalstellung -G79 und -G185 prüfen Bremslichtschalter -F und Bremspedalschalter -F47 prüfen Kupplungspedalschalter -F36 prüfen	143 145
	9 9.1 9.2 9.3 9.4 9.5 9.6	Zusatzsignale prüfen Zusatzsignale prüfen Crashsignal prüfen Drehzahlsignal prüfen Kompressorabschaltung Klimaanlage prüfen Motorlager prüfen Datenaustausch zwischen den angeschlossenen Steuergeräten prüfen	150 150 150 151 152
-	Zünda	anlage	161
	1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5	Zündanlage prüfen Zündanlage prüfen Allgemeine Hinweise zur Zündanlage Sicherheitsmaßnahmen Technische Daten Zündung Zündspulen prüfen	161 161 161 161
	1.6 1.7 1.8 1.9 1.10	Leistungsendstufen für Zündspulen prüfen Aussetzererkennung prüfen Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen Klopfregelung Regelanschlag prüfen Klopfsensoren -G61 und -G66 prüfen	163 165 166 168 168
	1.11 2 2.1 2.2 2.3	Hallgeber -G40 und -G163 prüfen	173 173 173

28