

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1	Funktion der Eigendiagnose	1
1.1	Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	2
2	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	4
3	Eigendiagnose durchführen	9
3.1	Sicherheitsmaßnahmen	9
3.2	Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051 A anschließen und Funktionen anwählen	9
3.3	Übersicht der anwählbaren Funktionen	11
4	Fehlerspeicher abfragen	12
4.1	Fehlerspeicher abfragen	12
4.2	Fehlertabellen	13
4.3	Fehlertabellen von Fehler 16889 / P0505 bis 18159 / P1751	13
4.4	Fehlertabellen von Fehler 18161 / P1753 bis 18260 / P1852	25
5	Stellglieddiagnose	37
6	Fehlerspeicher löschen	39
7	Ausgabe beenden	40
8	Steuergerät codieren	41
9	Messwertblock lesen	43
9.1	Übersicht der anwählbaren Anzeigegruppen	43
9.2	Prüftabelle	46
10	Anpassung der Kupplungskennlinie	58
11	Elektrische Prüfung	60
11.1	Adapter V.A.G 1598/21 (Prüfbox) am Steuergerät für autom. Getriebe J217 anschließen - Fahrzeuge bis Modelljahr 2003	61
11.2	Adapterkabel V.A.G 1598/37 (Prüfbox) am Steuergerät für autom. Getriebe J217 anschließen - Fahrzeuge Modelljahr 2004	63
11.3	Elektrische Prüfung - Fahrzeuge Modelljahr 2001	65
11.4	Elektrische Prüfung - Fahrzeuge Modelljahr 2002 und 2003	69
11.5	Elektrische Prüfung - Fahrzeuge Modelljahr 2004	72
11.6	Magnet für Wählhebelsperre N110 prüfen	75
11.7	Spannungsversorgung für Abdeckung für Schaltbetätigung prüfen	75
11.8	Elektrische Prüfung der Magnet- und Druckregelventile	76
12	CAN-Bus	78
12.1	Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	78
12.2	Zwei Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	79
12.3	Drei oder mehr Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	80