

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
2 Kennzeichnung	5
2.1 Kennzeichnung Getriebe	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Kontaktkorrosion	8
3.4 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	8
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	9
3.6 ATF-Pumpe deaktivieren und hydraulischen Druckspeicher entleeren	9
3.7 Verwendung von Kraftschraubern	9
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmengen	11
5 Übersicht Kraftübertragung	12
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	12
30 - Kupplung	13
1 Kupplung	13
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung und Drehstromantrieb VX54	13
1.2 Doppelkupplung aus- und einbauen	15
1.3 Druckregelventil 4 für automatisches Getriebe N218 aus- und einbauen	22
1.4 Trennkupplung für Drehstromantrieb VX54 einstellen	24
34 - Betätigung, Gehäuse	28
1 Mechatronik	28
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	28
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	30
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	32
2 Schaltbetätigung	39
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	39
2.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre	43
2.3 Schaltbetätigung prüfen	44
2.4 Notentriegelung aus Stellung P	49
2.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	52
2.6 Wählhebelsmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	55
2.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	55
2.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen	56
2.9 Magnet für Parksperre N486 / Sensor für Fahrstufe G676 aus- und einbauen	61
2.10 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen	65
3 Getriebe aus- und einbauen	67
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	67
3.2 Getriebe ausbauen	68
3.3 Getriebe einbauen	83
3.4 Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	86
4 Aggregatelagerung	92



4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	92
4.2	Tunnelquerträger aus- und einbauen	93
5	Transport des Getriebes	96
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	98
7	Getriebeöl-Kreislauf	100
7.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	100
7.2	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	101
8	ATF-Kreislauf	104
8.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	104
8.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	106
8.3	ATF-Pumpe aus- und einbauen	109
9	Getriebeöl	111
9.1	Getriebeölstand prüfen	111
9.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	112
10	ATF	115
10.1	ATF-Stand prüfen	115
10.2	ATF ablassen und auffüllen	116
35	- Räder, Wellen	120
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	120
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	121
1	Dichtringe	121
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	121
2	Ausgleichsgetriebe	122
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	122
2.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	123
3	Getriebesteuerung	125
3.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	125
4	Allradkupplung	127