

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	9
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Füllmengen	10
4.2 Ölverteilung	11
4.3 Kupplungslogik	12
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>13</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>15</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>15</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	15
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre	16
1.3 Schaltbetätigung prüfen	17
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	21
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	22
1.6 Wählhebelsmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	24
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	24
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen	25
1.9 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen	26
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>29</b>
2.1 Getriebe ausbauen	29
2.2 Getriebe einbauen	35
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	40
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>42</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	42
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	43
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>45</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>46</b>
<b>6 ATF-Kreislauf</b>	<b>47</b>
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	47
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	49
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	50
<b>7 ATF</b>	<b>53</b>
7.1 ATF-Stand prüfen	53
7.2 ATF ablassen und auffüllen	56



<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>60</b>
<b>1 ATF-System</b> .....	<b>60</b>
1.1 Ölwanne aus- und einbauen .....	60
<b>2 Mechatronik</b> .....	<b>62</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....	<b>63</b>
<b>1 Achsantrieb</b> .....	<b>63</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb .....	63
1.2 O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen .....	65
<b>2 Achsöl</b> .....	<b>67</b>
2.1 Achsöl-Stand prüfen .....	67
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen .....	73
<b>3 Dichtringe</b> .....	<b>82</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	82
3.2 Dichtring links ersetzen .....	82
3.3 Dichtring rechts ersetzen .....	85
<b>4 Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>87</b>
4.1 Flanschwellen links aus- und einbauen .....	87
4.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	90
<b>5 Mittendifferenzial</b> .....	<b>93</b>
<b>6 Getriebesteuerung</b> .....	<b>94</b>
6.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	94