

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Funktion der Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	2
2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	3
2.1 Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen	10
3 Eigendiagnose durchführen	12
3.1 Sicherheitsmaßnahmen	12
3.2 Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051 A anschließen und Funktionen anwählen	12
3.3 Übersicht der anwählbaren Funktionen	14
4 Fehlerspeicher abfragen	15
4.1 Fehlerspeicher abfragen	15
4.2 Fehlertabellen	16
4.3 Fehlertabellen von Fehler 00258 / P0753 bis 01236 / P1760	16
4.4 Fehlertabellen von Fehler 16987 / P0603 bis 18160 / P1752	33
4.5 Fehlertabellen von Fehler 18161 / P1753 bis 65535	57
5 Stellglieddiagnose - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“	72
6 Stellglieddiagnose - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“	77
7 Fehlerspeicher löschen	82
8 Ausgabe beenden	83
9 Steuergerät codieren	84
10 Messwertblock - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“	86
10.1 Messwertblock lesen	86
10.2 Übersicht der anwählbaren Anzeigegruppen	86
10.3 Prüftabelle	88
11 Messwertblock - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“	99
11.1 Messwertblock lesen	99
11.2 Übersicht der anwählbaren Anzeigegruppen	99
11.3 Prüftabelle	101
12 Elektrische Prüfung	112
12.1 Adapter V.A.G 1598/20 (Prüfbox) am Steuergerät für autom. Getriebe J217 anschließen	113
12.2 Prüftabelle	116
12.3 Leitungsverbindungen zwischen Steuergerät für autom. Getriebe J217 und Getriebe prüfen	129
12.4 Multifunktionsschalter F125 mit 8-fach-Steckverbindung prüfen	131
12.5 Multifunktionsschalter F125 mit 10-fach-Steckverbindung prüfen	134
12.6 Spannungsversorgung für Abdeckung für Schaltbetätigung prüfen	137
13 CAN-Bus	139
13.1 Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	139
13.2 Zwei Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	140
13.3 Drei oder mehr Steuergeräte kommunizieren über ein „Zwei-Leitungs-Bus-System“	141