

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Fahrzeug-Kenndaten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Fahrzeug-Identifizierungsnummer .....	1
1.2 Typschild .....	1
1.3 Fahrzeugdatenträger .....	1
<b>2 Grundsätzliche Hinweise</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Sicherheitshinweise bei Arbeiten am Hochvoltsystem</b> .....	<b>3</b>
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten .....	4
<b>4 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung .....	5
4.2 Kontaktkorrosion .....	5
4.3 Klebeflächen für Klebebänder .....	5
4.4 Gesicherte Verschraubungen .....	5
4.5 Kennschilder .....	6
4.6 Kraftschrauber .....	6
<b>5 Richt - und Rückformarbeiten</b> .....	<b>7</b>
<b>6 Verzinkte Karosserieteile, Hoch- Höherfeste Karosseriebleche</b> .....	<b>8</b>
6.1 Aluminiumbleche .....	8
<b>7 Schaumformteile</b> .....	<b>13</b>
<b>8 Laserschweißen</b> .....	<b>15</b>
<b>9 Klebeverbindungen</b> .....	<b>16</b>
9.1 Klebeverbindungen .....	16
9.2 Überprüfung und Nacharbeit von Klebeverbindungen .....	16
9.3 Reparaturlösungen bei Teileersatz .....	16
<b>10 Klebstoffverbindung Aluminium</b> .....	<b>18</b>
<b>11 Einseitig zugängliche Nieten</b> .....	<b>19</b>
<b>12 Karosseriemaße</b> .....	<b>20</b>
12.1 Karosserie vorn .....	20
12.2 Karosserie Mitte .....	22
12.3 Bodengruppe .....	26
12.4 Karosserie hinten .....	28
<b>13 Übersicht der Döpperpaarungen</b> .....	<b>29</b>
<b>14 Übersicht Nieten und Werkzeuge</b> .....	<b>30</b>
<b>15 Nietübersicht in der Reparatur</b> .....	<b>36</b>
<b>16 Ausbeulen</b> .....	<b>37</b>
<b>17 Oberflächenbearbeitung</b> .....	<b>38</b>
<b>18 Konturengerechte Oberfläche</b> .....	<b>39</b>
<b>19 Kontaktkorrosion!</b> .....	<b>40</b>
<b>20 Gewindereparatur für Blindnietmutter M6</b> .....	<b>41</b>
<b>21 Werkzeuge</b> .....	<b>42</b>
<b>22 Richtbank</b> .....	<b>48</b>
22.1 Vorgehensweise bei Karosseriestrukturschäden an Fahrzeugen der Audi AG .....	48
<b>50 - Karosserie vorn</b> .....	<b>49</b>
<b>1 Kotflügelbank ersetzen</b> .....	<b>49</b>
1.1 Werkzeuge .....	50
1.2 Ablauf .....	50
<b>2 Federbein mit Längsträger vorn ersetzen</b> .....	<b>57</b>
2.1 Werkzeuge .....	58



2.2	Ablauf .....	58
<b>3</b>	<b>Längsträger vorn ersetzen -Teilstück - Links .....</b>	<b>69</b>
3.1	Werkzeuge .....	69
3.2	Ablauf .....	70
<b>4</b>	<b>Längsträger vorn ersetzen -Teilstück - rechts .....</b>	<b>77</b>
4.1	Werkzeuge .....	77
4.2	Ablauf .....	78
<b>5</b>	<b>Querträger Fußraum ersetzen .....</b>	<b>85</b>
5.1	Werkzeuge .....	85
5.2	Ablauf .....	86
<b>6</b>	<b>Gewinde für die Befestigung des Aggregateträgers (Fahrschemel) in Stand setzen .....</b>	<b>90</b>
6.1	Werkzeuge .....	90
<b>51 - Karosserie mitte .....</b>		<b>97</b>
<b>1</b>	<b>Zugelassene Trennschnitte an der Seitenwand .....</b>	<b>97</b>
<b>2</b>	<b>Dach ersetzen .....</b>	<b>98</b>
2.1	Werkzeuge .....	98
2.2	Ablauf .....	104
<b>3</b>	<b>Panoramadach ersetzen .....</b>	<b>123</b>
3.1	Werkzeuge .....	123
3.2	Ablauf .....	129
<b>4</b>	<b>Dachholm ersetzen .....</b>	<b>144</b>
4.1	Werkzeuge .....	144
4.2	Ablauf .....	145
<b>5</b>	<b>Dachquerträger vorn ersetzen .....</b>	<b>151</b>
5.1	Werkzeuge .....	151
5.2	Ablauf .....	152
<b>6</b>	<b>Dachquerträger mitte ersetzen .....</b>	<b>155</b>
6.1	Werkzeuge .....	155
6.2	Ablauf .....	156
<b>7</b>	<b>Dachquerträger hinten ersetzen .....</b>	<b>159</b>
7.1	Werkzeuge .....	159
7.2	Ablauf .....	160
<b>8</b>	<b>Scharnieraufnahme ersetzen .....</b>	<b>169</b>
8.1	Werkzeuge .....	169
8.2	Ablauf .....	170
<b>9</b>	<b>Säule A außen ersetzen .....</b>	<b>173</b>
9.1	Werkzeuge .....	173
9.2	Ablauf .....	174
<b>10</b>	<b>Säule A innen oben ersetzen (Teilersatz) .....</b>	<b>180</b>
10.1	Werkzeuge .....	180
10.2	Ablauf .....	181
<b>11</b>	<b>Säule A innen oben ersetzen (Teilersatz) nur für NAR Fahrzeuge .....</b>	<b>192</b>
11.1	Werkzeuge .....	193
11.2	Ablauf .....	193
<b>12</b>	<b>Säule A innen unten ersetzen .....</b>	<b>209</b>
12.1	Werkzeuge .....	209
12.2	Ablauf .....	210
<b>13</b>	<b>Säule B außen ersetzen .....</b>	<b>214</b>
13.1	Werkzeuge .....	214
13.2	Ablauf .....	215
<b>14</b>	<b>Säule B innen ersetzen .....</b>	<b>221</b>
14.1	Werkzeuge .....	221

