

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum „Automatischen 6 Gang Getriebe 09E“	2
3 Übersicht - Kraftübertragung	4
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	5
5 Füllmengen	7
6 Sicherheitsmaßnahmen	9
7 Hinweise zum An- und Abschleppen	10
8 Reparaturhinweise	11
9 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	15
10 Kontaktkorrosion!	16
11 Getriebe-Adaption für Fahrzeuge ab Modelljahr 2006	17
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>19</b>
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	19
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	19
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	20
1.3 Drehmomentwandler entleeren	21
1.4 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	22
1.5 Drehmomentwandler prüfen	23
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>24</b>
1	24
2 <b>Schaltbetätigung instand setzen - Montageübersicht</b>	<b>27</b>
2.1 Schaltbetätigung prüfen	28
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung aus Stellung „P“	30
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	31
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	32
2.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	33
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	33
3 <b>Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 - Montageübersicht</b>	<b>39</b>
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	39
3.2 Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	42
3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	42
4 <b>Wählhebelseilzug - Montageübersicht</b>	<b>43</b>
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	43
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	53
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	55
5 <b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>63</b>
5.1 Anzugsdrehmomente Getriebeeinbau	67
6 <b>Transport des Getriebes</b>	<b>69</b>
7 <b>Getriebe am Montagebock befestigen</b>	<b>71</b>
8 <b>Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze - Montageübersicht</b>	<b>73</b>
8.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen	73
8.2 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	76
9 <b>ATF im Planetengetriebe</b>	<b>80</b>
9.1 ATF-Stand prüfen	80
9.2 ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	84
10 <b>Montageübersicht - Getriebekühlung Audi S6</b>	<b>87</b>



11	Montageübersicht - Getriebekühlung Audi RS6 .....	89
12	ATF-Kühler aus- und einbauen .....	91
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>93</b>
1	Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik - Montageübersicht .....	93
1.1	Ölwanne aus- und einbauen .....	95
1.2	Ölsieb aus- und einbauen .....	101
1.3	Mechatronik aus- und einbauen - Getriebe mit 24 Schrauben an der Ölwanne .....	103
1.4	Mechatronik aus- und einbauen - Getriebe mit 13 Schrauben an der Ölwanne .....	106
1.5	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen .....	109
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>	<b>112</b>
1	Montageübersicht - Achsöl-Kühler und Leitungen .....	112
2	Achsöl im Getriebe prüfen, nach Reparatur auffüllen .....	113
2.1	Achsölstand im Getriebe prüfen und ergänzen .....	113
2.2	Achsöl im Getriebe nach Reparatur auffüllen .....	117
3	Montageübersicht - Achsantrieb vorn .....	124
3.1	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	125
3.2	Flanschwellen links aus- und einbauen .....	127
3.3	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	129
3.4	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	130
3.5	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen .....	133
3.6	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen .....	134
4	Montageübersicht - Mittendifferenzial .....	140
4.1	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen .....	141
4.2	Wellendichtring für Flanschwellen hinten ersetzen .....	146
4.3	Mittendifferenzial aus- und einbauen .....	149
4.4	Kugellager für Flanschwellen hinten ersetzen .....	151
4.5	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen .....	153