

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic OAN Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	4
5 Sicherheitsmaßnahmen	5
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	6
7 Reparaturhinweise	7
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	9
9 Kontaktkorrosion!	10
37 - Betätigung, Gehäuse	11
1	11
2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	15
2.1 Schaltbetätigung prüfen	16
2.2 Notentriegelung für Schaltbetätigung	18
2.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	19
2.4 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	20
2.5 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	21
2.6 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	21
3 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26	25
3.1 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
3.2 Wählhebelsperre vom Griff für Wählhebel trennen	28
3.3 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	28
4 Montageübersicht - Wählhebelseilzug	29
4.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	29
4.2 Wählhebelseilzug einstellen	36
4.3 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	37
5 Getriebe aus- und einbauen	43
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TDI-Motor	43
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TDI-Motor	48
5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	50
5.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	58
6 Transport des Getriebes	62
7 Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	63
8 Montageübersicht - Getriebehalter, Getriebebestütze und Tunnelquerträger	64
8.1 Getriebehalter und Getriebebestütze aus- und einbauen	64
8.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	66
9 ATF im Getriebe	69
9.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	69
9.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	75
10 Montageübersichten - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	78
10.1 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	81
10.2 ATF-Leitungen aus- und einbauen	82
10.3 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge 2,0l TDI-Motor	85
10.4 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	87
10.5 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	88
11 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	89



38 - Räder, Regelung	90
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	90
1.1 Abschlussdeckel aus- und einbauen	90
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	93
1.3 Schaltwelle reinigen	93
1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	93
1.5 Eingangswelle aus- und einbauen	93
1.6 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	94
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	95
1 Achsölstand im Achsantrieb vorn	95
1.1 Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	95
2 Achsantrieb vorn instand setzen	97
2.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	97
2.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	98
2.3 Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	100
2.4 Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	101
2.5 Wellendichtring für Flanschwellen rechts und Rillenkugellager ersetzen	101
2.6 Wellendichtring für Triebtrieb ersetzen	101