



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Kontaktkorrosion!	2
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	4
3 Häufige Schadensfälle	5
37 - Betätigung, Gehäuse	6
1 ATF Spülvorgang	6
1.1 ATF ablassen, für ATF Spülvorgang	8
1.2 ATF auffüllen, für ATF Spülvorgang	10
2 Transport des Getriebes	13
3 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	14
4 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	16
5 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	19
6 ATF-Austritt im Bereich Getriebegehäuse, Eingangswelle	21
38 - Räder, Regelung	22
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	22
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht	22
1.2 Abschlussdeckel aus- und einbauen, Getriebe ausgebaut	23
1.3 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	26
1.4 Schaltwelle reinigen	30
1.5 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	31
1.6 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	37
1.7 Eingangswelle aus- und einbauen	39
1.8 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	42
1.9 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen	49
2 Rückwärtskupplung instand setzen	52
2.1 Aus- und Einbau der Rückwärtskupplung	53
2.2 Einstellung der Rückwärtskupplung	54
3 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen	64
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen	64
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen	66
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen	73
4 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen	80
4.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen	80
4.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen	82
4.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen	89
5 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“	95
5.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	97
5.2 Scheibensatz „I“ ersetzen	109
5.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	112
5.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen	116
5.5 ATF-Filter aus- und einbauen	119
5.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	126
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	127
1 Achsantrieb vorn instand setzen	127
1.1 Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	127
1.2 Wellendichtring für Flanschswelle rechts und Lager „J“ ersetzen	128



1.3	Wellendichtring für Triebtring ersetzen	132
1.4	Flanschwellen links aus- und einbauen	137
1.5	Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	139
1.6	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	143
2	Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	144
2.1	Verschleißbeurteilung der Eingangswelle	144
2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“	147
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe	149
2.4	Verschleißbeurteilung Triebtring	152