14.2	Ablauf	222
<b>15</b>	<b>Unterholm außen ersetzen</b>	<b>229</b>
15.1	Werkzeuge	229
15.2	Ablauf	230
<b>16</b>	<b>Unterholm innen ersetzen</b>	<b>235</b>
16.1	Werkzeuge	235
16.2	Ablauf	236
<b>17</b>	<b>Unterholmverstärkung innen ersetzen</b>	<b>240</b>
17.1	Werkzeuge	240
17.2	Ablauf	241
<b>18</b>	<b>Sitzquerträger vorn ersetzen</b>	<b>247</b>
18.1	Werkzeuge	247
18.2	Ablauf	248
<b>19</b>	<b>Mitteltunnel ersetzen</b>	<b>253</b>
19.1	Werkzeuge	253
19.2	Ablauf	254
<b>20</b>	<b>Sitzquerträger hinten ersetzen</b>	<b>258</b>
20.1	Werkzeuge	258
20.2	Ablauf	259
<b>53</b>	<b>Karosserie hinten</b>	<b>265</b>
<b>1</b>	<b>Zugelassene Trennschnitte an der Seitenwand</b>	<b>265</b>
<b>2</b>	<b>Abschlussblech hinten oben ersetzen</b>	<b>266</b>
2.1	Werkzeuge	267
2.2	Ablauf	267
<b>3</b>	<b>Verstärkung Abschlussblech ersetzen</b>	<b>271</b>
3.1	Werkzeuge	272
3.2	Ablauf	272
<b>4</b>	<b>Aufnahme für Schlussleuchte ersetzen</b>	<b>276</b>
4.1	Werkzeuge	277
4.2	Ablauf	277
<b>5</b>	<b>Längsträger hinten ersetzen -Teilstück</b>	<b>281</b>
5.1	Werkzeuge	282
5.2	Ablauf	282
<b>6</b>	<b>Längsträger hinten ersetzen</b>	<b>290</b>
6.1	Werkzeuge	291
6.2	Ablauf	291
<b>7</b>	<b>Seitenteil ersetzen</b>	<b>302</b>
7.1	Werkzeuge	303
7.2	Ablauf	303
<b>8</b>	<b>Verstärkung Säule C ersetzen</b>	<b>312</b>
8.1	Werkzeuge	313
8.2	Ablauf	313
<b>9</b>	<b>Verstärkung für D-Säule ersetzen</b>	<b>320</b>
9.1	Werkzeuge	321
9.2	Ablauf	321
<b>10</b>	<b>Radhaus ersetzen (Teilersatz)</b>	<b>328</b>
10.1	Werkzeuge	329
10.2	Ablauf	329
<b>11</b>	<b>Radhaus hinten ersetzen</b>	<b>333</b>
11.1	Werkzeuge	334
11.2	Ablauf	334
<b>12</b>	<b>Reserveradmulde ersetzen</b>	<b>338</b>



12.1	Werkzeuge .....	339
12.2	Ablauf .....	339
<b>13</b>	<b>Kofferboden ersetzen, e-tron .....</b>	<b>348</b>
13.1	Werkzeuge .....	349
13.2	Ablauf .....	349